

以伟大抗战精神赓续和平正义薪火

——纪念全民族抗战爆发88周年仪式暨《为了民族解放与世界和平》主题展览开幕式速写

新华社记者 范思翔 齐琪 罗鑫

穿越历史的尘烟,有一种记忆永不磨灭。

88年前的今天——1937年7月7日,日本侵略者悍然炮轰卢沟桥畔的宛平城。七七事变爆发,中华儿女气壮山河地抗击,拉开全民族抗战的伟大序幕。

由鲜血和生命铸就的历史坐标,激荡着国人的心。今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,也是全民族抗战爆发88周年。

宛平城内,中国人民抗日战争纪念馆庄严肃立。7日上午,纪念全民族抗战爆发88周年仪式暨《为了民族解放与世界和平》主题展览开幕式在这里举行。

“铭记历史 缅怀先烈”“珍爱和平 开创未来”——纪念馆正门两侧16个大字格外醒目。这既是展览主题,更是血火淬炼出的历史回响与深刻启示。

9时,仪式开始。激昂的《义勇军进行曲》在纪念馆前的广场上奏响,将人们的思绪带回那段中华儿女共赴国难、浴血奋战的烽火岁月。

“现场齐声高唱国歌的声音铿锵有力,让我非常振奋。作为新时代的少先队员,我会更加努力学习知识、长本领,以实际行动传承红色基因,守护来之不易的和平,让胸前的红领巾永远飘扬。”仪式现场,初中生张钰贺心情激动。

向抗战英烈默哀、敬献鲜花……随着仪式的进行,人们走进纪念馆序厅,将花束摆放在象征中华民族团结抗战的大型浮雕(铜墙铁壁)前,深深鞠躬致敬中华民族威武不屈的脊梁。

“今天我们来到这里纪念,就是要永远铭记那些为了和平而牺牲的前辈先驱,唤起人们对历史的铭记、对和平的坚守。让任何否认侵略事实、歪曲历史的言行在阳光下无处躲藏,让持久和平的信念深入人心。”开国少将王耀南之子王太和深有感触地说。

大厅顶部的星光屏里,一片群星闪耀——对于这一全新设计,中国人民抗日战争纪念馆馆长罗存康介绍:“群星象征着抗战时的四万万同胞;星星向中心移动汇聚,象征着人民群众凝聚在中国共产党周围,万众一心、共同抗战。”

中国共产党勇敢战斗在抗日

战争最前线,引领中国抗战的前进方向,成为全民族抗战的中流砥柱。这一星光屏的策展巧思就是生动写照。

八个部分、1.22万平方米的展览面积、1525张照片、3237件文物,全面回顾抗战烽火、峥嵘岁月——

中华苏维埃共和国临时中央政府最早发布的《对日战争宣言》,赵一曼烈士从被捕到英勇就义の詳細档案等,不少珍贵文物文献在此展陈;

多种手段情景还原东北抗联艰苦斗争、台儿庄战役、地道战、百团大战等场景,让人们身临其境;

浮雕《一二九运动》、雕塑《我要去延安》等颇具观赏价值的艺术作品,进一步强化主题叙述理念,提升展览艺术氛围;

定向音箱点播收听抗战歌曲、抗战家书视听空间、由5000多张抗战老照片组成的照片矩阵等,展览利用技术手段增强交互性,丰富情感体验;

贯穿历史与现实,丰富详实的展陈、艰苦卓绝的抗战场景,给观众深深的震撼。

“照片定格历史、文物承载记忆,它们让我们更加深刻体悟到伟大抗战精神的磅礴力量和穿越时空的时代价值。”参观展览后,青年干部孙大鹏体会很深。

展览精心设计的光影效果,持续赋能主题表达,丰富意蕴内涵。

在“罄竹难书 日本侵略者的法西斯暴行”部分,灯光和背景骤然变昏暗,将参观者拉入那段沉痛的历史;当进入“伟大胜利 中华民族走向复兴的历史转折点”部分时,温暖渐亮的灯光色彩象征抗战奔向光明。

