

乐山日报

LESHAN DAILY

2024年12月9日

星期一

农历甲辰年十一月初九

中共乐山市委机关报
乐山日报社出版
国内统一连续出版物号
CN 51-0011
邮发代号 61-53
今日4版
总第12512期



社长:陈德全 值班编委:罗学锋

乐山城区天气预报:白天到晚上阴有小雨 风向:偏北风1-2级 气温:6℃-9℃

节奏更快 效率更高 质量更优

奋力冲刺建枢纽 开路先锋势如虹

今年1至10月 我市完成交通建设投资超137亿元

■ 记者 宋雪 文图

高速公路四通八达,交通“主骨架”满载速度与希望;航电建设开足马力,岷江“黄金水道”全面提档升级;农村公路织成网,“毛细血管”铺就乡村全面振兴幸福路……放眼嘉州,一大批交通项目建设如火如荼,乐山交通人以“路”为笔,擘画高质量发展新蓝图。

交通兴则百业兴,交通畅则百业旺。

今年以来,我市交通运输工作紧扣“产业强市、旅游兴市”实践定位和“重大产业项目质效年”经济工作主基点,聚力打造全省重要的区域交通物流枢纽,做好稳投资、补短板、保稳定、提质效、优服务等各项工作,当好社会主义现代化乐山建设的“开路先锋”。1至10月,全市累计完成交通建设投资137.98亿元。

串联动脉

高速路网纵横八方

经过400多个日夜的艰苦奋斗,12月5日,乐西高速五舞湾大桥钢管拱顺利实现精准合龙,标志着该大桥建设取得阶段性成果——至此,乐西高速马边段的所有桥梁全部合龙,为2025年乐西高速(马边至昭觉段)全线建成通车奠定坚实基础。

五舞湾大桥跨越高山峡谷,存在施工难度大、质量要求高、安全环保风险管控难度大等挑战。去年8月进场施工以来,建设团队克服地质条件复杂、施工区域狭小、雨雪冰冻极端恶劣天气等困难,不断优化施工组织设计,采用先进机械设备和精密施工工艺,顺利推动大桥建设。待天堑变通途,这条成都平原和攀西地区的“第二通道”,将对助力乡村振兴,更好服务大小凉山和彝族聚居区经济社会发展,实现各民族共同富裕等发挥重要作用。

一条条高速公路不断延伸,连通着东西南北,承载着百业兴旺。

今年以来,我市着力拓展对外大通道,项目建设拉满“进度条”:资乐高速井研段开工62个工点,投入400余人、近200台套设备,全力开展路基、桥梁、涵洞等施工,产值、实物指标和梁场建设均排全线第一;天眉乐高速碾子湾大桥左幅顺利贯通,牟子枢纽互通、雷沟村特大桥、两河口特大桥等多



龙溪回航电枢纽预计年底蓄水发电

点位建设同步推进,乐山段进入施工高峰期;此外还有成峨高速挂网招标,乐荣高速推进前期工作……

大道行开,长路写辉煌。记者从市交通运输局获悉,预计年底前,乐西高速(乐山至马边段)将建成通车,我市预计新增高速公路通车里程55公里,全市高速公路通车总里程将超过560公里。

通达江海

黄金水道提档升级

定子组装、中间环组装、转轮组装……走进位于犍为县孝姑镇的龙溪口航电枢纽工程,项目主体工程土建已基本完工。发电厂房内,施工人员规范穿戴、有序配合,机电设备安装调试工作紧锣密鼓。

“冬季项目建设迎来黄金期,我们开足马力,全面推进机组安装调试、库区防护工程建设、生产筹备等工作,预计今年年底实现龙溪口航电枢纽蓄水发电目标。”四川岷江港航电开发有限公司党委书记、董事,龙溪口分公司党支部书记、总经理徐乐毅介绍。

乐山地处长江流域上游腹地,是四川大型设备水路运输“首发港”。岷江港航电综合开发项目的实施,将从根本上解决岷江航道“枯期难”的问题,实现航运、防洪、发电、环保等综合效益——而龙溪口航电枢纽,正是岷江港航电综合开发4级航电枢纽的最后一级。

今年以来,我市大力实施岷江“黄

金水道”建设,岷江港航电综合开发工程进入全面实施阶段,掀起施工建设热潮:老木孔航电枢纽右岸主体工程围堰合龙,船闸、发电厂房等建设有序推进;东风岩航电枢纽抓紧开展临建设施等建设,各项工作紧锣密鼓;还有沐溪河旅游航道加快建设,乐山港老江坝作业区大件码头等项目加快可编制……

待项目全面完工,岷江乐山至宜宾段162公里高等级航道将全线贯通,航道等级提升至三级,可常年通行1000吨级船舶,丰水期可通行3000吨级船舶,“黄金水道”正式提档升级。

