

回望“十四五” 启航“十五五”

“面子”更光鲜 “里子”更结实

乐山“十四五”数据里的城市幸福“蝶变”

■ 记者 宋雪

在“十四五”规划收官之际,12月2日,市政府新闻办举行乐山市“十四五”成就系列新闻通气会(第二场),介绍乐山“十四五”时期基础设施、城市规划建设等方面的生动实践和丰硕成果。

一处处公园美景如画、一条条道路四通八达、一个个社区面貌一新……五年耕耘、五年收获,嘉州大地幸福“蝶变”。乐山坚定践行“人民城市”理念,聚焦交通、民生、市政等核心领域,持续加强基础建设、提升城市能级,让城市更宜居、群众更幸福,不断夯实高质量发展之基。

城市更温暖

“四公一农”绘就幸福实景

“四公一农”建设提升一头连着民生福祉,一头连着城市发展,是群众高度关注、热切期盼的民生工程,体现在家门口的点点滴滴。

“十四五”时期,乐山实施“四公一农”建设提升行动,新建嘉州绿心公园、老霄顶公园、春溪公园等一大批公园绿地,让市民“开窗见绿、出门入园”逐渐成为现实。直面“停车难”,在主城区新建板厂街、里仁街等数十个公共停车场,新增泊位数千个。一大批公厕改造升级为城市驿站,让“方便”更加方便。对慧园街、演武街等一批老旧小区、马路市场进行标准化改造,让“菜篮子”工程拎出幸福感。

如何让坚实的“里子”支撑起靓丽的“面子”?我市注重城市文脉传承保护,打造“红色邻里圈”等社区服务综合体,改造城镇老旧小区3578个,增设和更新电梯1149部。高标准推进排水防涝改造工程,改造排水管道超过220公里,26个易涝点全部完成整治,城市应急排水能力提升至每小时近2.4万立方米,系统筑牢排涝“地下长城”,成功创建为省级海绵城市建设示范城市。

此外,扎实筑牢城镇燃气安全屏障,深入推进“瓶改管”“瓶改电”,更新改造老旧燃气管道超过2100公里,惠及居民17万余户,城镇管道燃气普及率超过95%。

推动城市从“外延扩张”向“内涵提质”深刻转型,让“民生愿景”变成“幸福实景”,乐山市更具活力、更加宜居、更有温度。

出行更顺畅

“绣花功夫”治理城市顽疾

交通拥堵,过去长期是困扰市民和游客的“心头病”。乐山打响拥堵治理攻坚战,针对市民反映强烈的局部拥堵点和出行难点,以“绣花功夫”治理城市“顽疾”。

“十四五”期间,我市累计完成城市道路新建147公里,高速乐山山区连接线二期(全福连接线)、致江路大桥等关键性城市重点交通项目相继建成通车,显著增强城市交通与区域交通连接。33天完成青衣路-绿心南路道路维修改造工程(二期),解决大田片区居民

城市更温暖

推动城市从“外延扩张”向“内涵提质”深刻转型,让“民生愿景”变成“幸福实景”

●实施“四公一农”建设提升行动
新建嘉州绿心公园、老霄顶公园、春溪公园等一大批公园绿地;在主城区新建板厂街、里仁街等数十个公共停车场,新增泊位数千个;一大批公厕改造升级为城市驿站;对慧园街、演武街等一批老旧小区、马路市场进行标准化改造

●打造坚实的“里子”
改造城镇老旧小区3578个,增设和更新电梯1149部;改造排水管道超过220公里,26个易涝点全部完成整治

●筑牢城镇燃气安全屏障
更新改造老旧燃气管道超过2100公里,惠及居民17万余户,城镇管道燃气普及率超过95%

出行更顺畅

打响拥堵治理攻坚战,针对市民反映强烈的局部拥堵点和出行难点,以“绣花功夫”治理城市“顽疾”

