

真抓实干向未来——8月全国各地经济社会发展观察

■ 新华社记者 刘彤 柴婷 陈宇轩

激发下沉市场，县域暑期消费活力尽显；源源不断的首店、首发，更好满足个性化消费需求；“村BA”等品牌赛事轮番“上演”，赛事经济拉动效应凸显；2026年第二届世界人形机器人运动会在北京举行，科技改变生活、塑造新质生产力……8月，我国经济在“稳”的基础上继续积蓄着“进”的动能。

观察之一：县域消费潜能不断释放

8月，四川省越西县普雄镇且拖村层层叠叠的梯田成为天然看台：入夜，数千支火把沿着田埂蜿蜒点亮。

四川凉山将火把节拓展为持续整月的文旅体验季，打造从“看景”到“入景”、从“打卡”到“体验”的县域消费模式。8月以来，越西等多个县区酒店入住率连日达100%，规上文旅企业酒店营收同比增长12%……

县域是扩消费的重要潜力来源。商务部等9部门近日联合印发意见，系统部署激发下沉市场活力重点工作，指导各地因地制宜活跃县域消费。

放眼全国，各地不仅在丰富商品和服务供给，也在拓展特色场景。江西资溪的森林古镇、山西应县的千年木塔、云南腾冲的田园风光……日益完整的消费链条，下沉县域的崭新体验，正持续激发县域消费新活力。

【记者观察】下沉市场承载着全国最广泛的消费群体，也蕴藏着最具潜力的消费需求。各地不断优化县域商业环境，丰富县域消费供给、增强消费保障能力，更

好满足居民品质化、多样化消费需求。

观察之二：首发经济锚定“量质齐增”

位于西安市西咸新区沣东新城的万象城商业综合体，一批首店近期密集亮相。西咸新区管委会副主任杨胜良说，西咸新区的首店矩阵正形成“有点有面”的立体格局，既有辐射西北地区的高能级首店，也有精准服务本地客群的区域首店，覆盖餐饮、零售、娱乐、亲子等多个业态。

从国际潮牌到特色餐饮，从动漫IP快闪到沉浸式主题活动，凸显首店在加速、首发在加码、场景在更新的经济活力。在浙江，杭州为首店落地提供从选址到开业的全程服务；在湖北，武汉建立首店经济项目库，助力优质项目快速落地；在辽宁，沈阳建立首发经济绿色通道，压缩首店入驻审批时间。

最新数据显示，今年1至6月，上海新增首店514家，超去年同期。上海市商务委主任申卫华说，上海今年升级推出“首发上海”4.0版政策，打造首发经济集聚区、发展“首发经济品牌孵化平台”，营造国际一流首发经济营商环境。

【记者观察】推进首发经济，各地既在“量”上做文章，积极吸引更多首发、首店落户，也在“质”上发力，提升首发能级，更好满足个性化消费需求。“一店带多店、首店带全城”的消费良性循环，将为都市圈品质消费升级注入持久动力。

观察之三：赛事经济凸显拉动效应

“跟着赛事去旅行”正成为不少人

的共同选择。

在云南，第十七届省运会与滇池国际咖啡文化嘉年华同期举行。赛事进行期间，昆明市盘龙区“逐梦盘龙·滇风市集”聚集90多家企业，云南瓦猫、小粒咖啡等摆进赛场周边，体育场馆成为“云品”出滇移动货站。

各地各类赛事活动接连亮相，成为打通文旅消费链条、激活城市发展动能的抓手。在陕西，与陕西省第十八届运动会同步进行的非遗展演等文旅活动，将赛事“流量”向文旅“留量”引导；在内蒙古，2026年蒙超联赛激战正酣，同时进行的赛马、摔跤等传统竞技项目吸引大量自驾游客；在山东，第二届全国青少年田径运动会等赛事，源源不断为城市街巷导入实打实的消费客流。

贵州省台江县是“村BA”发源地。“周周有比赛，赛赛有看点。”台江县台盘村村委会主任岑江龙说，“村BA”已形成多元赛事体系，保持红火超四年。

赛场外的“村BA”文创店里，人头攒动，不少球迷和游客在这里购买文创产品。“赛事赋能文旅、文旅反哺赛事”的发展格局正在形成。

【记者观察】赛事经济不仅仅是赛期几天的热闹，把赛道嵌进景区、把观赛嵌进商圈，用“体育+”重构消费场景，推动体育流量向消费增量转化，让赛事更好成为凝聚人气、点亮城市的文化纽带。

