



习近平就服务业发展作出重要指示强调 突出需求牵引改革攻坚科技赋能开放合作 努力开创服务业高质量发展新局面

李强出席全国服务业大会并讲话 丁薛祥作总结讲话

新华社北京4月8日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日就服务业发展作出重要指示指出,党的十八大以来,我国服务业规模稳步扩大,质效持续提升,在支撑产业升级、满足民生需要、带动

就业扩容等方面发挥了重要作用。习近平强调,新征程上,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,完整准确全面贯彻新发展理念,突出需求牵引、改革攻坚、科技赋能、开放合作,深入实施服务业扩能

提质行动,推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸,促进生活性服务业高品质多样化便利化发展,培育更多“中国服务”品牌,努力开创服务业高质量发展新局面。(下转第4版)

习近平在全军高级干部培训班开班式上发表重要讲话强调 开展思想整风 深化政治整训 以崭新政治面貌迎接建军一百周年

新华社北京4月8日电(记者 梅伟)全军高级干部培训班8日上午在国防大学开班。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席开班式并发表重要讲话。他强调,要以新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻新时代强军思想,开展思想整风,深化政治整训,加强我军干部队伍革命性锻造,始终保持人民军队纯洁光荣,以崭新政治面貌迎接建军一百周年。

习近平指出,我们党是用理想信念凝聚起来的,加入这个党、这支军队,就要笃信马克思主义,就要忠诚于党的信仰、党的组织、党的事业。要认真学习党的创新理论,掌握贯穿其中的马克思主义立场观点方法,以理论上的清醒保证政治上的坚定。军队领导干部特别是高级干部要带头严肃党内政治生活,当好讲真话的表率,涵养能容人的雅量,营造说实情、建诤言、敢斗争的浓厚氛围。

习近平强调,我们党是始终代表最广大人民根本利益的马克思主义政

党,没有任何自己的特殊利益,一切谋私贪腐的思想和行为都同党的性质宗旨格格不入。军队各级干部要自觉摆正位置,站稳群众立场,克服一切脱离群众的私心杂念。高级干部要带头恢复和弘扬我党我军优良传统,放下官架子、回归革命军人本色,让新风正气在部队更加充盈。要懂法纪、明规矩、知敬畏,做到法规制度面前人人平等,遵守法规制度没有特殊,执行法规制度没有例外。

习近平指出,我军是在同各

种错误思想作风的斗争中不断发展壮大的。相信在新时代中国特色社会主义思想指引下,人民军队一定能够以新的历史条件下的空前团结统一,书写无愧于革命先辈、无愧于百年基业、无愧于伟大时代的强军兴军新篇章。

中央军委副主席张升民主持开班式。第一期全军高级干部培训班学员,军委机关各部门、军队驻京有关单位主要负责同志等参加。开班式以电视电话会议形式组织,在全军相关军级以上单位设分会场。

五大攻坚在行动

攻坚惠民生 实干暖民心

■本报评论员

“城,所以盛民也。”东汉文字学家许慎在近2000年前如是解释:民,乃城之本。新年伊始,乐山开篇即部署“五大攻坚行动”,将“惠民生”置于发展的重要位置,彰显了以人民为中心的发展思想,吹响了用心用情用力办好民生实事、以民生品质跃升赋能高质量发展的奋进号角。

“我们抓发展归根到底就是为了让群众过上更好的日子。”让生活更美好,让群众更幸福,是乐山这座幸福城市的不变初心。惠民生不是被动的“花钱”,而是主动的“投资”,投资于人的发展、投资于社会的活力、投资于长远的竞争力。当前,乐山正处于高质量发展的关键期,城市建设、产业升级、人口结构变化给民生领域带来诸多新问题新挑战,迫切需要以攻坚姿态、务实作风破解民生难题,增进民生福祉,把民生实事办到群众心坎上,以民生温度检验发展成色,回应人民群众对美好生活的向往。

惠民生,要以普惠公共服务筑牢幸福根基,让发展更有温度。民生无小事,枝叶总关情。要统筹推进就业、教育、医疗等重点民生工作,开展“技能照亮前程”行动,以订单式、定向式培训拓宽重点群体就业创业渠道;优化主城区学校布局,全面落实学前教育普惠政策,推动优质师资向基层流动,让孩子更便利享受到优质教育;加快县域区域医疗中心建设,推动优质医疗资源下沉,让群众看病少跑腿、少花钱。

