

一步不停歇 半步不退让

——论学习贯彻习近平总书记二十届中央纪委四次全会重要讲话精神

■人民日报评论员

“反腐败斗争必须坚定不移,任何犹豫动摇、松懈手软或半途而废,都将犯颠覆性错误。”在二十届中央纪委四次全会上,习近平总书记对坚决打好反腐败斗争攻坚战、持久战、总体战提出明确要求,强调“要始终保持反腐败永远在路上的坚韧执着,保持战略定力和高压态势,一步不停歇、半步不退让”。

新时代以来,以习近平同志为核心的党中央推进全面从严治党,反腐败斗争力度之大前所未有,成效有目共睹,但远未到大功告成的时候,反腐败斗争形势仍然严峻复杂,铲除腐败滋生土壤和条件任务依然艰巨繁重。从近年来查办的案件看,腐败存量尚未清除,增量还在持续发生。在强力高压下仍然有人胆大妄为,这说明一体推进不敢腐、不能腐、不想腐仍需进一步加大力

度。只有以彻底的自我革命精神把反腐败斗争进行到底,坚持标本兼治、系统施治,才能从根本上巩固来之不易的胜利成果,形成强有力的震慑,不断铲除腐败滋生土壤和条件。

一步不停歇、半步不退让,要求既有坚决态度,又有切实行动,找准反腐败斗争的着力点和突破口,在遏制增量、清除存量上见真章、求实效。

“深入推进风腐同查同治”,习近平总书记提出的这一明确要求,着眼的是现阶段党风廉政建设反腐败斗争存在的突出问题,具有很强的现实针对性和指导性。

不正之风和腐败问题互为表里、同根同源。由风及腐、风腐交织是一些违纪违法案件的共同点。从电视专题片《反腐为了人民》披露的情况看,一些腐败分子正是从吃喝

玩乐开始,和不法商人勾肩搭背,最后发展成为权钱交易、利益共同体。不正之风是滋生腐败的温床,腐败往往是“四风”从量变转为质变的结果。只有堵住每一个作风问题的“管涌”,才能筑牢拒腐防变的堤坝。

近年来,锲而不舍贯彻落实中央八项规定精神,一以贯之正风肃纪,成效是看得见的。面向未来,必须把中央八项规定作为铁规矩、硬杠杠,严肃查处顶风违纪、隐形变异的“四风”问题,深化受贿行贿一起查,坚决清除系统性腐败风险隐患,丰富防治新型腐败和隐性腐败有效办法。坚持正风肃纪反腐相贯通,以“同查”严惩风腐交织问题,以“同治”铲除风腐共生根源,定能斩断由风及腐链条,不断提升作风建设和反腐败斗争的治理效能。

再看“整治群众身边不正之风和腐败问题”,这是持续推动全面从严治党向基层延伸的内在要求。

发生在群众身边的切身利益,群众反映最强烈。从强力整治“校园餐”管理问题,依法查处贪占学生餐费、插手招标采购、收受回扣等问题,到紧盯农村集体“三资”领域腐败问题,严肃惩治一批“蝇贪蚁腐”,再到深入整顿医药领域乱象,严查靠医吃医、套取医保资金等腐败问题……正是因为坚持人民群众反对什么、痛恨什么,就坚决防范和纠正什么,推动全面从严治党向群众身边延伸,有力维护了群众利益。

我们党强力反腐,纠“四风”树新风,赢得了党心民心。“老虎”露头就得打,“苍蝇”乱飞也要拍,大贪巨腐一个不放过,对“蝇贪蚁腐”同样

“零容忍”。认真贯彻落实以习近平同志为核心的党央部署要求,各级党委特别是市县党委要把整治群众身边不正之风和腐败问题作为重要任务常态化地抓,让老百姓可感可及,把纪检监察同对基层巡察结合起来、同各方面监督统筹起来,让人民群众切实感受到正风肃纪反腐就在身边、公平正义就在身边,推动改革发展成果更好更公平惠及广大人民群众。

腐败一日不根除,反腐败斗争就一刻不能停。这场输不起也决不能输的重大政治斗争,容不得半点犹豫动摇、松懈手软。拿出自我革命的决勇气魄,驰而不息抓好反腐败斗争,确保党不变质、不变色、不变味,定能在新征程上继续赢得历史主动、始终立于不败之地。

(原载1月9日《人民日报》)

中央组织部从代中央管理党费中 划拨5000万元用于西藏抗震救灾

新华社北京1月9日电 为体现以习近平同志为核心的党央对灾区基层党组织和党员、干部、群众的关怀温暖,近日,中央组织部从代中央管理的党费中向西藏划拨5000万元,用于支持抗震救灾等工作。

