



首架民航客机顺利落地 乐山人的“航空梦”再进一步

■ 记者 杨心梅 赵径

▶▶▶ 7月10日11时25分,乐山机场迎来了一个历史性时刻。一架四川航空公司的A320客机在跑道上顺利完成了验证试飞,这标志着乐山机场从建设阶段迈入运营前的关键冲刺,距离正式通航仅“一步之遥”。

验证试飞是机场从建设阶段转入运营阶段的重要环节,更是乐山机场建设中的“大考”——本次验证试飞在民航西南地区管理局组织下进行。从飞机起飞至平稳降落,整个飞行过程历时3小时50分钟。期间,试飞机组对乐山机场各项指标进行了全面验证,包括飞行程序、运行标准、通信导航、助航灯光等设施设备以及飞行区道面、标志标牌、机场净空情况等,均确认达到了行业标准。

这架A320客机是乐山机场迎来的首架落地民航客机。随着飞机落地,穿过象征民航最高礼节的“水门”,乐山人的“航空梦”即将成为现实。



乐山机场首架落地民航客机。

五通桥区融媒 供图



试飞机组走出机舱。

记者 杨心梅 摄



宽敞明亮的机场内部。

记者 涂子健 摄



值机处。

记者 涂子健 摄



行李提取处。

记者 涂子健 摄

文旅赋能

机场通航激活“快旅慢游”新格局

机场试飞成功,为乐山加快打造世界重要旅游目的地更添信心。

乐山大佛景区管委会文旅融合发展局局长熊晓雪难掩期待:“这座距景区仅约14公里的机场,首期将开通至北京、上海、广州等城市的直飞航线,意味着来自全国各地的游客将更加便捷地抵达大佛脚下。大佛守护这片山水千年,我们诚挚欢迎更多国内朋友来感受世界文化与自然双遗产的魅力。”

为迎接“空中来客”,乐山大佛景区将积极与乐山机场投资发展(集团)有限公司等部门沟通,尽快开通机场至景区的旅游直通车,实现“零距离换乘”;同时推出“景区+酒店”组合产品,并对持有有机票的旅客给予门票优惠,让旅程从第一秒就充满期待。

峨眉山景区文化和旅游局局长彭丽容算了一笔时间账:此前,外地

游客要到峨眉山,抵达成都双流或天府机场后,需换乘高铁或大巴,全程中转换乘通常要3至4小时,节假日高峰耗时更长。“乐山机场投运后,乘飞机到峨眉山景区游览通勤时间将大幅缩短,让游客将更多时间留给游览和休闲体验,将持续提升峨眉山旅游的吸引力和竞争力。”

旅游行业同样满怀期待。市旅游协会常务副会长成红分析,通航后游客总量预计增长两至三成,客源渠道更加多元。对旅游从业者可与航空公司合作推出“机票+门票+酒店”套餐,开发长线团、研学、康养高端度假新品;省外团队数量增加将直接带动旅行社、导游、酒店、餐饮、土特产品零售等全链条增长。同时,航空文旅推广和机场落地接待业务也将拓展,淡旺季差距进一步缩小,整体订单、客单价和综合收入均有望明显提升,利好全市文旅企业和从业者。

交通筑基

区域枢纽助力“公铁水空”一体化

乐山机场位于五通桥区冠英镇龙埂村,距中心城区约14公里、峨眉山景区约28公里。飞行区等级为4C级,建设2800米×50米跑道、10个机位、3万平方米航站楼,总投资69亿元,用地约7000亩。本期(2030年)按年旅客吞吐量200万人次、货邮吞吐量1.2万吨规划设计,是乐山打造全省重要的区域交通和物流枢纽的核心载体之一。

机场的通航不仅惠及文旅,更将推动乐山“三维五网”综合交通布局加速落地,助力“公铁水空”一站式多式联运基地成型,进一步优化四川民用机场网络格局,提升乐山作为区域交通和物流枢纽的对外形象。

乐山市邮政分公司市场部(服务乡村振兴办)经理黄剑的案头,已经写下了乐山邮政与乐山机场合作的美丽愿景。“希望由市政府与四川省邮政公司开展对接商谈,依托乐山机场航班资源,与四川省邮政公司探索邮件快件常态化航空货运搭载合作。”黄剑期待,能在乐山打造一条专属EMS货运专线,提升区域寄递时效。

不仅如此,乐山邮政还计划在机场投放邮乐平台广告,拓宽乐山本地农特产品销售渠道,建设机场主题邮局,推出融合乐山旅游、美食文化等元素的文创产品,服务旅客多元需求,让更多旅客便捷购买到物美价廉的优质产品。

对于普通市民,试飞成功承载着几代人的“航空梦”,从远方到家的距离越来越短。社交媒体上,“振奋人心”“终于等到你”等留言刷屏。在外务工的乐山市民欣宇一年往返家乡近10趟,他感慨:“再也不用一大早起去成都坐飞机了,终于能在家门口起飞!”朴实的话语道出无数游子的心声。

下一步,乐山将全力推进机场后续民航行业验收、运营许可证取证等工作,尽快实现通航,为乐山地方经济社会高质量发展注入强劲的“航空动力”。

从千年大佛脚下到万里云端,乐山正张开双臂,迎接蓝天时代的到来。



乐山机场顺利完成验证试飞。

记者 刘婕妤 摄