观察之四：机器人加快走向落地应用

第二届世界人形机器人运动会8



8月30日，成渝铁路改造工程黄桷坪双线特大桥顺利合龙，为项目后续建设打下坚实基础。黄桷坪双线特大桥坐落于重庆市九龙坡区，是成渝铁路改造工程全线的控制性关键工程。大桥总长754米，此次完成合龙的为桥梁主跨连续梁部分，后续还将推进站房段、箱梁段施工。成渝铁路是新中国建成的第一条铁路。此次改造通过新增双线轨道、优化站场布局、升级信号系统、完善配套基础设施等一系列工程举措，大幅改善线路通行能力。项目建成通车后，将有力助推重庆主城区都市区一体化发展，对服务成渝地区双城经济圈建设具有十分重要的意义。图为当日拍摄的成渝铁路改造工程黄桷坪双线特大桥建设施工现场（无人机照片）。

新华社记者 唐奕 摄

解难题、送政策，看民营企业如何轻装出海

■ 新华社记者 邹多为

今年前7个月，我国外贸进出口超过30万亿元，其中民营企业进出口17.16万亿元，占全国进出口总值近六成，在稳增长、拓市场、提信心上发挥了重要作用。

作为跨境贸易的关键枢纽，海关天天和进出口企业打交道，时刻感受着外贸人的冷暖。近日记者在调研中发现，聚焦民营企业的痛点、难点、堵点，全国海关以政策红利释放、精准服务落地为抓手，助力广大企业轻装出海。

从事冰鲜水产品进口的联成（东莞）金枪鱼加工交易中心工作人员张先生，最怕接到货运代理的电话——“舱位满了，要等下一班”。

他告诉记者，冰鲜蓝鳍金枪鱼保鲜窗口期短，全程需要低温储运，运输时效直接决定产品品质。以往华南地区进口这类冰鲜金枪鱼大多采用跨境空运中转模式，整条链路中转环节多、储运周期长，一旦国际航班舱位紧张，货物极易滞留一至两天。

针对企业进口需求，黄埔海关依托东莞—香港国际空港中心，指导建成关区首个进境冰鲜水产品指定监管场地，打通空海联运冰鲜食品进口新通道，实现冰鲜水产品空海联运直达；同步还开辟了生鲜专属绿色通道进一步压缩通关时长，从飞机落地到海关放行，整体通关效率提升约25%。

“现在我们进口的水产品空运到香港国际机场后，搭乘冷链驳船直接在东莞港办理通关手续，马上就能分拨到就近的市场。品质有了保障，我们承接订单的信心也更足了。”张先生说。

打通堵点解难题，不仅体现在政策“精准滴灌”激发企业活力上，还体现在稳“链”护航企业降本增效上。

近日，一批来自广州的集装箱装载着服装、小家电等货物，搭乘铁路班列运抵上海芦潮港铁路集装箱中心站后，衔接公路运输无缝流转至上海外高桥港区码头，直接登船出海。这标志着上海海关首票“海铁中转多式联运”海关监管新模式顺利落地。

2025年，上海海铁联运累计业务

量已突破100万标准箱。上海外高桥港区海关物流监控一科副科长李幸真介绍，新模式最大的特点是出口企业只需在启运地海关一次性提交多式联运申请单，便可完成途中运输全流程的线上申报，并一站式办结报关、查验手续，实现“启运即放行”。

“全程无需开箱、无需重复办理通关手续，零等待、零等待，真正实现‘一箱到底’，让国内货源与上海港丰富的国际航线‘无缝衔接’。”李幸真说。

“口岸通关速度快，是广大企业‘心之所盼’，也是我们工作‘行之所向’。”海关总署副署长张宝峰表示，现在很多港口海铁集装箱相互转换的操作时间已经压缩到半小时以内，综合转运成本相较以前降低了20%；出口锂电池的质量安全检验评定程序，过去需要48小时，现在压缩到了30分钟；粤港澳大湾区“组合港”“一港通”航线已达75条，进出口货物的转运效率得到大幅度提升。

货物畅流，通达四海。随着新一轮科技革命和产业变革深入发展，无论货物通关驶上高速路，还是监管流程按下

快进键，都离不开智能装备的不断升级。

在小商品出口的“主通道”义乌港，海关上线了新一代大通关平台，实现集装箱卡口秒级智能验放，人工施封作业时间缩短约75%；在大连大窑湾保税物流中心（B型），大连海关所属大窑湾海关落地全国首创的VIN码（车辆识别代码）自动识别技术，不仅支持整车“地跑”无感通行，还大幅简化出口申报流程，加快企业资金周转……