“从悲怆走向胜利的情感氛围营造增强了展览的感染力,更容易激发观众的共情共鸣,让我们真切体会到抗战胜利成果来之不易、和平之可贵。”观展过程中,教师车娜颖对此印象深刻。

为国家生存而战、为民族复兴而战,为人类正义而战!全体中华儿女前赴后继、勠力同心,用生命与热血谱写全民族抗战的壮丽史诗。

一个有希望的民族不能没有英雄,一个有前途的国家不能没有先锋。

展览特别设置“弘扬伟大抗战

精神 深切缅怀抗战英烈”专区,通过铭刻著名抗日英烈和英雄群体名录等方式,用最深沉的敬意缅怀先烈。

“天地英雄气,千秋尚凛然。每一位英烈都是一座丰碑,他们的爱国情怀、民族气节、英雄气概,都是激励我们今天勇毅前行的不竭精神动力。”青年干部曲斌说。

鉴往事,知来者。

步入“铭记历史 珍爱和平 携手构建人类命运共同体”部分,墙面上的抗战胜利纪念章和独立自由勋章映入眼帘,熠熠生辉。该部分展示了中国坚持走和平发展道路,积极推动构建人类命运共同体,愿同世界人民携手开创人类更加美好的未来。

新征程上,伟大抗战精神激励全国人民更加紧密地团结起来,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而努力奋斗。

“民族复兴的嘱托刻进我的心田,先辈的精神化作我前行的力量。面向未来,我们这代青少年将坚定理想信念,厚植家国情怀,不负使命担当,绽放出属于我们的时代光芒。”初中学生朱福瑜坚定地说。(新华社北京7月7日电)

我国牵头制定的自动驾驶测试场景评价国际标准发布

新华社北京7月7日电(周圆 黄昊宇)记者7日从工业和信息化部获悉,由我国牵头制定的国际标准《道路车辆自动驾驶系统测试场景 场景评价与测试用例生成》日前正式发布。

测试场景是评估自动驾驶系统功能和性能的基础,是支撑仿真和封闭场地测试等“多支柱”自动驾驶安全验证方法应用的核心要素,测试场景的多样性、覆盖性、典型性直接影响着测试结果的有效性和可靠性。此次发布的标准主要规定了自动驾驶系统测试场景的评价流程与试验方法,明确测试场景暴露率、复杂度、危险度等评价指标的判定要求,并定义了测试用例生成的一般性方法及其必要特征。

工业和信息化部装备工业一司有关负责人介绍,该标准的发布与实施体现了自动驾驶测试验证技术在全球范围内达成的重要共识,有助于形成从概念设计到建模与仿真、从场景库建设到实际测试场地搭建的整套场景应用框架,为自动驾驶系统的仿真开发和试验评估提供了基础性标准,有效满足自动驾驶系统安全评估和测试验证等迫切需求。

据悉,工业和信息化部下一步将组织中国汽车技术研究中心等单位,深度参与汽车领域国际标准制修订工作,持续提升我国在汽车国际标准法规协调中的参与度、贡献度。

国家标准为民用无人机产业健康发展保驾护航

市场监管总局7月7日对外发布,我国陆续实施的一系列国家标准有效助力民用无人机产业健康发展,下一步市场监管部门将会同有关单位进一步加强民用无人机标准的制定实施工作,为低空经济发展提供更有力的标准支撑。

提升民用无人机研制水平是发展低空经济的重要条件。市场监管总局等部门从去年6月起陆续制定发布了一系列民用无人机研制相关国家标准。这些标准实施一年多来,有效降低了民用无人机研制、测试及生产成本,增强了民用无人机的产业化和商业化能力。

比如国家标准《民用无人机可靠性飞行试验要求与方法》,严格规定了可靠性试飞条件,倒逼企业改进产品设计,增强环境适应性和故障容错能力。行业分析机构统计,采用该标准后,相关产品平均故障间隔时间提升25%,城市复杂场景失控率下降50%。

