

“中国速度”重塑全球汽车产业

——2026北京国际车展观察

新华社记者 董素玉 郭宇靖 阳娜

2026北京国际汽车展览会于5月3日正式闭幕。10天来,38万平方米展馆内,人潮如织。百余国家和地区观众、行业领袖、车企高管、国际经销商纷纷至沓来,共赴这场全球汽车产业的“春天之约”。

习近平总书记指出,“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路”“推动我国汽车制造业高质量发展,必须加强关键核心技术和关键零部件的自主研发,实现技术自立自强,做强做大民族品牌”。

汽车产业是国民经济的战略性新兴产业,是衡量一个国家制造业水平、科技实力与综合国力的重要标志。从36年前首届举办以来,北京车展见证着中国汽车从量的积累迈向质的飞跃,成为观察中国乃至全球汽车产业发展的重要窗口。以开放为底色、以创新为引擎,“中国速度”正在加速改写全球汽车产业新格局。

跨越36年的舞台之变

步入展厅,各式展台错落林立,全新车型重磅亮相,前沿科技加持、潮流设计吸睛夺目。多次在京展的业内人士感慨,上世纪90年代车展被海外品牌占据主流,如今国产车型百花竞放,海外客商驻足拍照、交流学习的场景随处可见,中国汽车正用技术实力赢得全球认可。

回望36年前,首届北京车展启幕,2万多平方米的展览,成为中国汽车对外开放、接轨全球的重要节点。彼时,桑塔纳、捷达等合资车,以及奔驰、宝马、奥迪等国际品牌车,成为车

展的记忆。

如今,车展舞台格局彻底改变。国产新能源车型成为核心看点,自动驾驶、智能座舱、固态电池等前沿技术集中亮相,合资车、跨国品牌追赶“中国速度”加速智电转型。36年变迁,正是中国汽车工业圆梦世界舞台的生动见证。

驻足车展,中国自主品牌车型阵容强大,理想、蔚来、比亚迪、小米等自主车企新品重磅登场,比亚迪快充技术在零下30摄氏度低温环境下,实现毫秒级精准响应;小米YU7 GT以超千匹马力、300千米/小时时速,展现出CTB一体化电池、超级电机等核心技术实力。

“各品牌新品与概念车的火热场面,印证了市场活力。中国新能源汽车从‘追赶’到‘并跑’,彰显了汽车工业强大的内生进化能力。”小米集团创始人雷军说。

各国经销商、观摩团穿梭在各大展馆之中看新品、谈合作……透过北京车展这扇窗口,不仅观察到强起来的中国制造,也能透视一个开放创新、活力十足的中国市场。

奇瑞与博世宣布联合开发新一代48V整车架构,并推动在中国率先实现量产;东风汽车与华为乾崮合作打造的奕奕X9全球首秀……车展上的一个个新合作,成为汽车产业在生态协同理念推动下进入全新发展阶段的生动缩影。

中国汽车工业协会副秘书长何毅认为,经历十余年发展,中国汽车跑赢了电动化的上半场,正在引领智能化的下半场。越来越多国际创新企业进入新能源汽车行业,与现有企业同台竞技,促进产业良性发展。

“超级市场”的创新之变

“表面看的是车展,背后实则是一场最新的技术展。全球专业人士都在此探寻产业趋势。”在车展中,蔚来汽车创始人李斌感慨地说。

穿行于展馆之间,展览“新”意十足:1451台展出车辆,其中有181台首发车、71台概念车,快充、换电、智驾、智能座舱……新技术层出不穷,让人目不暇接。

如果说走进舞台中央是市场地位的跃迁,那么创新之变则是中国汽车“超级市场”凭实力崛起的核心密码。

在车展观察发现,电动化技术中,800V高压架构渐成行业主流;智能化领域,L3、L4级辅助驾驶集中落地,自研芯片成为旗舰车型标配;AI大模型更是加速融入座舱,智能化体验全面升级……

车百会研究院理事长张永伟说,中国新能源汽车在车规级芯片、智驾底座、车载AI等核心领域,实现全栈自研与规模化量产,技术自主化水平持续提升。

超大规模市场的需求牵引,成为产业升级的重要动力。从德国前来参展的博世集团董事会成员、博世智能出行集团主席马库斯·海恩十分赞赏北京车展的多样性。“这里集中的新车型许多都融入了特定的消费者偏好,我对中国的需求非常有信心,这也是博世持续在华深耕的原因。”

