

习近平抵达比什凯克出席2026年上海合作组织峰会 并对吉尔吉斯斯坦进行国事访问

在赋能发展上勇于突破 ——“决战决胜后半场”系列评④

■ 本报评论员

决战决胜后半场

思想不破冰,行动难突围;理念不更新,发展必受限。当前,乐山正处于突围崛起、争先晋位的关键期,要在激烈的区域竞争中赢得主动,唯有在赋能发展上勇于突破,以思想的“破冰”带动发展的“破局”。

赋能发展,当以创新蓄动能,让“硬科技”挺起产业脊梁。近年来,乐山持续加快科技创新和成果转化,推动核医疗、新型储能、生物医药等新技术、新产品落地应用,发展态势令人振奋。但也要清醒地看到,目前能扛鼎的“硬科技”成果仍显单薄,成果转化“最后一公里”亟待打通。破题之钥,在于紧紧抓住科技创新这个“关键变量”,将其转化为高质量发展的“最大增量”,围绕“2+3+N”科创体系建设,大力推广“线上科创通+线下科创岛”服务模式,进一步加大中试平台建设力度,携手高校院所加速突破关键核心技术,推动新质生产力在嘉州大地拔节生长。

赋能发展,当以改革激活力,用“组合拳”盘活发展全局。当前,全市各地各部门不断强化“今天再晚也是早、明天再早也是晚”的效率意识,以作风之变撬动发展之变,持续畅通各类资源高效流动渠道,切实降低市场主体制度性交易成本,推动一系列改革举措落地见

效,成果成效令人欣喜。但仍要清醒认识到发展中遗留的问题,仍是阻碍前行的“绊脚石”,若畏首畏尾,只会旧账未除又添新账。破难之招,在于以“逢山开路、遇水架桥”的闯劲,敢于啃下要素降本、债务化解、国资国企改革等“硬骨头”,打好市场、行政、法律“组合拳”,在破除体制机制障碍中不断厚植发展新优势,用改革的澎湃活力赋能全市高质量发展全局。

赋能发展,当以物流提能级,以“大动脉”畅通经济循环。今年,乐山机场通航在即,岷江航电枢纽接连取得突破性进展,一幅壮阔的立体交通画卷正徐徐展开。但放眼“打造全省重要的区域交通和物流枢纽”这一目标,乐山“公铁水空”多式联运格局仍未完全成型。破局之道,在于主动融入国省大局,以前瞻视野科学布局临港临空经济,完善基础配套,谋实做细岷江流域经济,探索适水产业,串联打造沿江经济带,加快形成“货畅其流”的枢纽优势,以高效畅通的现代物流体系赋能全市经济社会高质量发展。

赋能发展,非一日之功,需久久为功;勇于突破,非一时之勇,需坚定笃行。让我们以“时时放心不下”的责任感、“事事落实到位”的执行力,跳出思维定势,打破条条框框,谋实事、务实干、创实绩,在创新中蓄力、在改革中破局、在开放中提能,不断打开发展新局面,奋力书写好中国式现代化乐山新篇章!

实干担当奋力推进“十五五”良好开局

弘毅公园项目加紧建设 打造“校门口的城市生态休闲公园”

本报讯（记者 周柳 文/图）目前正在建设中的弘毅公园项目是中心城区苏稽片区城市公园生态修复及配套设施建设项目的重点工程。作为该片区规划的4个生态公园之一,弘毅公园项目位于乐山师范学院苏稽校区北入口,定位为“校门口的城市生态休闲公园”,建成后将进一步优化大学城周边公共空间品质。

日前,记者走进弘毅公园项目施工现场,建设者们正抢抓工期,重点推进校前广场通道及地下管网施工。随着最后一项箱涵顶板浇筑完成,标志着工程取得阶段性突破。“我们现在集中攻坚的箱涵工程,是影响项目整体进度的关键节点。”项目现场工程师申玉雄介绍,该工程承担着区域排水与结构基础

功能,是整个项目的控制性工程。

根据规划,弘毅公园项目占地面积约2.5万平方米,功能布局兼顾生态、文化与便民服务。园内将建设一座驿站,配备公共卫生间等基础服务设施;同步配建停车场,满足市民、游客停车需求;设置文化长廊,展示人文与校园元素;打造多层次景观绿化带,形成四季有景的生态休闲空间。

据悉,该项目于今年8月初开工,计划于2027年2月竣工。项目建成后,将为广大师生和市民、游客提供一处集休憩、交流、文化体验于一体的绿色公共空间。

五大攻坚在行动



项目施工现场。

不做“节点”做“枢纽” 乐山物流“跃”上新能级

■ 蒲留洋 记者 宋雪 文/图

初秋的乐山,热浪翻涌,在市中区冷链物流园项目(嘉州综合智慧物流园区)现场,打桩机轰鸣作响,挖掘机往来忙碌——此刻的园区还满是尘土,但用不了多久,这里将崛起一座集冷链仓储、快递分拨、能源补给于一体的综合智慧物流园。

眼前的变化,正是乐山布局专业型物流园的一个缩影。

“十五五”期间,乐山紧扣打造全省重要的区域交通和物流枢纽使命任务,全力推动交通物流实现“三个跃升”。其中,从“物流节点”向“综合枢纽”的能级跃升,正是承上启下的重要一环。

