

多地探索宁静小区建设

■ 新华社记者

车辆行驶、邻里吵架、夜间施工、广场舞音乐……不少人都被这些噪声搅扰得不得安眠。

自2023年5月生态环境部启动试点工作以来,宁静小区建设覆盖面不断扩大,一批群众身边的噪声源得到有效治理。截至2025年底,全国已经建成宁静小区3272个,惠及居民超过240万户。

让更多人“睡得安心”

“现在小区安安静静,日常休息、生活都特别舒心。”在云南玉溪红塔区的平福园小区,72岁的居民施继坤谈及小区的变化,连连点赞。

“以前旁边的室内运动场馆,击球声、哨声此起彼伏,白天根本不敢开窗,日常休息都受影响。”施继坤说,他家多年来一直饱受噪声困扰。

对此,小区联合主管单位先后完成室内运动场馆的两轮隔音升级,墙体全面铺设吸音棉,靠小区一侧全部更换成双层中空隔音玻璃;同时,单独开辟场馆专属人行通道,从空间布局上实现客流与居民生活区完全分隔。

这是各地探索宁静小区建设的案例之一。

记者从生态环境部了解到,2025年,全国地级以上以上城市受理噪声投诉约683万件,其中社会生活噪声占比高达73.2%。群众反映最多的是小区邻里噪声、设备异响、广场舞扰民等。这些“家门口”的烦心事,直接影响生活质量。

生态环境部大气环境司噪声管理

处副处长卢璐表示,希望通过宁静小区建设,把噪声治理关口往前移,从“被动处置”转向“源头预防”和“小区微治理”。

“宁静小区不是说一点声音都没有。”卢璐说,“我们的目的是营造一种舒适、和谐、相互理解包容的居住氛围,在活力与安宁之间找到平衡点,切实提升居民的生活质量。”

云南玉溪将推进宁静小区建设纳入2026年全市年度民生实事清单;浙江杭州拱墅区绘出声环境功能区划分图,用不同颜色标注出5类声环境功能区,并明确各区域昼夜噪声控制标准;广东深圳发布《宁静小区建设技术指南》,将进一步提升宁静小区覆盖率;山东威海系统推进宁静小区试点建设,建立噪声扰民调解与处理机制……全国多地迈出探索步伐。

硬件与软件建设均需提升

记者了解到,针对不同的噪声来源,各地从硬件、软件等方面发力,形成各具特色的建设模式。

在深圳,一些新建小区从规划设计阶段就融入宁静理念——实行人车分流,小区路面铺设透水降噪沥青,有效降低车辆行驶噪声;在临街围墙种植层次降噪绿篱带,楼栋之间种植绿篱围墙隔离带分隔活动区与居住区;安装噪声自动监测设备……

一些老小区也因地制宜作出探索。杭州萧山区的汇宇花园把宁静小区建设和老旧小区改造捆在一起干。老旧电梯故障多、噪声大,电梯更新工程不仅消除安全隐患,更实现“静音式”运行。小区还实施多项“微改造”,

加固松动的排水网格,检修更换老化公共设施等,从硬件上筑牢“静音屏障”。

硬件问题之外,解决广场舞扰民、装修噪声等问题,则需要共治共享上下功夫。

晚上8点半,威海凤林顺和社区广场上的大灯准时熄灭,刚刚还在随音乐舞动的人们各自散去。对长期以来的广场舞噪声问题,社区召开社区、物业、业委会、舞蹈队组成的四方议事会,议定以灯光为“哨”——天一黑,物业打开广场大灯,方便人们跳舞;一到8点半,大灯灭、小灯亮,舞蹈队自觉散场。

凤林顺和社区居委会主任姜春燕说,社区建立多元主体协商机制,对噪声投诉快速响应、快速解决,化解邻里噪声矛盾纠纷。

针对装修噪声,深圳宝安区一小区自主建立了一套动态管理机制:各业主的装修进展按照九大环节进行阶段划分,形成可视化装修噪声管理图谱,物业根据图谱对装修现场进行动态巡查。同时,要求装修施工全封闭作业,按照规定时间施工。

走出小区,周边商铺喇叭吆喝等噪声如何处理?

