

政策“及时雨”！ 十六条举措助力中国创新药加速跑

■ 新华社记者 徐鹏航 彭韵佳

一粒创新药，从实验室到病床前，正在加速跑——
 2018年以来，国家医保药品目录累计纳入149种创新药；2024年新纳入医保目录药品中，超30%为当年获批新药；约80%创新药上市后两年内能纳入医保……
 7月1日，我国再次为创新药发展带来政策“及时雨”——国家医保局、国家卫生健康委联合印发《支持创新药高质量发展的若干措施》，十六条举措将为创新药发展注入强劲活力。
 支持研发，鼓励医药企业“真创新”——
 近年来，我国创新药热潮涌现。2024年一类创新药获批数量达48种，是2018年的5倍以上。从治疗组织细胞肿瘤的芦沃美替尼片，

到国产减重药玛仕度肽注射液……今年仅上半年，一类创新药获批数量就已接近40种。
 但同时，一些领域创新药存在同质化、临床价值不够突出等问题。对此，新措施亮出妙招：用医保数据为新药研发“导航”。依托全国统一的医保信息平台，进行疾病谱、临床用药需求等数据归集和分析，探索为创新药研发提供医保数据服务。
 “这有助于支持医药企业、科研院所、医疗机构等合理确定研发方向、布局研发管线，走差异化创新之路。”国家医保局医保中心副主任王国栋说。
 此外，聚焦重大传染病、儿童用药、罕见病等重点领域，措施明确将组织实施创新药物研发国家科技重大专项，让创新药研发有的放矢。
 多元支付，让更多老百姓用得

起——
 创新药发挥价值，关键在于老百姓买得起、用得上。措施特别指出，提高创新药多元支付能力，鼓励商业健康保险、医疗互助等将创新药纳入保障范围，推动企业和个人通过慈善捐赠等方式，支持困难群众使用创新药。
 截至2025年5月，医保基金对协议期内谈判药品累计支付4100亿元，带动相关药品销售超6000亿元。这一强劲支付支撑，既为百姓看病用药提供有力保障，又为创新药企业持续发展注入“强心剂”。
 近年来，我国商业健康保险市场也快速增长，2024年原保险保费收入达到9773亿元，同比增长8.2%，基本接近居民医保总体筹资水平。
 但与居民医保超过95%的资金使用率相比，商业健康保险在保障

水平和保障效率上仍有开发空间。这也为更多老百姓用得起创新药提供了新方案。
 “我们将以建立商保创新药目录为切入点，支持商业健康保险在保障能力上与基本医保进一步衔接和协同，做好保障合力。”国家医保局医药管理司司长黄心宇说。
 加速入院，让老百姓用得上——
 打通创新药从上市到进院的“最后一公里”，事关患者的用药可及性。措施要求，推动创新药加快进入定点医药机构。
 “我们鼓励医保定点医疗机构及时召开药事会，根据临床需求和患者需要，对药品配备进行完善。”王国栋说，医疗机构不得以用药目录数量、药占比等为由影响创新药配备使用，医保目录内谈判药品和商保创新药目录内药品可不受“一

品两规”限制。
 当前，我国正在开展医保支付DRG/DIP改革。王国栋说：“对合理使用医保目录内创新药的病例，不适合按病种标准支付的，支持医疗机构自主申报特例单议。”
 据介绍，在服务国内的同时，中国创新药也在不断走出去。2024年，中国药企完成海外授权交易超90笔，总金额超500亿美元。国家医保局医药价格和招标采购司司长王小宁说，我们创新建立了跨境购药便捷服务通道，接下来还将支持更多有条件的地区发挥区位优势，搭建创新药交易平台。
 创新药，是一场与时间的赛跑。政策支持、科技赋能、多方合力，正让医药发展更契合百姓需求，让健康中国更有科技底气。
 （新华社北京7月1日电）