再如《民用大中型固定翼无人机系统试飞风险科目实施要求》和《民用大中型固定翼无人机系统自主能力飞行试验要求》两项国家标准的实施,有效提升了150kg及以上民用固定翼无人机试飞风险管理和控制水平。以中航工业为例,通过将相关标准纳入无人机研制流程体系,推动某型民用大型固定翼无人机的试飞安全事故率降低约40%,试飞效率提高25%。

行业分析机构统计,这两项标准的实施推动大中型固定翼无人机试飞事故率同比下降15%,试飞周期平均缩短20%,研制成本降低18%。

此外,国家标准《民用轻小型无人机碰撞安全性要求》建立了0.25kg至25kg的民用轻小型无人机碰撞伤害等级划分体系,规定了机体结构安全要求和6项碰撞安全试验方法,相关技术要求在多个型号民用轻小型无人机的碰撞安全测试中得到有效验证。

据行业调查,采用该标准设计防护装置的轻小型无人机,在碰撞测试中的人员伤害风险指数平均下降了40%至60%。安全性能的提升增强了市场消费信心,部分采用该标准的产品销量同比增长115%。(据新华社)

我国出台首个行政区划代码管理领域部门规章

据新华社北京7月7日电(记者 朱高祥 魏冠宇)记者7日从民政部第三季度例行新闻发布会获悉,民政部近日出台《行政区划代码管理办法》,这是我国行政区划代码管理领域首个部门规章,将为代码确定的权威性、管理的规范性、使用的统一性和应用的有效性提供制度保障。办法共20条,于2025年9月1日起施行。

民政部区划地名司副司长燕翀介绍,办法规范的行政区划代码,是指依照法定权限和程序,根据编码规则确定、公布的行政区划建制在全国范围内唯一的数字代码。行政区划代码是行政区划建制法定主体地位的重要标志和标识,通过一串6位或9位数字的行政区划代码,反映着行政区划建制的行政层级、隶属关系、建制类型等关键信息。大家身份证上公民身份号码的前六位就是行政区划代码,行政区划代码也是统一社会信用代码的重要基础码段。

据了解,一定时期以来,由于行政区划代码的管理没有专门的规章制度,带来了确定代码的责任不明确、规则不健全、程序不完善以及代码发布不及时、信息获取难等问题。办法对行政区划代码管理进行了全流程制度设计,贯通了科学有序编码、及时权威公布、规范统一应用等环节,实现编用结合的管理闭环,建立了一套完整的制度体系,将保证代码管理在法治化规范化轨道上开展。

办法明确了确定代码的主体和规则。规定县级以上代码由民政部确定,乡级代码由省级民政部门确定。明确省、地、县、乡四级行政区划代码的数字位数和组成,规定了各个号段代表的不同建制类型,提出了顺序编制、唯一对应、废码不用等编码要求。

办法还对代码公布作出制度性规定,明确代码公开发布的载体、形式和频次等,为社会各界提供更加及时的代码数据。代码确定后,有关地方人民政府民政部门要以公告形式向社会公布,考虑到各方面对年末、年中等时点代码量信息的需求,民政部每年在国家地名信息库发布一次全国代码信息,同时规定,省级民政部门每半年发布一次本地区乡级代码信息。

海军山东舰航母编队圆满结束访问离开香港



7月7日上午,海军山东舰航母编队圆满结束为期5天的访问,驶离香港。香港特别行政区政府在昂船洲军营码头举行欢送仪式。当日,市民乘船手举国旗敬礼,为山东舰送行。新华社记者 朱炜 摄

我国成立首个深空探测领域国际科技组织

新华社合肥7月7日电(记者 吴慧珺 何曦悦)国际深空探测学会成立大会7日在安徽合肥举行。这是我国首个深空探测领域国际科技组织。

国际深空探测学会由深空探测实验室、中国国家航天局探月与航天工程中心、中国宇航学会、中国空间科学学会及法国行星探测地平线2061五家单位联合倡议,汇聚20位国内院士与31名国外科学家共同发起申请,历经两年多筹备,于今年4月经国务院批准,成为在民政部注册具有独立法人资格的非营利性国际科技组织。