中央组织部要求,灾区基层党组织和广大党员、干部要认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神,充分发挥战斗堡垒作用和先锋模范作用,全力开展人员搜救,全力救治受伤人员,最大限度减少人员伤亡,防止发生次生灾害,妥善做好受灾群众转移安置、遇难者家属安抚、群众基本生活保障等工作,确保安全温暖过冬。灾区党员、干部要深入抗震救灾第一线,到灾情最严重的地方去,到群众最需要的地方去,冲锋在最前沿、奋战在艰险处,做灾区人民的主心骨和贴心人。党委组织部要充分发挥动员和保障作用,注意在抗震救灾中考察和识别干部,注意发现、宣传基层党员、干部中的先进典型,为抗震救灾提供坚强组织保证。

中央组织部强调,这笔党费要及时拨付到灾区基层,做到专款专用,主要用于慰问奋战在抗震救灾第一线的基层党员、干部、群众,慰问因受灾严重而遇到生活困难的党员、群众,补助修缮因灾受损的基层党员教育设施。

两部门协调援助燃料等救灾物资 保障西藏地震受灾群众过冬

新华社北京1月9日电 (记者 叶昊鸣)记者9日从应急管理部获悉,国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部当日针对灾区群众生活需求和过冬需求,会同商务、工业和信息化部门,通过应急物资政社协同保障机制协调壹基金、中国红十字会、中国乡村发展基金会等援助1万吨生物颗粒、牛粪压块等生物质燃料,以及25吨砖茶,5000个应急照明灯等物资。

据了解,此前调拨的两批中央救灾物资已全部运抵灾区。援助灾区的活动板房已经装车发运,四川等地开通货运专列,以最快速度运抵灾区,确保灾区群众安全温暖过冬。

西藏定日县地震受灾群众已初步安置 基本生活有保障

新华社拉萨1月9日电 (记者 周圆 邱星翔)记者9日从西藏日喀则定日县“1·07”地震受灾救援工作第三场新闻发布会上了解到,当前,灾区共设置224个安置点,4.75万名受灾群众已完成初步安置,基本生活得到保障。

西藏自治区应急管理厅党委书记、副厅长郝涛在发布会上介绍,截至目前,灾区已搭建帐篷12730顶,共紧急调运棉帐篷、折叠床、毛毯、取暖器、食品、药品等物资共61.2万余件(个)。

郝涛说,在国家及社会各界支援下,救灾物资供应基本充足,群众基本生活能够得到保障。受灾群众穿上了棉衣,住进了帐篷,盖上了被褥,生起了炉火,吃上了热气腾腾的饭菜,喝上了干净的饮用水,生病也能得到及时治疗。

铁路12306: 春运部分非紧张时段、方向的 旅客列车票价低至2折

据新华社北京1月9日电 (记者 樊曦)记者9日从铁路12306科创中心获悉,自2024年12月31日开始发售春运首日火车票以来,至1月9日9时,已累计发售春运期间车票3810万张。其中,部分非紧张时段、方向的旅客列车票价低至2折。

铁路12306科创中心负责人介绍,从目前车票预售情况看,热门出发城市主要有广州、上海、北京、深圳、杭州、成都、武汉、南京、重庆、长沙;热门到达城市主要有北京、广州、成都、武汉、上海、重庆、长沙、郑州、西安、杭州;深圳至广州、广州至南宁、深圳至长沙、深圳至武汉、苏州至上海、北京至哈尔滨、上海至北京、广州至长沙、天津至北京、广州至重庆等热门区间客流相对集中。

从余票情况看,1月14日至23日,北京往返上海、呼和浩特、太原、青岛,上海往返南京、武汉、合肥、温州、郑州,南宁往返广州,武汉至广州、西安至成都、西宁至西安、长沙至深圳、武汉至深圳等区间尚有余票;京津冀、沪宁杭、广深港、成渝等地区城际列车余票充足。

春运期间,铁路客流具有明显的单向特征,铁路部门对部分非紧张时段、方向的旅客列车实行优惠票价,普速列车最大优惠低至2折,比如1月23日重庆西至北京西的K4820次、襄阳至上海南的K1128次列车硬座2折,九江至深圳东、上海松江的K1019、K1372次列车硬座2折、卧铺8折;动车组最大优惠低至3折,比如1月23日信阳东至广州白云的G4395次、南昌至深圳北的G4995次列车二等座3折,宜昌东至上海虹桥的D4562次列车全部席位3折;对部分时速300公里及以上的动车组列车实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,既让旅客拥有更多出行选择、得到实惠,也发挥价格杠杆作用,合理调节客流峰谷,充分利用好铁路运力资源。

地区生产总值预计8.6万亿元!