连通干线

农村公路畅安舒美

“拼抢”当头,“实干”为要,连日来,我市国省干线及农村公路建设捷报频传。

在金河口区,伴随着一声炮响,国道245线金河口过境段公路改建工程金河口隧道主洞顺利贯通,该隧道全长3875米,地质条件复杂,施工技术难度大,其贯通标志着关键节点迎来突破,项目建设取得重要进展;在峨眉山市,随着最后一道标线施划完毕,峨眉山市级山镇顺河村至黄湾镇龙洞村新农村道路建设工程龙洞村段(即“川零

路”)提前完工通车,为推动大峨眉文旅融合先行示范区建设再上新台阶奠定坚实基础。

一条条柏油路、水泥路“畅、安、舒、美”,曾经是从“无”到“有”的突破,如今是从“量”到“质”的蜕变。

今年以来,我市全力推进国省干线公路建设:省道215线大件过境公路(夹江至安谷段)苏沙路口至安谷互通段建成通车,老乐峨路至苏沙路口段预计明年春节前建成;省道310线沐川箭板镇至新凡段、省道215线五通桥冠英至西坝段、省道430线沙湾过境段、省道428线夹江大件公路等加快建设;还有省道309线峨边马嘶溪大渡河大桥等项目新开工……

大力实施农村公路建设:持续推进30户及以上自然村(组)硬化化路和幸福美丽乡村路建设,峨眉山市绥山镇顺河村至黄湾镇龙洞村段等一批幸福美丽乡村路建成通车,全市新(改)建农村公路286公里,农村公路危桥改造5座,提前完成乡村振兴(交通领域)实绩考核任务……

高速公路接县,国省干线通乡镇,农村公路连万家,乐山交通运输事业蹄疾步稳,聚力打造全省重要的区域交通物流枢纽,不仅见证着群众幸福指数的节节攀升,也为乐山高质量发展贡献力量。

守初心 强“四力” 助发展

绕城高速免费通行,早晚高峰拥堵指数分别下降1.73%、1.07%;提前完成慧园街临时农贸市场搬迁,烟火气依旧、道路更畅通;乐山文庙停车场投用,施划一批夜间限时停车位,乐青路(杨山路至檀木南街路段)等开放通行——

“堵局”如何破? 把脉问诊配“良方”

■ 记者 宋雪

交通是城市的血脉。做好缓堵保畅工作,打造更加安全畅通的交通出行环境,这不仅关乎民生福祉,更是乐山城市发展的迫切需求。

打响“攻坚战”,“堵局”如何破?连日来,我市各部门及市中区围绕“节奏更快、效率更高、质量更优”工作要求,积极响应群众反映强烈的交通堵点痛点问题,实事求是、对症下药,打出配套“组合拳”,开出了多张针对性的缓堵保畅“良方”,持续提升缓堵保畅质效,让群众看到真变化、感到真成效、获得真实惠。

疏导分流 畅通“绕城动脉”

“肖坝这上高速,只需要30多分钟就到夹江城区了,如果不走高速,沿途有好几处堵点,距离差不多的情况下要50多分钟才能到。”近日,乐山南站出站口外,市民胡先生刚刚经ETC通道免

费出站,便向记者点赞绕城高速免费通行政策。

速度更快了,时间更短了,享受到绕城高速免费通行政策的不止是胡先生。

刚刚过去的这周,是乐山主城区绕城高速以“政府缴费、车主免费”的政府购买服务方式,实行高峰时段本地小客车免费通行政策后的首个工作日。记者从市交通运输局获悉,周一(12月2日)到周五(12月6日)的高峰时段,纳入免费通行的11个收费站点,进出车辆较此前一周的同一时段增加28.54%,其中免费通行车辆达23366辆。

划入免费通行的绕城高速,总里程近100公里,串联起乐山主城区与周边街道、乡镇及峨眉、沙湾、夹江等地。免费政策的实施,给市民提供了除主城区道路外的便捷新选择,大大提高了绕城高速的使用效率,更增强了主城区与周边乡镇和县(市、区)的“黏合度”。

聚焦缓堵保畅,充分利用好绕城高

速“大动脉”,如今疏导分流效果已经显现——

据交警部门数据,12月1日至6日,乐山主城区道路交通呈现“两降”:一是高峰时段拥堵指数下降,早、晚高峰拥堵指数分别较免费通行政策实施前下降1.73%、1.07%,5座大桥日均拥堵时长缩短近20分钟;二是普通道路跨江跨河桥梁交通流量下降,5座大桥高峰时段交通流量,较免费通行政策实施前降低2.39%。

直面痛点 循环“城市血管”

缓解主城区道路交通拥堵,每一片区域、每一条街道都不容忽视。

位于中心城区的慧园街临时农贸市场,形成于上世纪90年代,沿慧园街及嘉祥路、郑铺巷、东坡路等临街而设,

300多商户方便了市民买菜购物,却也带来占道经营、乱停乱放、卫生死角等多重问题,长期开展多轮集中整治,依然无法将问题“根除”。

自缓堵保畅工作开展以来,经街道社区及多部门单位努力,11月28日,慧园街临时农贸市场完成搬迁,慧园街农贸市场正式开门迎客,为群众提供了便利舒适的交易环境,焕发出新的活力与生机,更将慧园街还道于行、还路于民。