“该学会的成立对中国航天国际交流与合作至关重要,是全球航天界协同创新的重要标志,对于汇聚全球力量、推动科技进步、深化文明互鉴、在外空领域

构建人类命运共同体具有深远意义。”中国探月工程总设计师、中国工程院院士吴伟仁说,诚挚邀请全球航天界、科技界的科学家、工程师们积极加入学会,共同为人类探索宇宙奥秘作出积极贡献。

未来,学会将围绕月球探测、行星际探测、小行星防御等领域,研究国际深空探测发展态势,明确空间探索科学方向和技术路径;举办高水平国际学术活动,搭建广泛合作交流平台,凝聚全球科学家智慧;推动深空科学技术成果转化,服务经济社会发展;组织科学普及及展览展示、国际教育培训,推动全球航天科技人才培养;出版发行国际学术刊物、开展国际重大项目和杰出科学家奖项评选,激励全球科学发现和科技创新等。

教育部组织实施数字化赋能教师发展行动

记者7月7日从教育部获悉,为深入实施国家教育数字化战略,深化教师队伍改革创新,教育部发布通知决定实施数字化赋能教师发展行动。

通知明确,经过3至5年努力,教师数字素养全面提升,熟练应用数字化手段开展教育教学成为新常态,探索形成大规模因材施教和人机协同教学的有效路径。数字技术、人工智能技术赋能教师发展的支持体系不断完善,教师教育优质资源和服务供给丰富,形成自主选择、灵活多元的教师发展模式。数字化治理能力显著提高,建立起有

利于教育家成长的良好环境,形成优秀教师不断涌现的良好局面。

通知提出,完善教师数字素养标准体系,推进教师数字素养培训全覆盖等14项重点任务,开辟教师发展新赛道,塑造教师发展新优势。明确将数字化赋能教师发展作为地方和学校重要议事日程,推进“百区千校万师”建设,推出百个数字化赋能教师发展特色区,千所数字化赋能教师特色校,万名数字化发展名师,加强对地方和学校的引领,发挥示范带动作用。

(据新华社)

公安部交管局提示:

驾车勿使用手机分心驾驶

新华社北京7月7日电(记者任沁沁)近期,多地接连发生因驾驶人驾车时使用手机分心驾驶和疲劳驾驶导致的多人伤亡事故。公安部交管局7日发出提示:一心二用,驾车莫分神;疲劳驾驶最危险,生死就在一眨眼。

公安部交管局提供的案例显示,7月1日,广东广州越秀区发生一起小轿车碰撞公交站候车人员的事故,造成3人死亡、3人受伤,经查小轿车驾驶人在身体疲惫状态下驾驶,且使用手机、分心驾驶,是导致事故发生的主要原因。6月8日,山西临汾院裴院发生一起

起重型半挂牵引车碰撞路侧9名村民和10辆电动自行车的事故,造成3人死亡、6人受伤,经查半挂牵引车驾驶人驾车时使用手机微信聊天是造成事故的主要原因。此外,河南、广西、陕西等地接连发生此类事故。

公安部交管局提示,分心驾驶会分散驾驶人注意力,影响对车辆的正常操控和对道路交通情况的及时判断,遇到突发或紧急情况时,驾驶人往往会因措手不及出现操作失误,引发交通事故。驾车途中要时刻注意观察前方道路情况,不使用手持电话、不操作导航仪

备、不整理个人物品,防范分心驾驶导致的交通事故。

针对疲劳驾驶情况,公安部交管局提示,身体疲劳状态下,极易出现视线模糊、精神恍惚、反应迟钝、瞬间记忆消失等情况,严重时还会短暂睡眠,失去对车辆的控制能力。驾车出行前,应保持充足睡眠,尽量减少在午间、深夜和凌晨等容易困倦时段出行。驾车时如果感到困倦,应及时开窗通风,连续驾驶4小时以上应到安全地点停车休息至少20分钟。夏季出行前可以准备提神醒脑、防暑降温用品,防范疲劳驾驶。