盘一盘成渝地区双城经济圈建设5年进展

■新华社记者 严赋憬

2020年1月,习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议,研究部署推动成渝地区双城经济圈建设。在9日国新办举行的新闻发布会上,有关负责人介绍了成渝地区双城经济圈建设5年进展。

适时启动双城经济圈建设“十五五”实施方案起草工作

国家发展改革委副秘书长陈亚军介绍,成渝地区双城经济圈建设5年来,取得了显著成效,从经济总量看,2024年双城经济圈地区生产总值预计增长到8.6万亿元,占全国的比重由6.3%提高到6.5%以上,对西部地区乃至全国高质量发展的支撑带动作用明显增强。

陈亚军表示,5年来,国家发展改革委和有关部门扎实推动双城经济圈建设:编制出台了一批重大规划,“1+N”的规划体系全面形成;谋划实施了一批重大项

目,近5年来中央预算内投资、超长期特别国债等资金支持川渝两地项目建设近4000亿元;布局打造一批重要平台;统筹推进了一批重大改革;建立健全了一套工作机制。

2025年是成渝地区双城经济圈建设规划纲要的收官之年。国家发展改革委将组织开展规划实施进展总结评估,推动主要目标任务顺利完成;结合国家“十五五”规划编制,适时启动双城经济圈建设“十五五”实施方案起草工作。

全球超1亿台智能手机出自川渝

近年来,产业协同发展正成为双城经济圈建设的新亮点。

四川省副省长李文清介绍,电子信息产业是川渝创新实力最强、产业基础最好的支柱产业。成渝地区成为全球前十电子信息制造业聚集地,目前,全球近8000万台笔记本电脑、超1亿台智能手机出自川渝。

汽车制造方面,重庆发挥整车制造优势,四川发挥动力电池和清洁能源配套方面竞争力,双方共建产业链供需对接平台,已汇聚整车及零部件制造企业超2000家,全国每七台汽车有一台产自川渝,超过五分之一的动力电池实现“川渝造”。

成都市委常委、常务副市长曹俊杰说,成都市与重庆主城区都建立了多层次、多领域的合作机制。先进制造业方面,两地建成全球最大的OLED生产基地和中国最大的柔性显示产业集聚地。两地汽车零部件全域配套率提升到80%。同时,两地在生物医药、轨道交通、航空航天等重点领域联动发展,加快构建体现成渝特色的现代化产业体系。

以大带小、以点带面破解“大城市病”

近年来,按照树立“一盘棋”思想和唱好“双城记”要求,突出“双城”引领,强化“双圈”互动,促进“两翼”协同,双城经济圈的空间格

局正在不断优化。

陈亚军说,“双城”引领不是一味要做大双城,而是要推动城市发展方式由外延扩张向内涵提升转变。5年来,重庆加快推动高质量发展、高品质生活,成都扎实开展公园城市建设,城市的宜居和韧性安全水平都在稳步提升。

陈亚军表示,“双圈”方面,成都都市圈、重庆都市圈建设步伐加快,同城化水平不断提高,“双城”间火车日均客流量达到7万人次,连接“双圈”的渝西地区与川中四市合作不断加强。“两翼”方面,从北翼看,渝东北、川东北一体化稳步推进;从南翼看,川南、渝西探索建立跨区域承接产业转移协调机制。

下一步,国家发展改革委将推动重庆、成都加快转变发展方式,注重以大带小、以点带面,培育发展现代化都市圈,推进以县城为重要载体的城镇化建设,促进大中小城市发展更加协调;进一步强化双城经济圈对秦巴山区、武陵山区、乌蒙山区、大小凉山等周边欠发达地区的引领带动,不断提高区域协

共同唱好新时代西部“双城记”

——成渝地区双城经济圈建设5周年观察

■新华社记者 严赋憬 李力可 田金文

地处西南腹地的成渝地区双城经济圈,是我国西部人口最密集、产业基础最雄厚、创新能力最强、市场空间最广阔、开放程度最高的区域。

2020年1月,习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议,研究部署推动成渝地区双城经济圈建设。2024年4月,习近平总书记赴重庆考察时表示,重庆、四川两地要紧密合作,不断提升发展能级,共同唱好新时代西部“双城记”。

5年来,四川、重庆携手加快建设具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地,双城经济圈地区生产总值由6.3万亿元增长至约8.6万亿元,有效助推西部大开发形成新格局。

在突破体制障碍中推动一体化发展

连片的现代化厂房,平整宽敞的道路,繁忙有序的建设工地……四川广安与重庆渝北交界处的川渝高竹新区正加速崛起。

作为全国首个跨省域实体化运行的省级新区,川渝高竹新区肩负探索经济区与行政区适度分离改革的使命。如今,川渝高竹新区已建立首个跨省税费征管服务中

心,开具的首张税票存根还入选党的二十大主题成就展。

5年来,成渝地区双城经济圈着眼打破行政壁垒,强化区域协同,以一体化思维推进双城经济圈建设。

相向而行,川渝两地建立多层次、常态化合作机制,联合印发100余个政策文件,注重政策共用、事项通办,扎实开展经营主体跨区域“云迁移”登记试点,实现跨区域诉讼服务一体通办。