●优化路网结构
我市累计完成城市道路新建147公里,高速乐山山区连接线二期(全福连接线)、致江路大桥等关键性城市重点交通项目相继建成通车

●畅通交通“微循环”
加快推进主城区环城公路建设,其中西线甘江至安谷段即将全线建成;绿心路拓宽和青衣路跨线桥主线道路进入攻坚冲刺关键阶段,预计年底实现主体工程通车

●提升市民出行便捷度
实施主城区123公里绕城高速及14个收费站早晚高峰本地客车免费通行政策,成为全省第3个实施该政策的市州

枢纽更通达

聚焦“四向五廊”骨干通道布局,全力推动重大交通项目建设

●完善“一环九射两纵两横”高速公路网
成乐扩容、峨汉、仁沐新,以及乐西乐马段、马昭段等5条(段)高速公路建成通车,全市高速公路通车里程将达616公里

●加快构建“一干三支多线”航道网
键为枢纽建成投运,首次实现4000吨级船舶安全通行;老木孔、龙溪口、东风岩枢纽加快建设

●优化干线公路和农村公路网络
建成国省干线项目13个、163公里,新建农村公路3918公里,创建国省级“四好农村路”示范县10个,总数全省第二

●促进“交通+”深度融合
打造夹江茶旅融合百里环线、并研优质柑橘百里环线等特色乡村旅游线,开通节假日旅游美食公交、景城横渡及城市观光大巴

出行难题。实施通棉路、嘉定路改造以及20个异型交叉口精细化改造,通行效率和安全得到明显改善。

加快推进主城区环城公路建设,其中西线甘江至安谷段即将全线建成,届时货车穿城问题得到有效解决。市政项目建设速度持续刷新,绿心路拓宽和青衣路跨线桥主线道路进入攻坚冲刺关键阶段,预计年底实现主体工程通车,真正成为贯穿南北的城市“大动脉”。

为缓解主城区高峰时段道路通行压力,乐山实施主城区123公里绕城高速及14个收费站早晚高峰本地客车免费通行政策,成为全省第3个实施该政策的市州,高峰期通行量达1.1万余车次,同比增长450%,市民出行满意度显著提升。

枢纽更通达

“三年攻坚”促进融合发展

过去五年,我市紧紧围绕建设全省重要的区域交通物流枢纽目标,聚焦“四向五廊”骨干通道布局,全力推动重大交通项目建设,启动打造全省重要的区域交通物流枢纽三年攻坚行动。

持续完善“一环九射两纵两横”高速公路网。“十四五”期间,成乐扩容、峨汉、仁沐新,以及乐西乐马段、马昭段等5条(段)高速公路建成通车,乐山实现与周边市州全部通高速,全市高速公路通车里程将达616公里。

加快构建“一干三支多线”航道网。键为枢纽建成投运,其单级船闸为西南地区最大,首次实现4000吨级船舶安全通行;老木孔、龙溪口、东风岩枢纽加快建设,下段航道整治一期工程已完成。《乐山港总体规划》获批,是全省首个地区性重要港口规划,加快推进8大港区、17个重点作业区建设,乐山港正加快打造为成都平原经济区“天府港”。

同步优化干线公路和农村公路网络。建成国省干线项目13个、163公里,新建农村公路3918公里,创建国省级“四好农村路”示范县10个,总数全省第二。实施“村村通客运”工程,成功创建1个全国城乡交通一体化示范县、2个省级“金通工程”样板县。深入推进“交商邮供”融合发展,实现建制村便民商店、快递服务、电商服务全覆盖。

促进“交通+”深度融合,打造夹江茶旅融合百里环线、并研优质柑橘百里环线等特色乡村旅游线,开通节假日旅游美食公交、景城横渡及城市观光大巴,大渡河风景道、大峨眉“三山旅游环线”、“三江禅韵”精品航线等入选全国典型案例。坚持公交优先发展战略,建成5个公交换乘枢纽,改造提升515个公交中途站,公交出行分担率提升至33%。