交通运输部长江三峡通航管理局统计数据显示，2025年1至6月，三峡枢纽通过量达8307.7万吨，同比增长10.4%。其中，三峡船闸共运行5205闸次，通过船舶19121艘次，通过量达8160.6万吨，同比增长13.52%。共保障2107.7万吨民生物资、6.45万吨重点急运物资过坝，持续助力长江黄金水道发挥“黄金效益”。图为7月1日，在湖北宜昌，船舶有序通过三峡双线五级船闸和升船机(无人机照片)。

新华社发(郑家裕 摄)

营造诚信经营环境

直面网络经营问题！反不正当竞争法完成修订

■ 新华社记者 赵文君 唐诗凝

6月27日，十四届全国人大常委会第十六次会议表决通过新修订的反不正当竞争法，将于今年10月15日起施行。
 作为我国首部促进公平竞争、规范市场竞争秩序、维护市场经济健康运行的基础性法律制度，反不正当竞争法自1993年实施至今已有30多年，经过2017年、2019年两次修改，在这次全国人大常委会会议上完成第三次修改。
 顺应互联网行业的新发展，此次修订直面网络不正当竞争行为新情况新问题，进一步完善数字经济领域公平竞争规则，可谓正当其时。
 加大对平台不正当竞争行为监管力度——

近年来，“全网最低价”等口号成为各大平台流量争夺策略，受平台企业低价竞争影响，中小微商户线上经营利润逐渐走低，同时潜藏虚假宣传、价格欺诈等多重风险。
 “不合理的定价规则违背交易成本理论，看起来是在保护消费者，实际上很可能侵犯消费者权益。”上海交通大学讲席教授王先林表示，从长远看，这容易造成企业的合规管理和质量控制水平下降，损害平台内中小经营者、劳动者权益，加剧平台内经营者的低水平无序竞争，导致市场秩序风险上升，最终损害的还是消费者权益。
 新修订的反不正当竞争法新增规定，“平台经营者不得强制或者变相强制平台内经营者按照其定价规则，以低于成本的价格销售商品，扰

乱市场竞争秩序。”
 “回应社会对平台不正当竞争行为的关注，此次修法很有针对性。”中国人民大学法学院教授孟雁北说，要更好地规制扰乱市场竞争秩序的网络不正当竞争行为，引导市场竞争走向优胜劣汰而不是逆向淘汰。
 合理设置平台经营者义务——
 无论是平台还是入驻平台的上千万商家，合规竞争是底线。从长远发展看，平台企业的竞争合规程度越高，越有利于吸引广大经营主体和消费者。
 新修订的反不正当竞争法规定，“平台经营者应当在平台服务协议和交易规则中明确平台内公平竞争规则，建立不正当竞争举报投诉和纠纷处置机制，引导、规范平台内经营者依法公平竞争；发现平台内

经营者实施不正当竞争行为的，应当及时依法采取必要的处置措施，保存有关记录，并按规定向平台经营者住所地县级以上人民政府监督检查部门报告。”
 孟雁北说，这有助于数字平台制定和实施平台规则时遵守诚实守信原则和公认的商业道德。
 对侵害数据权益、恶意交易等不正当竞争行为作出规定——
 广告屏蔽、流量劫持、数据杀熟、骗取点击、捆绑软件、恶意侵犯……新型网络不正当竞争行为花样翻新、不断涌现。
 这些不正当竞争行为隐蔽性强、传播快、杀伤力大，受害企业举证难、维权成本高，损害了经营者、消费者的合法权益。
 新修订的反不正当竞争法对侵

害数据权益、恶意交易等不正当竞争行为作出规定，对实践中恶意交易的多种表现形式进一步细化，如规定“经营者不得滥用平台规则，直接或者指使他人对其他经营者实施虚假交易、虚假评价或者恶意退货等行为，损害其他经营者的合法权益，扰乱市场竞争秩序。”
 孟雁北表示，在激烈的市场竞争中，经营者的竞争自由和创新自由必须以不侵犯他人的合法权益和不损害公平竞争秩序为边界，必须通过正当的手段来获得竞争优势。
 法治是最好的营商环境。通过规制不正当竞争行为，鼓励和保护公平竞争，保障市场机制的有效运行，企业才能安心谋发展，促进社会主义市场经济长期健康发展。
 （新华社北京6月27日电）