杭州拱墅区祥符街道引导社区、经合社、商户、居民共同参与,组建“宁静商铺自治联盟”,对商户每月进行综合评分,连续两个月低于三星的商铺,将被劝退或清退。这一机制运行以来,五星商铺数量明显增加,经营噪声问题得到有效缓解。

推动长效管理

目前,宁静小区建设仍在起步阶

段,还存在一些困难和问题:一是覆盖面还不够广,建成的宁静小区主要集中在少数几个城市,中西部地区、老旧小区和农村还比较少。二是宁静小区建设在精细化管理、个性化服务等方面还需要进一步优化完善。三是有的宁静小区初步建成后动态维护跟不上,长效管理有待加强。

采访中,有基层干部提出,期盼相关部门能统筹整合老旧小区改造专项资金,支持噪声治理基础改造工作。同时,建议健全跨部门联合执法机制,常态化严查夜间违规施工、商业高音扰民等突出问题。

杭州拱墅区祥符街道生态办负责人郑珊珊说:“宁静小区只是起点。未来希望通过声环境地图等技术手段,实现从单个小区向更大的区域声环境治理转变,让城市生活拥有更多安静空间。”

卢璐表示,下一步,推动宁静小区建设提质扩面,首先要完善政策保障。宁静小区建设将纳入当前正在编制的“十五五”噪声污染防治行动计划。同时,鼓励各地结合实际,做好与相关工作的衔接,因地制宜开展工作。

其次要加强长效运维。宁静小区要建立常态巡查、动态监测、定期回访的运维机制,确保宁静小区建得好、管得住、可持续。

此外,要开展精准化的噪声普法宣传,建议各地通过社区微课堂、以案说法、线上问答等方式,让居民既学会依法维权,也懂得自我约束,形成“自己的家园自己守护”的良性循环。

(新华社北京8月12日电)

C919圆满完成首次国际商业航班飞行

新华社乌兰巴托8月12日电

(记者 哈丽娜)12日下午,从北京首都国际机场起飞的国产大飞机C919平稳降落在蒙古国新乌兰巴托机场。机场举行隆重的水门欢迎仪式。旅客陆续走出机舱,在身着蒙古国传统服饰的礼仪人员列队迎接下,观看了特色民族舞蹈表演。

这是C919投入商业运营后开通的首条国际航线,标志着中国自主研发的干线客机正式迈入常态化国际运营新阶段。

据了解,该国际航线航班号为CA723/CA724,计划每日一班往返。按照航班时刻表,去程CA723航班15:00从北京首都国际机场起

飞,17:15抵达乌兰巴托;回程CA724航班18:30自乌兰巴托起飞,20:35返回北京首都国际机场。

作为中国首款自主研发的大型喷气式民用飞机,C919投入商业运营以来,已在国内多条航线稳定执飞,凭借可靠的飞行性能、舒适的客舱体验以及稳定的安全品质,获得市场广泛认可。

此次执飞中蒙国际航线,表明C919已顺利通过双边国际民航运行标准检验,具备了常态化国际商业载客运营资质。

此前,国产支线客机C909已执飞乌兰巴托的国际航线,提前积累了国产飞机在当地的运行保障经验。

水利部滚动部署应对台风“白海豚”残余环流影响

新华社北京8月12日电

(记者 魏弘毅)水利部12日举行专题会商,滚动分析今年第13号台风“白海豚”残余环流影响态势,深入研判突出风险,进一步安排部署台风暴雨洪水防御工作。

记者了解到,台风“白海豚”虽已停止编号,但其残余环流与冷空气结合,仍将造成大范围持续性强降雨,持续影响太湖流域、长江中下游、淮河流域西部南部、黄河中游小虎区间、海河流域南部、辽河流域东北部。据预报,8月12日至16日,太湖及周边河网地区河流将持续维持超警;长江下游支流滁河、巢湖,汉江中下游干流,淮河上

中游干流及支流渭河、洪汝河、沙颍河、涡河,海河流域卫河等主要河湖将出现明显涨水过程,其中,沙颍河、洪汝河、滁河将发生编号洪水,淮河流域干流、汉江中下游干流接近警戒水位;暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水,山洪灾害风险高。

面对汛情,水利部相关负责人表示,要做好七个方面重点工作。一要强化监测预报预警,二要突出抓好山洪灾害防御,三要强化流域水利工程统一联合调度,四要确保水库安全度汛,五要强化堤防巡查防守,六要统筹做好城市外洪内涝防御,七要确保南水北调中线工程安全。

新能源汽车迎来两个“首次”突破,怎么看

■ 新华社记者 唐诗凝

2026年7月,新能源汽车月度新车销量占比首次突破60%、累计占比首次突破50%——中国汽车工业协会最新发布的一组数据备受关注。

理解这两个“首次”的分量,首先要看清统计口径。此前“占比过半”等说法多针对乘用车品类或国内销售市场,而此次数据则囊括了乘用车和商用车,国内销量和汽车出口,是真正意义上跨过了“半壁江山”的分水岭,标志着新能源汽车已经成为市场主流。

看国内车市,今年以来新能源乘用车国内销量占比逐月提升,7月已达到68.1%,相当于每卖出3辆新车,就有2辆是新能源汽车。商用车的电动化转型速度也保持较快增长,7月新能源商用车国内销量同比增速近五成。

