

新华时评

中国式现代化是党领导人民长期探索和实践的重大成果

——论深入学习领会习近平总书记在学习贯彻党的二十大精神研讨班开班式上重要讲话

人民日报评论员

“概括提出并深入阐述中国式现代化理论,是党的二十大的一个重大理论创新,是科学社会主义的最新重大成果。”

近代以后,国家蒙辱、人民蒙难、文明蒙尘,中华民族遭受了前所未有的劫难。

……

中华人民共和国,实现了民族独立、人民解放,为实现现代化创造了根本社会条件。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央领导全党全国各族人民砥砺前行,在新中国成立特别是改革开放以来长期探索和实践基础上继续前进,不断实现理论和实践上的创新突破,成功推进和拓展了中国式现代化。

在战略上不断完善,深入实施科教兴国战略、人才强国战略、乡村振兴战略等一系列重大战略,为中国式现代化提供坚实战略支撑。

习近平同志深刻指出:“中国式现代化是我们党领导全国各族人民在长期探索和实践中历经千辛万苦、付出巨大代价取得的重大成果,我们必须倍加珍惜、始终坚持、不断拓展和深化。”

最大保证,对新时代党和国家事业发展、对推进中华民族伟大复兴历史进程具有决定性意义。

党的二十大深刻阐释了中国式现代化的中国特色、本质要求和必须牢牢把握的重大原则,擘画了全面建设社会主义现代化国家、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图。

“必须增强忧患意识,坚持底线思维,居安思危、未雨绸缪,敢于斗争、善于斗争,通过顽强斗争打开事业发展新天地。”

中国现代化是我们党领导人民长期探索和实践的重大成果,是一项伟大而艰巨的事业。

以质量变革引领美好生活

新华社记者 赵文君

近日中共中央、国务院印发《质量强国建设纲要》,对加快建设质量强国作出全面部署。

建设质量强国已成为国家战略。开启全面建设社会主义现代化国家新征程,推动高质量发展,促进我国经济由大向强转变,需要以全新的视角和思维来推动质量变革,使高质量发挥更大战略性、基础性支撑作用。

当前,我国有多种产品产量居全球第一,但质量水平的提高仍然滞后于经济社会发展,因此提高供给质量是主攻方向。

高质量供给能创造出有效需求。在定制、体验、智能、时尚等新型消费领域提质扩容,促进农业等生产服务、餐饮家政等日常生活服务、就业医疗等城乡居民公共服务,加快向专业化和价值链高端延伸……

抓住机遇,乘势而上,关键在行动。要实现中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变,还需要付出艰巨努力。

(新华社北京2月9日电)

“知天而作”:气象服务保障春耕备耕

新华社记者 黄荥

已是立春时节,万象更新。尽管春寒料峭,田野里已经有了忙碌的身影。

近日,在辽宁沈阳苏家屯区来胜堡村的水稻田里,一些农户正忙着清运秸秆。这是春耕备耕的第一步。

“看天气预报最近气温要回升,白天都零上了,水稻秸秆在地开化前就得拉走。”

春耕春播和春管与天气气候密切相关。我国春季冷暖变化大、雨雪区域差异大,晚霜冻、春旱、洪涝、低温阴雨、“倒春寒”等气象灾害时常威胁春季农业生产。

日前,中国气象局副局长陈振林在全国春耕春播气象保障服务工作视频会议上介绍,去年入冬以来我国出现几次寒潮天气,造成常年带绿越冬的地区小麦叶片枯黄率偏高,返青促发时肥水需求增加;油菜受南方干旱影响,播期拉长,苗情复杂,长势旺弱并存,春季农业生产分类管理、促弱转壮、防灾减灾任务十分繁重。

根据国家气候中心预测,今年春季全国气温偏高,降水接近常年,总体有利于春耕春播。但部分地区农业气象灾害风险较高,其中黄淮海麦区局部可能出现春旱,气温起伏较大,有可能出现“倒春寒”;东北地区东部可能发生低温春涝;西南地区局部可能出现阶段性低温阴雨;华南地区东部可能发生春旱。

为降低早稻遭遇“倒春寒”风险,江西省气象部门结合各地气候特点、种植方式、机械化程度等,集成早稻播种育秧气象适宜度预报、基于气候资源的水稻品种搭配、育秧期防灾减灾等技术方法,为农户提供早稻早播早育气象服务。

当前,河北沧州肃宁县冬小麦进入返青期。近日,肃宁县气象局与农业农村局组成专家团队开展冬小麦返青期苗情调查,对不同地段返青期小麦的高度、密度、分蘖情况进行详细测量。