赛事规模创新高 乐山市九运会多元亮点展活力

(紧接第1版)井研县曾成功承办四川省第二届绿道健身体育公园运动会、成渝地区双城经济圈气排球公开赛等大型赛事，积累了丰富的体育赛事组织经验。
 在赛事筹备期间，井研县成立专项工作专班，对场馆设施、食宿保障、医疗应急、志愿者培训等环节进行精细化部署。赛事主办方表示，要以体育赛事为窗口，展现井研的办赛水平和城市形象，让运动员和观众感受到“古韵楠乡”的热情与活力。秉持“节约、高效、精彩”的办赛理念，赛事采取器材“能用不换、能

修不买，能借不租”的原则，并科学配置裁判员数量，最大限度提高资金使用效率。
 赛事亮点
 本届市运会不仅是一场体育竞技的盛宴，更是展示乐山城市形象和推动经济发展的重要平台。聚焦赛事经济，乐山以举办市九运会为契机，整合文体旅资源优势，深度挖掘“体育+”消费新场景，将体育赛事“好平

台”、绿水青山“好颜值”转化为经济发展的“好价值”，为城市发展注入新动力。
 赛场上，选手们的精彩表现成为赛事的一大亮点。在青少年项目举重比赛中，井研代表队的何欣宜在女子乙组71+公斤级比赛中，以86公斤的挺举成绩打破了省纪录，展现出超强实力；犍为代表队的王雅婷在女子55公斤级比赛中，更是打破三省纪录。此外，詹紫妍打破1项省纪录2项市纪录，阳怀正、龙文松、袁铃智等多位运动员打破三项市纪录。年轻选手们用汗水和拼搏为乐山体育事业注入全新活力，也让人

们看到乐山体育未来的无限可能。
 此外，乐山市运会历史上首次将龙舟项目纳入正式比赛体系，本次龙舟赛吸引了来自五通桥、井研、金口河、夹江、峨眉等县(市、区)的9支代表队参赛。
 乐山市第九届运动会不仅是对乐山体育事业发展成果的一次全面检阅，更是一次凝聚人心、展现城市魅力的盛会。随着赛事的持续进行，更多精彩的比赛将不断向观众呈现，相信本届运动会将进一步激发全市人民参与体育锻炼的热情，推动乐山体育事业迈向新的高度。

据乐山市高速公路建设管理办公室副主任汪瀚介绍，根据市委市政府关于主城区缓堵保畅的决策部署，市交通运输局主动担当，积极谋划，自2024年12月1日起，陆续组织主城区周边14个收费站(夹江东、乐山、喜家坝、乐山东、乐山港、乐山大佛、全福、通江、符溪、沙湾、苏稽、罗汉、高新区、五通桥收费站)早高峰7:30—9:30、晚高峰17:30—19:30，对已办理并使用ETC套装(不含单卡)的乐山籍(川L号牌)7座及以下的一类客车实施免费通行。限时免费通行里程达到123公里，居全省第一。
 汪瀚介绍，乐山绕城高速免费通行政策使得市民高峰时段通行效率提高、出行时间缩短，出行体验和 lives 质量同步提升。同时，有效缓解通勤压力，市民出行意愿提升，助力主城区缓堵保畅取得实效。“下一步，我们将结合工程建设情况，陆续将绕城高速杨湾收费站、牟子收费站、凌云山收费站3个收费站纳入免费通行范围，进一步提高周边群众出行效率。”汪瀚表示。

