

一季度新增就业299万人 下一步稳就业有实招

■新华社记者 张晓洁

就业是最基本的民生。今年一季度就业形势如何?下一步稳就业有哪些政策举措?4月28日举行的人力资源社会保障部例行新闻发布会上,有关负责人介绍就业情况。

人力资源社会保障部政策研究室司长崔鹏程介绍,1至3月,全国城镇新增就业299万人,城镇调查失业率平均值为5.3%,就业形势保持总体稳定。有关部门加大惠企利民政策落实力度,发放失业保险稳岗返还资金31亿元、一次性扩岗补助5亿元、技能提升补贴8亿元。开展春风行动暨就业援助季活动,累计举办招聘会5.9万场、发布岗位3600万个。

全力促进高质量充分就业,更多实招硬招即将推出。

据了解,我国将推出稳岗扩容提质行动,支持劳动密集型行业稳定岗位,实施新兴产业和未来产业行业岗位开发计划。

职业技能培训方面,有关部门将实施一批重点领域、重点群体技能提升行动。重点领域主要包括人工智能、先进制造业、低空经济、新能源汽

车、康养服务等。重点群体主要包括高校毕业生、农民工、退役军人、新就业形态群体等。

例如,随着人工智能迅猛发展,掌握人工智能技术应用技能,已成为劳动者提升就业能力和提高生活品质的刚需。

“今年我们将会同有关部门开展人工智能技术技能提升行动,加强人工智能通识教育,不断提升劳动者数字素养和人工智能应用能力。广大劳动者可以到技工教育网等线上平台免费学习相关课程。”人力资源社会保障部职业技能建设司副司长翟涛说,还将实施百万青年技能提升培训,鼓励各地通过开设大学生技师班等多种方式,更好满足大学生等青年群体学技能的需求。

目前,20多个省份培育了300多条产教评技能生态链。翟涛表示,今年将进一步支持龙头企业和链主企业联合院校、培训和评价机构,着力打造推广一批叫得响的产教评技能生态链金字招牌。推动技工院校普遍对接企业需求,开展订单式培训,促进人岗匹配;紧盯用工急需紧缺领域,由政府组织推动,大力开展项目制培训,加强技能人才供给。

同时,推动培训服务向企业、院校、乡镇下沉,建强用好高技能人才培训基地、公共实训基地、技能大师工作室等各类培训载体,完善职业技能培训导航图,打造30分钟培训圈、技能加油站等培训服务网络,让更多劳动者可以就近参加培训。

今年高校毕业生规模扩大,聚焦毕业生求职需求持续加强就业政策和服务高品质供给十分重要。

“将制定延续实施稳岗返还、社保补贴等阶段性措施的办法,支持企业稳岗拓岗。同时,深挖政策性岗位潜力,加快推进事业单位招聘应届毕业生工作,启动第五轮‘三支一扶’计划,加强城乡社区岗位开发,稳定公共部门岗位规模,努力为高校毕业生创造更多更好的就业机会。”人力资源社会保障部就业促进司副司长运东来说。

百所高校人社局局长结对帮扶、就业实训活动等接连开展。“高校毕业生可以及时关注人社部门和高校的官网官微,了解就业政策、招聘活动等动态信息。”运东说,欢迎高校毕业生等青年积极参与,向当地人社部门了解相关安排,到企业、事业单

位等岗位进行实践锻炼,积极融入职场。

他表示,未就业毕业生可以登录人社部官网,搜索求职登记小程序,也可以到当地人社部门就业公共服务机构登记求职。“我们将为大家提供‘1131’实名服务,也就是至少1次政策宣传、1次职业指导、3次岗位推荐、1次培训或见习机会。”

我国农民工总量超过3亿人,是推进现代化建设的重要力量。今年1月中旬至3月中旬,“春暖农民工”服务活动开展,“点对点”运送农民工近100万人次。人力资源社会保障部农民工工作司副司长罗守峰说,将总结推广行动中的好经验好做法,指导各地常态化做好服务工作,进一步强化农民工服务保障。

据悉,下一步,有关部门将印发劳务协作指引,促进农村劳动力转移就业。

创业是就业之源。“创赢未来”2026创业大赛已经启动。运东表示,各地将强化参赛项目落地转化,提供资源对接服务,在资金支持、入驻园区、孵化培训等方面给予扶持。

(新华社北京4月28日电)

一季度我国交通重大工程完成投资约3300亿元

新华社北京4月28日电(记者叶昊鸣)记者28日从交通运输部举行的例行新闻发布会上获悉,今年一季度,我国投资规模亿元以上的1845个公路水运项目加快建设,完成投资约3300亿元。

交通运输部综合规划司副司长刘东介绍,一季度新开工交通重大工程项目174个,新增投资约160亿元。江苏苏通第二过江通道、四川南江至三台高速公路、甘肃S35景泰至礼县高速公路等投资规模超