张宝峰表示，将在相关政策精准落地上加力，确保出台的政策措施解渴管用，同时常态化开展“关企对话会”“政策直通车”等活动，全面提升12360海关热线即诉即办的服务能力，真正做到“有呼必应、有题必解”，切实让更多纾困政策措施惠及民营企业，更好挑起外贸发展的大梁。

（新华社北京8月30日电）

万家寨引黄北干支线工程实现向山西左云县通水

新华社太原8月30日电（记者柴婷）记者从万家寨水务控股集团获悉，8月30日，山西现代水网“第一横”骨干工程——万家寨引黄北干支线工程顺利实现向大同市左云县通水。工程主体建设圆满完工，标志着晋北资源型地区供水“最后一公里”被成功打通，为区域高质量发展筑牢了水资源安全屏障。

当日10时许，来自万家寨引黄工程北干支线引调的黄河水，从朔州市平鲁区大梁水库启程，经90.7公里压力管线一路北上，首次抵达左云县十里河水库，实现黄河水与十里河水的历史性交汇。

万家寨引黄北干线自2011年通水以来，已成为朔州两地“水生命线”，主要覆盖沿线城区和大型能源基地。随着晋北新型综合能源基地建设提速，左云等县区长期面临“主干有网、末梢未通”的用水瓶颈。

作为山西“三纵八横”现代水网“第一横”的重要组成部分，工程穿越朔州、大同两市四县区，全线设有1座加压泵站、8处分水口及161座阀门井。在施工过程中，建设团队创新采用多点同步牵引工法，完成96米长、60度倾角石质陡坡的高精度管道安装；在1.26公里采空区段，运用高适配性大挠度伸缩节技术，有效消解地质异动对管道的应力破坏。

万家寨水控集团相关负责人表示，这条支线的贯通是对已运行15年的万家寨引黄工程北干功能的强力补充与精准延伸。通水后，左云县年可分配黄河水3600万立方米，将彻底扭转左云经济技术开发区等区域水源单一、水量不稳的困境，有效补齐用水短板，减少地下水超采，并为大同、朔州两市四县区的城镇生活、工业生产及生态用水提供稳定可靠的黄河水源支撑。

就业服务提质 稳岗扩岗加力

■ 新华社记者 张晓洁 柴婷

“真金白银”助企稳岗，密集开展招聘活动，优化城乡社区岗位……一段时间以来，有关部门和地方着力开展就业服务攻坚，强化稳岗扩岗支持，全力确保就业大局稳定。

日前，山东临沂拨付一批失业保险岗返还资金2889.98万元，惠及大中小微企业类企业860家，稳定就业岗位7.96万个。受益企业将把资金用于职工生活补助、缴纳社会保险费、转岗培训、技能提升培训等稳定就业岗位以及降低生产经营成本支出。

广大经营主体是稳住就业基本盘的关键。近期，关于失业保险支持企业稳岗扩岗的通知印发，明确延续实施稳岗返还政策，延续实施扩岗补助政策，优化技能提升补贴政策。随着政策红利加快释放，将更好助力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期。

强化招聘对接、职业指导等就业服务，是促就业的题中之义。

“如果你打算在正式就业前先提升一下自身的能力，我们将提供4项政策助你成长……”近日开展的“人社（就业）局长进直播间”津冀蒙专场上，唐山市就业服务中心主任崔凯涛向求职者介绍当地就业创业政策。直播中，来自制造业、仓储和邮政业等行业的11家企业带来电气工程师、项目经理、质检员等众多岗位。

这是第七届“百日千万招聘专项行动”中的一项招聘对接活动。行动开展以来，共开展线上线下招聘活动2.2万场次，43万余家用人单位参与，其中，推出先进制造、现代服务、人工智能等线上招聘专场；各地将招聘与旅游节庆、消费商贸、体育赛事、交通场站等场景相结合，开展各类线下专场招聘活动。

据了解，行动将持续至10月10日。求职者可登录中国公共招聘网、中国国家人才网、就业在线等招聘平台，进入专项行动页面，选择适合自己的岗位。

基层是高校毕业生建功立业的舞台，也是吸纳高校毕业生就业的

广阔空间。今年，山西省运城市盐湖区招募80名高校毕业生担任社区助理。来自西华师范大学的本科毕业生孙铭遥从应聘者中脱颖而出，走上岗位。“希望通过基层锻炼更多了解社区工作，为后续职业发展打下基础。”她说。