锲而不舍落实中央八项规定精神

敢于担当 善于作为

■ 新华社记者 刘硕

让广大党员干部在推动高质量发展、加强基层治理、完成急难险重任务中担当作为、服务群众，是深入贯彻中央八项规定精神学习教育的题中之义。面对发展所需、群众所盼，广大党员干部要拿出敢于担当、善于作为的主动性，恪尽职守、迎难而上，积极营造有利于干事创业的良好氛围。
 随着正风反腐一体深化，乱作为、假作为等问题得到有效遏制。然而，仍有不担当、不作为等思维惯性盘踞在一些党员干部的思想深处。有的当惯了“二传手”，善于“甩锅”“传球”；有的“为了不出事，宁可不开事”，不敢动真碰硬；有的习惯“领导不批示，坚决不落实”；有的精于务虚表态，善作表面文章；还有的教条刻板，回避矛盾、推诿拖延。
 能否敢于负责、勇于担当，最能看出一个干部的党性和作风。主动干事担事，完成好各项改革发展稳定任务，是干部的职责所在，也是价值所在。不担当不作为，不仅成不了事，而且注定坏事、贻误大事。广大党员干部要真抓实干、务求实效，聚焦问题、知难而进，不好高骛远、不脱离实际。
 鼓励党员干部主动担当作为，要夯实思想根基。通过明方向、立规矩、正风气、强免疫，让广大党员干部深学党纪国法、悟透行为边界，清除思想积弊、明确责任后果。要从查实效、求实绩出发，经常关注党员干部状态，增强对干事创业的正向引导，树牢造福人民的政绩观，鼓足干事创业的精气神，从而形成狠抓落实的好局面。
 鼓励党员干部主动担当作为，也要营造良好环境。持续深化整治形式主义为基层减负，让广大党员干部有更多时间和精力干工作、抓落实。在此基础上，引导形成风清气正的党内政治生态，敢于为担当者担当、为负责者负责、为干事者撑腰，让党员干部以时时放心不下的责任感、积极担当作为的精气神为党和人民履好职、尽好责。
 （新华社北京7月2日电）

新华时评

国铁集团： 充电宝上火车 尚不需检查3C标识

新华社北京7月1日电（记者 樊曦）坐飞机需要严查充电宝是否有3C标识，坐火车是否也有类似规定？记者1日从中国国家铁路集团有限公司获悉，根据相关规定，只要充电宝额定能量不超过100Wh就可以携带上火车。
 日前，民航局发布通知，禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班，引发持续关注。对此，国铁集团有关负责人表示，与民航不同，铁路运输执行的是2022年国家铁路局、公安部公布的《铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录》的相关标准。其中，在“限制随身携带的物品”中，规定标志清晰的充电宝、锂电池，单块额定能量不超过100Wh的除外，不在限制随身携带的物品之列。
 铁路12306客服人员也表示：“旅客乘坐火车，目前在充电宝查验方面不看是否有3C认证，也不看充电宝品牌，只要额定能量不超过100Wh就可以携带。”

（上接第1版）

“小车免费跑高速，早晚高峰出行不再焦虑，工作效率也能有效提升。”市民杨瑶君每天通过高速往返通勤，对免费通行政策表示高度认可。
 杨瑶君告诉记者，在免费通行政策实施之前，他上下班通常是走乐山大渡河大桥、青衣路，青衣江一桥这条线路，高峰时段十分拥堵，一般要预留40分钟至1小时通行时间，现在跑高速，要节省一半以上的时间，每月免除通行费三四百元。他的许多同事也选择高速公路通勤，大家都感觉到省时省钱。
 据乐山市高速公路建设管理办公室副主任汪瀚介绍，根据市委市政府关于主城区缓堵保畅的决策部署，市交通运输局主动担当，积极谋划，自2024年12月1日起，陆续组织主城区周边14个收费站(夹江东、乐山、喜家坝、乐山东、乐山港、乐山大佛、全福、通江、符溪、沙湾、苏稽、罗汉、高新区、五通桥收费站)早高峰7:30—9:30、晚高峰17:30—19:30，对已办理并使用ETC套装(不含单卡)的乐山籍(川L号牌)7座及以下的一类客车实施免费通行。限时免费通行里程达到123公里，居全省第一。
 汪瀚介绍，乐山绕城高速免费通行政策使得市民高峰时段通行效率提高、出行时间缩短，出行体验和 lives 质量同步提升。同时，有效缓解通勤压力，市民出行意愿提升，助力主城区缓堵保畅取得实效。“下一步，我们将结合工程建设情况，陆续将绕城高速杨湾收费站、牟子收费站、凌云山收费站3个收费站纳入免费通行范围，进一步提高周边群众出行效率。”汪瀚表示。