发展规上交通物流企业107家,建成专业物流园区14个、电商物流园区10个,构建起“1+3+N”冷链物流网络。设立“中欧班列+西部陆海新通道”成都集结中心乐山基地,首发全省多式联运“一单制”班列,实现运输成本降低20%以上、时效提升30%以上。如今,我市社会物流总费用与GDP的比率持续下降,2024年已降至14.08%,优于全国、全省平均水平。

备战2025年亚洲杯荷球赛

中国荷球代表队在乐集训



集训现场。

本报讯(记者 刘晓文/图)近日,中国荷球代表队在成都理工大学工程技术学院开展集训,全力备战12月9日在马来西亚举行的2025年亚洲杯荷球赛。这支队伍由17名高校学子组成,以成都理工大学工程技术学院和乐山师范学院学生为核心,并吸纳来自四川大学、郑州轻工业大学的优秀选手,他们将代表中国在国际赛场上为国争光。

12月1日,记者在集训现场看到,队员们身着统一运动服在球场上展开系统性训练。热身环节,拉伸、折返跑等基础项目有序开展,为后续的高强度对抗奠定基础;随后,队伍分为红白两队进行实战演练,传球、跑位……攻防转换间,队员们默契配合,充分展现出多日集训的成果。

“能入选国家队,我既激动又倍感责任重大。”成都理工大学工程技术学院学生、队员倪浩淇表示,训练中大家专注于基本功打磨,从传球精准度到战术执行力,只为在亚洲杯赛场上能取得优异成绩。“荷球不仅充满竞技体育的魅力,还兼具团队协作的精神。”来自乐山师范学院的队员高诗博说,“在集训的20多天里,我们保持早、中、晚三练的节奏,每个队员都全力以赴备战亚洲杯。”

“队员们训练态度格外认真,在高强度训练下进步十分显著。”据中国荷球代表队队员兼教练何林旭介绍,队伍将于12月7日启程前往马来西亚,“期望队员们在国际赛场上取得好成绩。”

据悉,荷球运动融合了篮球、手球等项目特点,注重团队协作与公平竞争,近年来在国内逐渐普及。此次以乐山荷球队为主体的中国队出征亚洲杯荷球赛,既是对乐山高校荷球运动发展成果的一次检验,也为年轻队员提供了交流学习的国际平台。

营造诚信经营环境

市市场监管局高新区分局:开展农贸市场星级评定 助推诚信经营

本报讯(记者 吴薇)为进一步加强乐山高新区农贸市场管理,规范经营秩序,消除安全隐患,推动市场健康发展,近日,乐山市市场监管局高新区分局统筹谋划、精准发力,在辖区内开展农贸市场星级评定工作,全力推进农贸市场提质升级。

评定工作中,该分局联合高新区公共服务局、新城建设局、安谷镇等单位,建立协同机制,依据相关规定制定《乐山高新区星级农贸市场评定任务分解表》,从市场管理、食品安全、卫生管理、市场秩序等核心维度和25项考核内容进行评定;通过召开动员部署会、业务培训会、现场协调会等形式,为评定工作有序开展筑牢

基础。期间,该分局紧扣“净序、平安、智慧、放心”目标,全力推动辖区内农贸市场品质提升。在市场管理方面,聚焦组织机构、管理制度、市场准入等关键环节,引导市场进行功能分区规划,建立健全市场食品安全管理和市场准入制度,实现规范化管理;在卫生管理方面,聚焦占道经营、污水排放、垃圾清理等“老大难”问题,实现“摊位、通道、空地”全域清洁有序,推动市场从“地面湿滑、摊位杂乱”向“干净整洁、设施完善”转变;在食品安全方面,督促落实食品安全“两个责任”,设立食品农药残留快速检测室,实现畜禽肉、蔬菜等品类“每日一检”。

关爱未成年人 助力健康成长