200亿元的交通重大项目开工建设。

交通重大工程单体投资多、社会影响大、带动作用强,对于经济发展具有重要牵引作用。刘东表示,“十五五”期间,三峡水运新通道、新疆独库高速公路、G318川藏公路提质改造、大连金州湾国际机场综合交通枢纽等项目将开工或加快建设;狮子洋通道、张靖皋长江大桥、东方枢纽上海东站等标志性重大工程将建成投运。

海上巨无霸“中国制造” 全球最大汽车运输船交付

■新华社记者 田建川 胡林果

28日,由我国造船企业自主建造的全球最大汽车运输船在广州南沙交付。该船最大装车量达10800辆,刷新全球同类船舶运力纪录,标志着我国高端船舶制造能力实现新突破,为全球航运业绿色低碳转型提供了“中国方案”。

该船命名为“格罗唯视领航”轮,由中船广船国际联合中船贸易建造,船东是韩国HMM航运公司;由中船上海船舶研究设计院设计,总长230米,型宽40米,设计吃水10.5米,设计航速19节。

“格罗唯视领航”轮设计14层车库甲板,可灵活装载电动汽车、氢能汽车及重型卡车等车型,单船最大装车量达10800辆。这是什么概念?按5米一台标准车计算,该船可装载的车辆首尾相连的长度超过50公里,是名副其实的“海上巨无霸”。

虽被称为“巨无霸”,但“格罗唯视领航”轮省油经济,具有绿色环保、节能高效、安全可靠等特点。

该船采用LNG/燃油双燃料推进系统,满足国际海事组织Tier III排放标准。船上搭载了中船集团第七〇四研究所自主研发的1450kW永磁轴带发电机,可实现“边航行边发电”。此外,还应用了船体线型优化、废气余热回收、高压岸电系统等多项节能减排技术。

近年来,“中国制造”不断刷新“全球最大汽车运输船”纪录。2025年4月底,配置9200个标准装载车位的比亚迪“深圳号”出口首航;不到一个月,新的“海上霸主”产生,配置9500车位的“安吉安盛”轮于

2025年5月首航。这两艘船均由我国船厂自主建造。

纪录频频刷新的背后,是我国船舶制造的“硬实力”不断凸显。

工业和信息化部今年2月发布的数据显示,2025年,造船完工量、新接订单量、手持订单量等我国造船三大指标国际市场份额连续16年保持全球领先。

除了“量大”,更抢眼的是“质优”。近年来,我国高技术、高附加值船型建造交付数量大幅增加,在部分技术领域更是打破了国外垄断。以汽车运输船为例,该船型是典型的高附加值船型,技术门槛高。过去几十年,高端汽车运输船长期被韩国、日本的船厂垄断,在多层薄板结构、整车防火、滚装系统等方面有很大的技术挑战。

业内人士表示,如今,不少国外航运巨头大规模下单中国船厂,特别是在高端船型上订单不断,说明我国相关船型建造的技术成熟度、产品可靠性等已得到国际市场的充分认可。

广船国际总经理周旭辉说,近年来,公司通过批量建造汽车运输船,攻克了薄板变形控制、船体精度控制、轴带发电机等关键技术。目前,广船国际手持合同金额达1000亿元,国际化订单占比超95%,生产排期已安排至2030年。

汽车运输船一头连着船舶制造产业链,一头连着汽车出口供应链。随着汽车运输船的运力不断提升,未来中国汽车出口也将“跑”得更快。

(新华社广州4月28日电)

成都中欧班列13年 累计开行超2.1万列

新华社成都4月28日电(记者李倩薇)28日,一列满载液晶显示器等“四川造”产品的中欧班列从成都国际铁路港缓缓驶出,预计最快10天抵达目的地波兰罗兹。

记者了解到,本次专列共搭载55个标准集装箱,货品均为四川省内制造业企业生产,产品来自TCL、京东方、泸州长江机械等多家龙头企业,包含光电显示产品、高端精密电子元器件、装备制造产品等,是一列全品类的“川造出海”专列。

2013年4月26日,四川正式开

通成都至欧洲(波兰罗兹)的“蓉欧快铁”,13年来,成都中欧班列已累计开行超2.1万列,联通境外城市135个。

2025年1月,成都正式获批中欧班列集结中心。目前,集结中心正加快建设,土耳其、俄罗斯国别贸易码头已顺利落地,成都国际铁路港集装箱年吞吐量达120万标箱以上,配套仓储容量300万立方米,一个以“核心枢纽+支撑基地”为架构的高效集疏运网络体系正在完善。

真抓实干出实招

(上接第1版)

消费,让一系列惠民惠企举措既能暖民心,又能拉动增长、带动就业,让发展成果真正惠及群众。当前,乐山正处于突围崛起、提速晋位的关键时期,全市上下要坚持谋实事不跑偏、务实干不松劲、出实招不手软,以钉钉子精神一抓到底,拼出更多热辣滚烫的发展实绩,书写乐山高质量发展新篇章。