一根桩,一座园,一张网,一枢纽——嘉州综合智慧物流园区的加快推进,成为了这场能级跃升的生动注脚。从这里出发,乐山各地物流园区串珠成链,公铁水空多式联运加速成网,一座通江达海的综合枢纽,正在成都平原经济区加快成型。

项目先行 全域联动

“以前快递物流车要进城,或者运到主城区周边分拣。今后,车辆下了高速公路就是集散中心,还能避免大军进城后造成道路拥堵。”嘉州综合智慧物流园区建设现场,项目业主代表周涛说。

周涛的一席话,是今年2月正式投用的杨湾收费站,通过连接线与乐夹大道、乐峨大道、省道215线大件公路串联;另一侧,是成乐高速乐山城区过境复线,可由此快速转换至乐雅、乐宜、乐自、乐西高

速——区位优势,在此尽显。

嘉州综合智慧物流园区,自动工起就有清晰的路线图。

项目总占地约121亩,总投资约3亿元,其中新建综合智慧物流园,占地约101亩,由分拣仓库、冷链仓库、普通仓库及配套设施组成;新建综合能源补给站,占地约20亩,由加油站、加氢站、充电站、综合服务楼等组成。

“目前能源补给站的综合楼和服务站桩基已经完成,物流园2号库的桩基完成95%,计划年底实现所有厂房全部封闭,道路管网施工完成,项目预计2027年投入使用。”项目经理莫盛景告诉记者。

在周涛看来,这座综合智慧物流园区的分量,远不止集散中心这么简单。

“乐山交通便利,农业资源丰富,特色农产品众多,是川西南地区重要的交通枢纽和物资集散地,园区的建设能辐射周边地区,满足区域市场需求。”周涛告诉记者,最直接的,便是引入京东、顺丰、中通、申通等快递公司,从源头破解大型物流车辆进城后的拥堵难题。

作为乐山打造全省重要的区域交通和物流枢纽“三年攻坚”的关键落子,项目建成后,将大幅提升片区基础设施建设水平,对提高群众生活质量、树立城市形象、优化投资环境等都有明显促

进。“项目将带动工业、商贸服务、建筑、交通运输等产业发展,提升乐山城市核心竞争力。”周涛说。

一座物流园区,串起的是民生,激活的是产业。

这边,沐川县冷链物流园区一期完工,建设冷链中心、生产加工中心、仓储中心、物流中心等,推动沐川县成为乐山南向连接云南、东联宜宾、西接攀西的区域性物流集散地;那头,井研县电商快递物流统仓共配中心主体完工,将通过“统一分拣、统一运输、统一派送”集约化运营模式,完善城乡物流体系、畅通工农产品双向流通。(下转第4版)

“喜迎党代会·献策新乐山” 金点子征集活动

中国共产党乐山市第九次代表大会将于今年11月召开,这是立足新起点、谋划新蓝图、开启新征程的一次十分重要的会议,事关全市未来五年发展大局,是全市政治生活中的一件大事、喜事。大会将全面总结乐山市第八次党代会以来发展成果,科学擘画今后五年发展蓝图。为博采众议、汇聚共识,市委决定在全市开展“‘喜迎党代会·献策新乐山’金点子征集活动”。

一、活动时间
从即日起至9月30日

二、重点内容
聚焦产业升级、城乡发展、民生改善、基层治理、生态保护、安全稳定等重点领域,突出重大项目、重大活动、重要举措、重要保障等内容,征集各方面宝贵意见建议。

1.产业升级:重点包括工业、文旅、农业、服务业、科技创新、数字经济等方面。

2.城乡发展:重点包括城市建设、乡村振兴、县域发展等方面。

3.民生改善:重点包括就业、教育、医疗、养老、托育等方面。

4.基层治理:重点包括社区治理、协商民主、移风易俗、精神文明建设等方面。

5.生态保护:重点包括污染防治、生态修复、城乡环境整治等方面。

6.安全稳定:重点包括安全生产、防灾减灾救灾、社会治安、

矛盾纠纷化解等方面。

意见建议既可言简意赅提点子,也可相对翔实作阐述,篇幅建议控制在1500字以内。

三、参与方式
1.邮寄信函:可寄送信函到乐山市市中区天星路36号主楼310室,邮政编码:614000,信封上请标注“喜迎党代会 献策新乐山”字样。

2.发送电子邮件:邮箱: Lsxyddhxcxls@163.com, 邮件请标注“喜迎党代会 献策新乐山”字样。

3.扫描二维码留言:



4.意见建议既可实名提出,也可匿名提出;实名提出意见建议的,请留下姓名、联系方式。

四、成果运用
市第九次党代会文件起草组将对收集的意见建议进行梳理汇总,对有价值的意见建议,吸纳进入市第九次党代会报告。

三江潮涌迎盛会,集思广益促发展。希望全市广大党员干部群众和社会各界人士积极参与、踊跃献言,与我们共商乐山发展大计、共谱现代化乐山崭新篇章。

市第九次党代会文件起草组
2026年8月13日

谋实事 务实干 创实绩