在湖南岳阳,气象部门近日根据阴雨天气条件,开展人工增雨作业,增加降水量,确保春耕灌溉顺利进行。

“今年要聚焦‘早知广特实’,做好春耕春播精细服务。”陈振林表示,气象部门将围绕“早”字,强化农业旱情监测和气候预测,农作物适播期预报、春播农天气预报;围绕“细”字,开展分区域、分作物的农业生产全过程精细化农天气预报;围绕“广”字,充分发挥国家突发事件预警信息发布系统作用,扩大服务覆盖面;围绕“特”字,联合农业农村部门推进特色农业气象服务中心建设;围绕“实”字,组织开展农业气象服务质量评价和农业气象灾害风险预警效益评估。

(新华社北京2月9日电)



雪霁华山

2月9日,雪后的西岳华山风景区云雾缭绕,犹如人间仙境。图为当日,云雾笼罩下的华山南峰(前)(无人机照片)。新华社发(林夕摄)

公共领域车辆全面电动化 推动新能源汽车产业发展

近期,工业和信息化部等8部门联合印发通知,在全国范围内启动公共领域车辆全面电动化先行区试点。

新华社记者 孙飞 郭宇靖 黄兴

公共领域车辆全面电动化试点启动

试点领域新增及更新车辆中新能源汽车比例显著提高,城市公交、出租、环卫、邮政快递、城市物流配送领域力争达到80%。

送领域力争达到80%;新增公共充电桩(标准桩)与公共领域新能源汽车推广数量(标准车)比例力争达到1:1;高速公路服务区充电设施车位占比预期不低于小型停车位10%……

近期,工业和信息化部等8部门联合印发的通知明确,启动公共领域车辆全面电动化先行区试点,在完善公共领域车辆全面电动化支撑体系,促进新能源汽车推广、基础设施建设、新技术新模式应用、政策标准法规完善等方面积极创新,先行先试。

中国汽车技术研究中心资深首席专家吴松泉认为,推动公共领域车辆电动化是促进汽车行业节能减排、加快绿色交通运输体系建设的重要一环。

一些业界人士同时认为,这是新能源汽车购置补贴退出以后,通过扩大需求推动新能源汽车保持发展势头的有力举措。

多维度推动产业高质量发展

在深圳,公园接驳巴士被市民称为“小黄鱼”,双层观光巴士被叫作“红胖子”,穿梭于大街小巷的巡游出租车被称为“深圳蓝”……纯电动公共交通工具已成为深圳一道靓丽风景线。

统计数据显示,截至2022年底,深圳共在900多条公交线路投入了纯电动公交车15896辆,实现公交100%纯电动化;年均节约34.5万吨标准煤,减少二氧化碳排量135.3万吨。

在不少业界人士看来,公共领域车辆全面电动化将从多维度推动新能源汽车高质量发展。中国汽车技术研究中心认为,我国新能源商用车整体渗透率不足9%,其中新能源货车仅为7%左右,通知指出部分领域新增及更新车辆中新能源汽车比例力争达到80%,对试点城市的工作开展提出了较高要求。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树说,开展公共领域全面电动化的试点将实现“补短板”的重要作用。过去,公共领域电动车成本高、价格贵,现在国家大力推动、积极发展,市场机会大、企业参与度很高,因此会有很大的发展潜力。

相关政策还有利于打通全国统一大市场。“商用车过去部分地方‘一地一市场’,甚至‘一村一市场’。”崔东树认为,政策的大力推广将会把优秀车型优胜劣汰地推荐出来。

此外,相关业界人士认为,通知综合考虑各省市经济发展水平、新能源汽车产业基础、推广应用情况等,将试点区域分为三类,分别给出区域试点城市10万、6万、2万辆不等的车辆推广目标,体现了政策的公平性。

持续完善配套管理制度

多位业界专家建议,进一步

完善配套举措和设施,推动新能源汽车持续跑出发展“加速度”。

中国汽车技术研究中心认为,试点城市应结合自身发展特点,充分协调产业链各方资源,积极推动解决试点过程中有可能出现的堵点问题。建议结合当地的实际发展需求,聚焦特色场景、特色领域、主要新技术新模式,探索创新发展案例,打造试点“典型标杆”。

重庆市经信委汽车工业处副处长王昭杰表示,当前还应注重融合新能源汽车与充电基础设施监测平台相关数据,提升车联网、充电网与能源网的融合、互动,同时还应推进车路云一体化基础设施建设。

不少业界人士认为,相关产业链企业应积极跟进,提供系统性方案。如结合试点城市发展需求,因地制宜提供产品、技术和服务等综合解决方案,促进智能网联、车网互动等新技术应用,共同做好相关创新模式的落地应用。

(新华社深圳2月9日电)