(紧接第1版)川易贷平台、基金运营等内容作了发言。市级相关部门聚焦工业、农业、商贸文旅等领域,集中发布一批融资需求强烈、发展前景广阔的优势项目。部分企业代表登台路演,充分展示乐山企业的活力与潜力。

现场举行银企合作签约仪式,银行机构与企业代表签署合作协议。本次融资对接会共推动45个项目签约,获得金融机构信贷支持207亿元。市委常委、常务副市长黄秀航,副市长廖沂出席。

新华社发(杨紫轩摄)



4月28日,渝昆高铁云南段全线首条接触网导线架设任务顺利完成,标志着渝昆高铁云南段正式进入全线接触网导线架设阶段。图为当日拍摄的渝昆高铁云南段首条接触网导线架设作业现场(无人机照片)。

确保假期出行平安便捷顺畅 ——交通运输部多措并举保障“五一”假期出行

■新华社记者 叶昊鸣

“五一”假期即将到来。今年假期出行情况如何?有哪些具体保障措施?在28日交通运输部举行的例行新闻发布会上,交通运输部相关负责人进行了回应。

全社会跨区域人员流动量将创历史新高,预计将达15.2亿人次;单日人流、客流、车流将创历史新高,预计假期首日(5月1日)将达3.44亿人次;高速公路流量或创历史新高新高,峰值预计达7000万辆次……发布会上,“历史新高”一词被频繁提及。

“公路出行占主导。预计假日期间公路人员流动量占比约为91.6%,全国高速公路车流量日均约6400万辆次。”交通运输部运输服务司副司长高博表示,在服务保障自驾出行方面,交通运输部继续实施7座及以下小客车免收通行费政策,动态研判高速公路繁忙易拥堵路段,提前预置力量,加密救援点位,实施事故的快处、快赔,最大能力保障路网畅通。

今年“五一”假期,高速公路车流量将持续保持高位运行。

“‘五一’假期出行以旅游为主,加上今年假期天气总体利于出行,出行需求进一步释放,一些旅游城市、热门景区周边高速公路及收费站流量较大,特别是北京、成都、杭州、西安、长沙、青岛、重庆等旅游城市周边路网压力较为明显。”交通运输部公路局副局长杨亮说。

针对可能发生拥堵的路段,杨亮表示,交通运输部将提前研判并每日动态研判,“一段一策”制定疏堵保畅方案。针对热门景区及周边收费站,与文旅部门对接,“一点一策”制定疏堵保畅方案。通过信息引导、现场分流、远程疏导等多种方式,提升人民群众出行体验。

当下,新能源车自驾出行越来越多。预计假期期间全国高速公路日均新能源车约1540万辆次,占比24%,同比增长33%。如何服务保障好新能源车充电?

“我们提前研判下发充电特别繁忙服务区的清单,指导各地增加充电停车

位,增设大功率快充设备,配备移动充电设施,提升充电服务保障能力,缓解车主压力。”高博表示,假期期间,交通运输部将指导高速公路服务区做好充电秩序维护和信息发布,及时处置可能出现的长时间排队拥堵情况。

“节前,我们已经指导各地加快充电基础设施建设,确保在‘五一’假期前建成投入一批充电桩,持续提升充电能力。”杨亮说,交通运输部将加强监测调度,对于充电特别繁忙服务区,综合运用增设移动充电设备、加强充电秩序管理、引导至对向服务区或高速公路出入口附近充电等多种方式,有效缓解充电排队压力。

异地租车自驾已成为很多人假期出行的新选择。发布会上公布的预测数据显示,今年“五一”假期,全国日均租车量将达到70万辆,同比增长30%。面对公众旺盛的租车需求,如何让订车更省心、取车更便捷?

高博介绍,交通运输部将指导租赁企业加大热门城市、高峰时段、不同车型智能研判,加大运力调度,精准投放相应车辆;指导租赁企业加强机

场、火车站等重点交通枢纽的租赁车辆投放,让“民航/高铁+落地租车”服务流程更顺畅;推广信用免押金租车,简化校验流程,减少排队等候。

让用车更放心、还车更容易。高博介绍,交通运输部将督促租赁企业加强车辆安全检查和维护保养,确保车况良好;规范合同签署、押金退还、违章处理等服务事项;推广“一点租多点还、一城租多城还”服务;全面推广24小时自助取还车、轻微划痕免赔等服务。

指导各地加大热门旅游城市、景区景点及周边运力投放,积极开行定制客运、定制公交、中小型旅游包车;积极推广联网售票、电子客票、刷脸出行等便民服务;对载客量大、运营强度高的营运车辆实施重点管控;对客流量大的夜游航线和热门旅游观光航线实施随船监管……一条条具体部署将进一步服务保障好人民群众假期出行。

“假期期间,全国交通运输系统广大干部职工将坚守岗位,全力以赴做好各项工作,努力保障人民群众平安便捷顺畅出行。”高博说。

(新华社北京4月28日电)