惠民生,要以城乡品质提升拓展幸福空间,让家园更宜居。

让城市更加宜居宜业,持续推进城市更新、主城区缓堵保畅攻坚等,把城市空间改成“会客厅”,把三无小区变成“幸福里”。让乡村更加和谐和美,完善农村路网、水网、电网、通信网等建设,持续整治提升人居环境,让乡村望得见山、看得见水、记得住乡愁。让交通更加便捷通畅,促进交通网、物流网、数联网融合发展,推动公铁水空多式联运、无缝衔接,把民生愿景变成实景。

惠民生,要以精准扶危济困兜牢兜实民生底线,让保障更有力度。“治政之要在乎安民,安民之道在于察其疾苦。”精准识别困难群体,对因病、因残、因灾致贫返贫风险群体早发现、早干预、早帮扶,坚决守牢防止规模性返贫底线。织密关爱服务网络,把嵌入式养老、儿童关爱、残疾人帮扶等举措沉到网格、落到人头。健全多元救助体系,引导企业、社会组织参与帮扶,构建政府保障与社会关爱协同发力的“大救助”格局。

民之所忧,我必念之;民之所盼,我必行之。攻坚“惠民生”,是一项复杂的系统工程,更是一份沉甸甸的时代答卷,它检验着我们的初心使命,衡量着发展的质量成色。让我们以攻坚之勇破解民生难题、以实干之为筑牢幸福家园,撸起袖子加油干,不搞花架子、不做表面文章,在为民服务中提升能力、在推动落实中彰显担当,让发展成果更多更公平惠及全体人民,以实干的成效赢得群众口碑,为乐山更加美好的明天奠定最坚实的根基。

智能面料“飞天” 瓶中天麻富民

——乐山奏响产业升级“变奏曲”

■记者 鲁倩文

春日里的乐山,发展热潮涌动。从工业车间的智能迭代到田间地头的产业创新,从传统产业焕新到新兴产业破局,嘉州大地上处处洋溢着实干奋进的气息。

在井研县现代纺织产业园,四川意龙科纺集团股份有限公司(以下简称“意龙科纺”)的染整车间早已告别刺鼻气味和人工忙碌。中控室内,几块大屏实时显示温度、浓度、时长等关键数据,技术人员轻点鼠标,便能掌控整条生产线。

作为国家级专精特新“小巨人”企业,意龙科纺的蝶变,正是乐山工业向“智造”跃升的生动缩影。意龙科纺深耕纺织领域,不仅让优质面料走进千家万户,更凭借技术创新跻身高端领域——其与四川航天技术研究院合作开发的特种包覆面料,成功应用于神舟六号货运飞船和天和核心舱,一块小小的面料,扛起了服务国计民生的“重任”。

这背后,是井研坚定不移推进“工业强县”的决心。该县每年安排1000万元以上专项资金,设立股权投资基金,针对性出台“智改数转”奖补政策,单个项目最高可获1000万元奖补,为企业技改升

级保驾护航。意龙科纺投入超940万元实施智能化改造,用全流程智能管控替代传统“经验染色”,智能检测系统实时纠偏,不仅产品合格率大幅提升,新增销售收入近3000万元,更实现节水节能、绿色生产。企业每年拿出销售收入3%以上用于产品研发,与科研院所深度合作,拥有27项国家授权专利,参与制订6项行业标准,带动井研纺织产业向高端化、智能化、集群化迈进,持续擦亮“中国工装面料名城”金字招牌。

如果说意龙科纺的变化是工业升级的硬核突围,那金河口“瓶中种天麻”,则是特色农业提质增效的一次巧妙破题。在金河口区森宝野生植物开发有限公司车间,一项全国首创的专利技术让人眼前一亮:天麻直接在酒瓶里生长,成熟后个头比瓶口还粗,再也取不出来。这种“小口径容器培养天麻”的创新模式,改变了传统天麻切片、简单泡酒的粗加工方式,让消费者一眼看得见真材实料,产品附加值直接提升五、六倍。

从接种培育、恒温生长,到粮食基酒浸泡,一瓶天麻酒历经数月匠心打磨,串联起一条从种植到加工、从生产到销售的完整产业链。(紧接第4版)

实干担当奋力推进“十五五”良好开局

“双港”驱动 借“机”腾飞

一步精准校准,也标志着乐山人离期盼已久的“蓝天梦”更进一步。

而此时,距离乐山机场仅几公里的岷江畔,岷江港航电综合开发正如火如荼。

连日来,老木孔、东风岩航电枢纽掀起施工热潮,3月下旬,龙溪口航电枢纽顺利蓄水至312米高程,正式由建设阶段迈入运营阶段。“如今,龙溪口库区21.1公里航道条件得到显著改善,可常年通行1000吨级船舶。”四川岷江港航电开发有限公司龙溪口分公司相关负责人,道出了此次蓄水的意义所在。