交通基础设施是区域协同的先行官。成渝高铁客运专线改造完成后,重庆和成都实现1小时通达,大幅缩短双城时空距离;川渝间全链建成通车高速公路达16条,高速公路网络加密织就,货运物流更为畅通,企业供应链成本有效降低。

在要素流动方面,两省市深入推进农村产权制度和土地制度改革,登记赋码发证农村集体经济组织超7.5万个。协同推进川渝政务服务一体化,深入推进“最多跑一次”改革,联合发布“免证办”“一件事一次办”等4个清单,推出4批次355项“川渝通办”事项。

如今,成渝地区紧密串联,区域一体化进程显著提速,勾勒出一幅优势互补、联动发展的壮丽画卷。

在协作创新中培育新质生产力

西部(重庆)科学城,金凤实验

室与四川省人民医院共同承担的国家自然科学基金学部综合研究项目,正在紧张攻关。

“我们主要研究肺癌抑制性和微环境形成机制及临床诊疗策略,以支持和开发新靶点药物和新抗体。”过去一年多来,金凤实验室兼职课题负责人、四川省人民医院肿瘤研究所所长许川频繁往返于成渝两地,既在实验室带团队科研,也回成都医院开展临床诊疗。

5年来,两地紧密协作,共同搭建了一系列高水平的科研平台和创新载体,两地落地建设的国家大科学装置、全国重点实验室数量分别达到11个、30个。

更广泛的创新协作正在启动。在川渝,科技创新与产业创新、数字经济与实体经济、企业主导的产学研呈现深度融合态势。2024年前11个月,川渝两省市共建科技创新联盟50余个,技术合同登记成交额增长26%。

依托各自优势资源,川渝两地注重优势互补,产业合作不断深化,加速培育新质生产力,共同推动新兴产业加快发展。

每天,数百辆氢燃料电池车辆穿梭在成渝地区双城经济圈的各城市间——这是“成渝氢走廊”启动建设3年多以来,氢能产业在两地蓬勃发展的缩影。目前,两地已聚集了氢气制储运加用上下游200多户企业及科

研院所。

数据显示,当前,川渝两地已建成我国第三大汽车产业集群,拥有45家整车企业和1600多家配套商;两地2024年前三季度电子信息产业规模约2万亿元,微型计算机设备产量占全国比重超过三成;重庆、天府数据中心集群加快形成,两省市数字经济企业达1.85万家。

在高质量发展中塑造新优势

西部陆海新通道重庆无水港运营调度中心,班列订单、订舱、开行量等各项数据,24小时不断更新在大屏幕上;港口上,运载集装箱的卡车不断进出闸口,一派繁忙景象。

这样热火朝天的景象,每天都在西部陆海新通道的沿线城市上演。陆海新通道运营有限公司董事长刘太平介绍,西部陆海新通道目前辐射国内18个省区市73个城市的156个站点,通达全球126个国家和地区的548个港口。

5年来,两地对外开放通道持续拓展,西部陆海新通道加快建设,开通中泰、中越、中缅班列,共同做强中欧班列(成渝)品牌,实现运营标识、基础运价、车辆调拨“三统一”,运营质效持续提升。

中欧班列,西部陆海新通道的

畅通发展,也让两地经济、民生交往更加紧密,为两地百姓高品质生活奠定了基础。

在重庆解放碑商圈的陆海新通道国际消费中心,来自日本、泰国、俄罗斯、意大利等20多个国家和地区的上万个进口商品,整齐摆放在货架上。在这里,市民可实现一站式“买全球”。

商圈里全球商品供给,满足着人民群众的多元化消费需求,成为双城经济圈打造高品质生活宜居地的一个缩影。

5年来,川渝两地教育医疗养老合作更加密切,实施教育协同发展行动,结对共建“双一流”学科65个,2300多家医疗机构实现电子健康卡互认,二级及以上公立医院161项检查检验结果互认,联合打造川渝“银发经济”产业园。住房公积金异地转移接续实现全程网办,在全国率先实现川渝全域全类别户口迁移“一站式”跨省通办。

绿色发展蹄疾步稳。川渝携手共同完成“两岸青山·千里林带”营造林超1000万亩,建立长江流域川渝横向生态补偿机制,长江干流川渝段水质稳定达到II类,建成45个国家生态文明建设示范区,两省市破市场累计成交近9000万吨。

通过不懈努力,一幅生态优美、生活便利、文化繁荣、人民幸福的美好画卷正在成渝地区展开。

(新华社北京1月8日电)