直面痛点,根除“顽疾”,动起来的不仅是慧园街——

12月1日,乐青路(杨山路至檀木南街路段)正式开放通行,该道路地处万达广场北侧,周边商业繁华、人流量大,通车后将进一步提升城市交通网络,有效缓解道路交通压力,也让市民通往高速路口更加方便。

(下转第2版)

市政府党组理论学习中心组 召开专题学习会

本报讯(记者 张清)12月6日,市政府党组理论学习中心组召开专题学习会,集中学习习近平法治思想。市委副书记、市政府党组书记、市长陈光浩主持会议并谈认识体会。

会前,中心组成员围绕学习主题认真开展自学,撰写心得体会。会上,大家围绕“学习贯彻习近平法治思想”主题,结合思想认识和工作实际作交流发言。

会议指出,习近平法治思想是在法治轨道上推进国家治理体系和治理能力现代化的根本遵循。要深入学习贯彻习近平法治思想,深刻认识法治固根本、稳预期、利长远的保障作用,持续提高运用法治思维和法治方式深化改革、推动发展、化解矛盾、维护稳定、应对风险的能力,为谱写中国

式现代化乐山新篇章提供坚强法治保障。

会议指出,要坚定不移推进法治政府建设,加快转变政府职能,提升依法行政能力,强化政务诚信建设,推动有效市场和有为政府更好结合,大力营造法治化营商环境。要在法治轨道上抓好国资国企、要素市场化配置、财税金融、科技创新等重点领域和关键环节改革,健全完善重点产业链圈链、发展新质生产力、城乡融合、开放发展等方面体制机制,做到重大改革于法有据,改革和法治同步推进。要坚持法治为民,积极回应人民群众新期待,兜牢兜住基本民生保障,建设更高水平法治乐山、平安乐山,用法治保障人民安居乐业、维护社会和谐稳定。

拼项目 抓生产 促消费

君和环保新项目建设全面启动

本报讯(记者 倪珉)日前,四川君和环保股份有限公司在犍为县板桥工业园区举行了“页岩气钻采废水处理项目”开工仪式,标志着君和全资子公司——绿之源公司正式启动全面建设。

君和环保投资新建“页岩气钻采废水处理综合利用项目”并联合旗下已建成投产的绿之源公司,共同构建页岩气回收、处置、生产和再利用的产业链,形成具有特色的资源综合利用创新案例,助力乐山“无废城市”建设。页岩气钻采废水处理项目属于四川省“16+1”重点产业领域中的节能环保领域,由“页岩气钻采废水处理项目”和“油基岩屑剩余干渣资源综合利用项目”初

用”两个项目组成,整体投资2.5亿元,分两期建设,达产后预计年营收2.5亿元,税收约3200万元,可解决犍为县150人就业。

作为本土民营企业,君和环保自今年10月与犍为县政府签订投资协议以来,顺利完成一期“页岩气钻采废水处理项目”的工艺设计、厂区布局、地质勘探等前期工作,进入全面土建施工阶段,预计在明年3月底完成全部基础建设和设备安装,展开生产线调试,明年6月达成年处置33万吨钻井液废水的设计目标并开始第二条生产线的建设,同步开始二期“油基岩屑剩余干渣资源综合利用项目”初

岷江左岸乐山市城区翡翠路堤防 综合整治工程通过竣工验收

本报讯(记者 张清)日前,市水务局组织召开岷江左岸乐山市城区翡翠路堤防综合整治工程竣工验收会议。

会前,竣工验收委员会成员及参建方对工程进行现场检查,核实工程情况。会上,验收委员会听取项目法人、设计、施工、监理等有关单位关于项目建设情况的工作汇报,审阅竣工验收资料,经过认真讨论形成了《岷江左岸乐山市城区翡翠路堤防综合整治工程竣工验收鉴定书》,同意该工程通过竣工验收。

据悉,岷江左岸乐山市城区翡翠路堤防综合整治工程于2022年2月12日开工,2022年12月11日完工。该工程主要对总长3475.81

米的堤防进行了综合整治,其中新建堤防204.22米,整治堤防3271.59米;新建护岸3509.64米;整治下河通道2处,整治下河梯步3处,新建下河梯步5处。

工程自2022年12月进入初期运行以来,已经历了两个汛期的考验。通过堤防整治,乐山市城区堤防翡翠段的防洪能力得到了显著提升,水土流失问题得到有效治理,水生态环境明显改善。该工程进一步完善保护区域的防洪排涝体系,为翡翠社区居民生命财产安全提供了有力保障。此外,该工程的实施还进一步提升了乐山市城市生态景观和城市品质,为市民创造了一个更加宜居的生活环境。