从“中国制造”到“中国创造”,一组数据见证中国汽车产业崛起:1990年我国汽车年产量50.9万辆;2009年产量突破千万辆,成为全球第一汽车生产国与消费市场;2025年产

销量分别达3453.1万辆、3440万辆,出口709.8万辆,连续三年全球出口第一,新能源汽车产销量连续11年全球领跑。

中国新能源汽车“超级产业链”加快成型,创新速度、市场引力、协同能力形成全球独有优势。合肥集聚近200家上下游企业构建“半小时供应链”;长三角形成“4小时产业圈”,上海供芯片软件、常州产动力电池、宁波造一体化压铸装备;京津冀汇聚全链条资源,上下游企业超5000家,年产销300万辆,产值破万亿元。

全国乘用车秘书长崔东树认为,超大规模的市场既滋养本土车企成长,也成为吸引全球新品与技术率先落地的强磁场。中国汽车的崛起,是中国制造全链条升级的集中体现。4月28日,我国自主建造的全球最大汽车运输船在广州南沙交付,最大装车量达10800辆,刷新全球运力纪录。从整车制造到远洋运输,从核心零部件到高端装备,中国汽车产业的突破,正是中国制造从低端配套迈向高端引领、从单点突破走向体系制胜的最佳见证。

共赢范式下的合作之变

外媒记者聚在展车旁,360度拍摄记录;大众、奔驰、宝马、丰田等全球车企高管悉数到场,洽谈合作、推介新车,这些场景都释放出一个鲜明信号:中国已是全球汽车产业的核心市场与创新策源地。

来自比利时的马尼克斯·比约曾买过2台中国生产的新能源车,他此次专程来到北京车展。“打动我的是质量、品质和创新,中国电动车有太多的创新功能,远超欧洲同类产品。”

如今,“中国速度”已经成为不少外资高管的口头禅。

大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德介绍,大众经过三年转型,正加快从合资走向共创,2026年将以“中国速度”推进电动化产品落地,全年将推出超20款新能源车并出口海外。

“大众在合肥建成除德国总部之外最大的综合研发基地,近3000名工程师全权负责本土开发,所有研发决策流程均在华完成。”他说。同样转型的还有日产汽车,公司首席执行官伊凡·埃克斯皮诺萨表示,日产将依托中国市场积累的技术与经验,提升全球竞争力。

外资企业正加速与中国的创新合作:大众与小鹏、地平线深化合作,建成德国外首个全流程研发测试中心;美国安森美将上海设为大中华区总部,三年计划在华投资5000万美元支持本地创新与协同发展。

从“在中国,为中国”的本地化深耕,转向“在中国,向全球”的创新输出,中国市场的角色正在升级,从传统的“制造工厂”,跃升为驱动全球汽车产业升级的创新和出口基地。外资企业拥抱中国,中国车企也在加快走向全球,开启体系化出海新模式。广汽、吉利布局海外研发与生产基地,上汽通用五菱打造“五链出海”模式,蘑菇车联与比亚迪在新加坡落地L4级自动驾驶试点,中国车企积极参与全球行业标准制定。

德国汽车经济学家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔说,中国庞大市场和完备供应链为全球汽车发展提供了重要机遇,中外合作将加速电动化、智能化转型,携手共创全球汽车产业的美好未来。(新华社北京5月3日电)

“五一”假期运输 铁路客流保持高位运行

新华社北京5月3日电(记者 樊曦)记者3日从中国国家铁路集团有限公司获悉,5月2日,全国铁路发送旅客1978.1万人次,继4月30日、5月1日后,铁路单日旅客发送量再次超1900万人次,运输安全平稳有序。5月3日,全国铁路预计发送旅客1855万人次,计划加开旅客列车923列。

假日期间,探亲、旅游、休闲等出行需求十分旺盛,铁路客流保持高位运行。从车票预售情况看,3日热门出发城市主要有北京、广州、上海、杭州、成都、南京、深圳、武汉、郑州、长沙;热门到达城市主要有北京、广州、杭州、成都、深圳、武汉、南京、郑州、重庆;深圳往返香港、长沙往返武汉、西安往返成都、广州至香港、南宁至广州、长春至哈尔滨、北京至沈阳等热门区间客流相对集中。