看汽车出海,新能源汽车出口占比连续两个月超过50%。此前我国汽车出口长期以燃油车为主导,如今,新能源汽车正成为拉动出口增长的新引擎。

今年以来,特别是近期,油价持续高位运行,直接推高了燃油车的日常使用成本,而新能源汽车的电耗成本远低于油耗成本,经济性愈发凸显,成为吸引消费者购车的关键词。

与此同时,新能源汽车产品力持续增强。国内车企深耕技术创新和研发投入,在安全、续航等用户关切的方面持续攻关,新一代动力电

池、智能座舱、智能辅助驾驶等领域接连取得新进展,车型迭代周期不断压缩。

从纯电代步小车到豪华智能旗舰,从硬派越野到家用MPV……差异化定位覆盖不同消费群体的出行需求,丰富的新能源汽车产品供给持续激活市场潜能。

基础设施日趋完善,全球规模最大的补能网络持续护航绿色出行,最新数据显示,我国电动汽车充电基础设施(枪)总数达到2305.7万个,大功率充电桩建成超过18万个。

面向未来,新能源汽车发展前景如何?

近期,多项“十五五”规划方案公开发布,新能源汽车作为新质生产力的代表,相关部门频频出现,为行业高质量发展注入强劲信心、提供有力支撑。

例如,国务院印发《“十五五”碳达峰行动方案》提出到2030年,新能源汽车保有量占比力争达到30%,新能源营运交通工具保有量占比达到25%;《新型电力系统建设“十五五”规划》明确到2030年,充电基础设施总量超过4000万个,形成支撑超过1.1亿电动汽车的充电服务能力……

依托国内超大规模市场优势、完善高效的产业链供应链体系、持续迭代的核心技术实力,相信中国新能源汽车产业将持续深耕绿色转型赛道,加速推进电动化、智能化、网联化融合升级,不断释放产业活力,催生更多新的突破。

(新华社北京8月12日电)

四川省乐山市沙湾区人民法院公告

(2026)川1111执502号

本院于受理公益诉讼起诉人四川省乐山市沙湾区人民检察院与被执行人谢洪才(身份证号511121XXXX02144177)刑事附带民事公益诉讼纠纷一案。

依据成都铁路运输中级法院已经发生法律效力(2026)川71刑终2号刑事附带民事裁定书,判令被执行人谢洪才就其非法采矿行为对生态环境造成破坏,侵害社会公共利益,应承担对生态环境资源造成损害的民事责任,在市级以上媒体向社会公众公开赔礼道歉。

判决生效后,被执行人谢洪才在指定期限内拒不履行公开赔礼道歉的义务。现将本案判决主要内容公告如下:一、被执行人谢洪才于2027年5月前按四川千巍里地质工程勘察有限公司设计的矿山生态修复工程实施方案,继续进行修复治理,并由乐山市沙湾区自然资源局验收合格。

二、被执行人谢洪才于判决生效后十日内,在市级以上媒体向社会公众公开赔礼道歉。本次公告所产生的全部费用由被执行人谢洪才负担。

特此公告

四川省乐山市沙湾区人民法院
2026年8月12日

广告

黄河实现连续27年不断流

新华社北京8月12日电(记者 魏弘毅)记者从水利部了解到,位于黄河最下游的国家水文站——利津水文站12日测得实时流量2030立方米每秒。黄河已实现自1999年以来连续27年不断流。

水利部相关负责人介绍,水利部黄河水利委员会于1999年启动黄河水量统一调度。27年来,黄河水量调度从着眼“确保不断流”的基础目标,逐步升级为多目标统筹的精细调度,成为守护母亲河健康生命的核心支撑。

记者了解到,2025至2026年度,黄河流域主要来水区合计来水489.24

亿立方米,较多年均值偏多7%。黄委联合流域各省份及骨干水库管理单位,严格执行水利部批复的年度水量调度计划,滚动优化逐月、用水高峰期逐旬调度方案,对全河用水过程精细化管控,黄河干流全程未发生断流及小流量预警事件。

在生态补水与跨流域调水方面,黄委统筹实施河道外重点区域生态补水,2025至2026年度累计向乌梁素海生态补水4.59亿立方米、向黄河河口三角洲生态补水2.16亿立方米。同时,实施引黄入冀调水3.46亿立方米,配合南水北调东线一期北延应急供

水,连续5年助力京杭大运河全线贯通,为华北地区河湖生态复苏提供了稳定水源支撑。

此外,黄河流域第一批18条母亲河复苏行动任务全面完成,黑河等5条河流入选全国母亲河复苏行动典型案例。第二批29条河(湖)已纳入复苏名单,“一河一策”方案编制审核工作有序推进,河湖水生态修复的覆盖面持续扩大。

面对春夏灌用水高峰,黄委强化实时调度与应急响应,调度过程中兼顾防洪、供水、生态、发电等多目标需求,实现工程综合效益最大化。