一场蓝天逐梦,一条水道贯通,立体交通加速跨越,发展动能持续集聚。

向“空”飞往何处?乐山机场2026年规划航线于近日出炉,计划新开12条航线,连接乐山与北上广深杭等16个城市,并储备西安、珠海、郑州、丽江、宜昌、石家庄、桂林等多条航线资源,力争2035年实现旅客吞吐量260万人次、货运吞吐量1.6万吨目标。

由“水”驶往何方?老木孔、东风岩、犍为、龙溪口四大枢纽梯级而下,建成后岷江水位层层抬升,长江干流向四川经

济腹地延伸162公里,1000吨级船舶常年通航,3000吨级船舶丰水期通航将在乐山成为现实,“黄金水道”可通达海。

从“水”到“空”,齐头并进,乐山立体交通的脉络愈发清晰。

借“机”腾飞 构建多式联运新格局

3月31日,省道215线大件过境公路(夹江甘江至市中区安谷段)迎来全线通车,沿线多地可快速互联互通,大型货车从此可绕城而行、不再穿城而过。

重点不仅如此。对乐山交通“版图”而言,这条环城公路还有着更深层次的意义:随着下一步市中区安谷至五通桥区冠英段的建成,沿途大型货车及从德阳等地发出的大件运输车辆,都可经此路前往乐山高新区、五通桥区冠英镇——这里,正是乐山规划打造中的乐山高新区—五通桥区“公铁水空”一站式多式联运基地。

培育空中走廊,乐山机场即将迎来通航;加密四向通道,老江坝作业区大件码头一期加快推进,将有力推动乐山港

打造为成都平原经济区“天府港”;加快主城区环城公路闭环,西线将延伸至此,实现过境交通客货分离……

不仅从“陆路交通”向“三维五网”通道跃升,更要从“物流节点”向“综合枢纽”能级跃升。

“十五五”期间,乐山打造乐山高新区—五通桥区“公铁水空”一站式多式联运基地,建成成渝地区物流供应链创新中心;建设夹江、沙湾、峨眉3个公铁联运中心和马边—犍为公水联运中心,提升区域物流集散能力;谋划陆港、空港物流园区和保税仓,提高冷链网络覆盖,为全域经济发展注入源头活水。

如今,五通桥区冷链物流基地、沐川县冷链物流园区一期陆续建成投用;乐山港罗家坝作业区、高石坝作业区加快建设;还有年内力争实现龙溪口航电枢纽完工、老木孔航电枢纽船闸主体工程、东风岩航电枢纽船闸通航等目标,全力推动“畅通一条江”航运振兴发展……2026年,乐山计划实施公路水路项目626个,年度投资目标120亿元以上。

“双港”驱动,借“机”腾飞,乐山将交通优势转化为“产业胜势”,步伐不停歇。

乐山外贸冲刺百亿元目标



沐川森态源公司展厅内摆放着各式各样远销海外的魔芋产品。

位置。这本中英文对照的名录,收录了107家乐山优质企业,涵盖化工、茶叶、农机等13个行业。

“以前做外贸,企业出去只推荐自

己的产品,做完就完了。现在,企业负责人出去除了推自家产品,手里还拎着这本名录,推销整个乐山的优质产品。”胡英坦言,为了那30%的增长,大家确

实“拼”出了新高度。

这种“拼”,甚至带有一丝“走火入魔”的狂热。

今年,乐山市进出口商会立下“军令状”,将任务分解到了每一个区县、每一个会员企业。在胡英的描述中,商会的每个人都变成了携带“火眼金睛”的业务员。

胡英告诉记者,为了挖掘增量,商会发动分会会长在全市范围内“地毯式”搜索线索。在五通桥区,商会在一次谈话中敏锐地捕捉到一家企业有大幅增长潜力,却卡在海关难题上。

商会立马将问题转交海关,第二天,海关工作人员上门现场办公,难题迎刃而解。这种“发现即解决”的效率,让企业直呼“没想到”。

这种全员皆兵的氛围,迅速传导到了其他区县。今年2月,夹江县分会成立,与市中区、犍为、沙湾分会一起,掀起了一轮“比学赶超”。

“大家都憋着一股劲。”胡英笑着说,现在大家聚在一起,聊别的,张口闭口就是“冲刺百亿”。(下转第4版)

谋实事 务实干 创实绩