各地铁路部门精心组织假日旅客运输,落实便民利民服务举措,服务假日旅客平安有序温馨出行,促进服务消费和旅游经济发展。国铁成都局集团公司加大川青铁路、新成昆铁路、郑渝高铁等旅游热门线路运力投放,安排开行成都至泸州方向歌迷专列,服务假日旅游、赛事经济。国铁昆明局集团公司磨憨站联合海关、边检等部门为行动不便的重点旅客开通“绿色通道”,增加入境联检候车区座位,助力中老年跨境游。国铁乌鲁木齐局集团公司安排开行乌鲁木齐至喀什、库车、阿勒泰等地旅游专列,在部分车站设置“我的铁路风景”主题宣传活动打卡区,邀请旅客记录“坐着火车游新疆”的幸福图景,丰富旅客出行体验。

花游世界杯西安站收官日: 中国队斩获三枚奖牌

新华社西安5月3日电(记者 姚友明 邹莹)2026世界泳联花样游泳世界杯西安站3日收官。中国队在混合双人自由自选项目中夺得金牌,中国一队和中国二队在集体技巧自选中分获银牌和铜牌。最终,中国队以5金3银1铜、金牌榜排名第一的成绩完成本站比赛。

在混双自由自选项目中,中国队组合石浩玥/曹艺馨一扫前一日在混双技术自选比赛中的颓势,以224.8041分的成绩站上最高领奖台。英国组合汤布林/索普、俄罗斯组合佩尔申/图姆金娜分获第二和第三。

“我们在一起配合还不到一个月的时间,今天其实我们俩压力都很大,但都没有向对方说出去。好在最后结果是好的,全部的难度动作都被认定了。”石浩玥说。石浩玥的哥哥、中国花游队教练石浩玥点评说:“他俩昨天比赛时,第一个托举动作出现了失误。对于一个成熟的运动员来说,他们需要克服这些高低起伏,自己一步步走出来。这对他们来说也是一个成长的过程。”

集体技巧自选比赛中,中国队派出两支隊伍,分别以新加坡世锦赛夺冠剧目《秦俑魂》和《海妖》为主题,与俄罗斯、日本、哈萨克斯坦等强队展开激烈竞争。最终,以新加坡世锦赛冠军阵容为班底的中国一队和以“05后”阵容为班底的中国二队,分别摘得该项目亚军和季军,冠军被俄罗斯队以227.9089分摘得。比赛结束后,中国花游队队长常昊流下了眼泪。

“我们在备战这次比赛过程中遇到了很多困难,期间不断出了一些状况,队里有人受伤,整体阵容也在不断变化。”常昊说,“我们花了5个月的时间重新打磨这套作品(《秦俑魂》),新作品的难度确实有点大,今天我们出现了失误,觉得有些对不起来到现场支持我们的观众。”俄罗斯队主教练罗申娜说:“我为我的队员们感到自豪!我认为这场胜利最重要的价值在于,让她们都知道该如何与团队一起工作。我们不会再去参加其他站的世界杯比赛了。好好休息一段时间,我们会重新集中,备战欧洲的洲际比赛。”

另外,德国运动员布莱尔在女子单人自由自选比赛中技压群芳。下一站花游世界杯将于本月29日至31日在西班牙蓬特韦德拉进行。

“五一”假期我在岗

“五一”假期,众多劳动者坚守岗位,默默奉献。



5月3日,中铁十一局建设者在浙江省湖州市德清县杭德市域铁路舞阳车辆基地进行轨道组装起道作业。新华社发(谢尚国 摄)



5月3日,在湖北省武汉站,武汉铁路公安处武汉站派出所民警、志愿者协助旅客乘车出行。新华社发(赵军 摄)

网传“5月1日起高速不再使用ETC”系不实传言

新华社记者 叶昊鸣

“五一”假期,又到了群众集中出行的时间。近日,“5月1日起高速不再使用ETC,凭车牌就可免卡上高速”的“新规”传言引发网友热议,部分网友听信传言,甚至打算将自家汽车中的ETC设备拆除。

记者从多方核实,相关部门并没有出台所谓的“新规”。业内专家表示,这些传言是对“手机+”无卡便捷通行技术片面、不准确的解读,涉嫌夸大宣传。

今年2月28日,交通运输部审议通过《高速公路“手机+”无卡便捷通行实施方案(2026—2028年)》,以“试点先行、稳步推广”为原则,在未来三年内,积极稳妥开展“手机+”无卡便捷通行模式的落地应用,着力提升高速公路通行效率。从时间上看,并非传言中所谓的5月1日起全国统一上线。