近期，三部门发文优化城乡社区岗位吸纳高校毕业生就业，提出原则上所有新招聘岗位全部面向高校毕业生开放，鼓励各地拿出较多数量岗位定向招聘有志于投身社区治理和服务的高校毕业生。

盐湖区区委社工部基政科科长杜美娜表示，将细化完善招募流程，优化岗位配置，健全青年人才培养管理制度，常态化做好社区助理招募工作，精准对接高校毕业生就业需求与基层治理需要，为加强基层治理体系和治理能力现代化提供坚实人才支撑。

促进高校毕业生等青年就业，更多探索正在展开——

着眼技能提升，四川面向高校毕业生等青年集中开展为期三个月的技能培训攻坚，既有职业定位、简历制作等求职能力实训项目，也有无人机驾驶操作等技能体验“微课堂”、人工智能培训师等前沿课程；

聚焦就业见习，陕西有关部门发布管理办法，对用人单位、补贴内容、申请流程等提出明确要求，鼓励各类用人单位为毕业生提供见习岗位；

帮扶困难毕业生就业，宁夏提出持续做实做细一次性求职补贴发放各项工作，优化线上申领服务流程，确保惠民政策落地见效；

……………

记者了解到，人力资源社会保障部近日在湖北武汉召开高校毕业生等青年就业工作现场推进会议，部署大力拓展就业渠道、积极开展求职实训、全面做实实名服务、持续强化规范引导等。有关部门将持续扩大政策和服务高品质供给，全力促进未就业高校毕业生就业，全力确保青年就业总体稳定。

（新华社北京8月29日电）

（上接第1版）

此外，还有中欧班列+西部陆海新通道成都集结中心乐山基地、马边智慧仓储物流园区等加快实施，沙湾区南向出海多式联运港即将开工……

一个个项目落地生根，乐山物流枢纽的“拼图”加速拼合。

公铁水空 一单到底

乐山是全省区域中心城市，也是成渝地区规划建设的8个区域综合交通枢纽之一。从“物流节点”迈向“综合枢纽”，不只是单点突破，更需要系统跃升。

而乐山有底气，更有行动。

今年7月，来自四川航空公司的A320客机平稳降落在乐山机场跑道，标志着乐山机场顺利完成验证试飞，正式迈入运营前的关键冲刺；不久后，随着最后一方混凝土顺利浇筑，岷江老木孔航电枢纽工程船闸主体结构全线封顶，朝着通航目标迈出决定性步伐。

而在井研县，资乐高速赛功河2号大桥于日前全幅贯通，项目关键节点取得突破性进展，为后续桥面施工奠定坚实基础；还有天眉乐高速乐山段主线路基全面完成，成峨高速水城隧道等控制性工程稳步推进。

建强“一枢纽”，乐山加快打造四川省公铁水空一站式多式联运

示范基地，全市各地项目建设齐发力。

天眉乐、资乐、成峨高速施工正酣，外联通道加密成网，不断延伸；S310沐川新凡至箭板、S428夹江大件路等加快建设，国省干线打通瓶颈，产业发展有支撑；岷江老木孔、东风岩、龙溪口航电枢纽冲刺节点，乐山港朝成都平原经济区“天府港”加速迈进……

公铁水空不再各自为战，单打独斗正逐渐变为“无缝衔接”“一单到底”。

蓝图不止如此——“十五五”期间，乐山将强化“四中心”，围绕峨眉山市、犍为县、夹江县、沙湾区，布局专业型物流园区，建设陆港、空港物流园区和保税仓，打造公共性物流节点；打通“四通道”，加快构建东向连接长江航道、西向进出藏区、南向沟通西部陆海新通道、北向衔接成都都市圈的四向物流大通道。

项目跑得快，离不开政策托底。今年，乐山正式印发《乐山市加快现代物流业高质量发展支持政策实施细则》，从政策层面为物流企业 and 园区建设送上“真金白银”的支持。有了细则护航，企业敢投、项目敢干，步伐也就更稳、更实。

跃升不是一句口号，是园区打下的一根根桩，是高速奔跑的一辆辆火车，是班列鸣响的一声声笛。从“节点”到“枢纽”，乐山用行动作答，答案就写在拔节生长的土地上。