“与过去大家在高速公路上通行人工收费车道时既要停车取卡、又要还卡支付的操作不同,这种模式依托手机提供服务、以车牌识别技术记录车辆信息,能帮助大家实现‘免领卡、免还卡’通行高速。”交通运输部公路局副局长杨亮说。

取消全国高速公路省界收费站后,高速公路联网收费体系迈入“一张网运行、一体化服务”阶段,目前主要有两种收费方式:一种是MTC(Manual Toll Collection),即人工半自动收费,车辆驶入收费站的人工收费车道后,司乘人员在入口处停车领取高速公路复合通行卡(CPC卡),在出口时交卡核验,系统核验沿途通行信息、核算通行费用,司乘人员可使用现金、扫码、刷卡等方式交费通行。另一种是ETC(Electronic Toll Collection),即电子不停车收费模式,车辆驶入收费站后,路侧单

元天线自动唤醒车载单元电子标签,写入入口信息,行驶途中分段识别、精准计费,驶出出口前核验沿途通行信息、核算通行费用,自动扣费、抬杆放行。

据介绍,“手机+”无卡便捷通行与上述两种收费方式不同,其主要依托手机这一载体提供服务,通过车牌识别技术记录车辆信息,全程免领CPC卡、免还卡。在该模式下,当车辆驶入收费站入口车道时,系统会自动识别车牌并记录入口信息。如果是系统的注册用户,可以享受入口自动识别抬杆的不停车通行服务,非注册用户可以通过扫描自助卡机上生成的专属二维码的方式停车通行。当车辆抵达收费站出口车道时,系统将自动核验沿途通行信息、核算通行费用,注册用户完成交费后即可驶离,非注册用户则可以扫码支付。

“手机+”无卡便捷通行并不是

要取代MTC、ETC等现有收费模式,而是作为有益补充,与之长期并行、协同发展,公众可根据自身需要来选择出行方式。”杨亮说。

随着“手机+”无卡便捷通行进一步深化技术创新与服务升级,这种新模式不但使用起来更为简单,还能够有效减少车辆通行时间、提升通行效率。“我们希望通过推广这一高速公路收费新模式,让大家的出行更舒心、更便捷。”杨亮说。

安全是大众最关注的问题。据介绍,使用“手机+”无卡便捷通行时,用户的身份信息、支付信息及通行数据等敏感数据,都会采用国产加密算法来加密传输和储存,同时还采用可信存证技术,确保用户的通行数据完整且不可篡改。通过这两个维度的安全防护体系,可以有效防止用户数据泄露、识别身份仿冒,降低资金风险,保障广大用户的信息安全与切身利益,让大家能

够无忧通行。

据了解,交通运输部目前正在部分省份积极稳妥开展“手机+”无卡便捷通行先行试点。不少省份在开展ETC优化升级的基础上,因地制宜推动“手机+”无卡便捷通行等收费新模式试点,其中,江苏“茉莉畅行”、重庆“高速码上行”等地方平台已先行开展本地区9座及以下小客车的“手机+”无卡便捷通行试点,为车主提供初步的无卡通行体验。

今年“五一”假期,七座以下(含七座)小型客车通行收费公路继续施行免收通行费政策,免费时段为5月1日(周五)0时至5月5日(周二)24时,共5天。上述提到的3种模式,仅作为非假期时通行高速公路的模式。业内专家提醒,广大群众要擦亮双眼,切勿轻信网传不实传言,安心规划假日行程。(新华社北京5月3日电)

参与无废景区环保活动 1300人次“拾光峨眉”

(上接第1版)

参与者夜宿仙峰寺,通过“拾光夜话”分享交流心得,表达“峨眉山申遗30周年,需要更用心的守护”的共同心声。同时,每人还获赠一枚纸基可降解环保奖牌和一张种子明信片。奖牌刻有“申遗三十载,同心护仙山”字样,种子明信片植入土中可生长出花草。活动相关负责人表示:“希望参与者将环保理念带回家,使其生根发芽、持续传递。”

景区管委会相关负责人介绍,“拾光峨眉”活动将长期开展。除游客每日可参与的日常清理外,景区还计划在后续的端午假期、暑假、国庆假期及学校秋假期间持续组织深度清理活动,每期招募10人,成功报名的参与者可获赠门票及交通服务。