从锻造重器到输出服务 中央企业开辟服贸新赛道

■ 新华社记者 戴小河

9月9日，2026年中国国际服务贸易交易会在北京首钢园拉开帷幕。作为“十五五”开局之年举办的国家级服务贸易盛会，本届服贸会首次在主题展核心区域设立中国服务案例展区，集中展示140个服务贸易创新案例，呈现中国服务贸易发展的最新进展。

中央企业携数十项前沿服务成果集中亮相，展品覆盖能源技术、数字算力、跨境物流、工业软件等多个领域，一改以往以重大装备、工程建设为主的参展面貌，传递出向价值链高端延伸的发展趋势。

中核集团带来的全球首台商用超临界二氧化碳发电机组“超碳一号”，是展区内的热门打卡点。机组以二氧化碳为循环介质，回收工业余热发电，发电效率较传统蒸汽机组提升85%以上，将工业废弃热能转化为电能，同时有效降低碳排放，为实现“双碳”目标提供技术路径。

中建二局则带来模块化生产装备与绿色建筑技术。其自主研发的特种舱体柔性智能生产线，集成数字孪生、柔性制造、机器人焊接等技术，可实现标准箱体及多种非标定制产品的混合生产。“以前换产一款产品，整条产线要停工调整一整天，现在只花2小时就能切换好。”中建二局模块化建造相关负责人张皓介绍，目前相关产品已出口到美国、英国、俄罗斯等国家，应用于高端文旅、储能、水处理、IT设备等场景，产线投用后企业海外销售额较上年度增长200%。

数字算力是本届服贸会上通信央企重点布局的新赛道。三大运营商集中展出赋能中资企业出海的一体化跨境云网、AI+5G智能制造、Token出海等案例。

中国移动亮出了全球算力网络布局：国际传输总带宽达406T，铺设超过100条海底与陆地光缆，境外设立446个网络接入节点，业务覆盖全球95个国家和地区，相当于为出海企业打通了通达全球的数字服务快车道。

中国联通展出的“联通星罗”算力调度平台，主打AI全流程算力统筹：从底层的AI数据生产，到中间的算力调度，再到终端各类应用落地，整条链路均可统一调度。

中国电信带来的多款AI新应用，更贴近企业日常运营场景：只用几十秒就能定制出一名负责合同审核的“数字员工”；一份几十页的采购合同，AI很快就能完成条款比对、风险标注等工作，帮企业省下不少人力和时间。

展区工作人员告诉记者，早些年运营商出海主要以铺设海缆、建设海外节点为主，解决“连不连得上”的基础问题。现在中国企业的海外需求早已不局限于基础网络接入，而是升级为对海外本地化算力、智能应用、一站式数字化服务的综合需求。

航空工业集团展出了金航凌云2.0、金航铁豹智能终端应用一体机，还有覆盖研发设计、智能制造、服务保障系列“AI+”工业软件。这些诞生于高端航空制造场景的技术成果，如今正面向制造业推广，用新技术激活产业新动能，为制造企业数字化转型提供自主可控的解决方案。

服务贸易的高效运转，离不开全球流通网络的支撑。走进运输服务专题展就能发现，当前的运输服务早已不是“运货”那么简单。中央企业搭建起陆海空立体服务网络，为全球贸易畅通打通物流动脉。

国航货运、中国外运重点推介空陆、海空联运特色服务，依托首都双国际枢纽成熟的干线航线网络，搭配高效陆路接驳体系，构建起稳定畅通的跨境综合物流通道。铁科院集团与河北陆港集团则依托中欧班列亚欧主干大通道，统筹整合铁路、公路、水运等各类运输资源，优化枢纽集疏运、干线运输、末端配送等服务，充分释放多式联运协同效能，提升跨境货运的通达效率与时效水平。

随着中国企业出海步伐加快，细分领域的专业服务也同步发展起来。从东南亚各国的投资准入限制，到欧美市场的ESG合规要求，再到中东地区日渐细化的财税监管政策，跨境合规正成为中国企业走向全球绕不开的必修课。

本届服贸会首次设立出海服务专区，专业机构联手组成“后勤保障队”，金融、法律、会计等专业服务一站配齐，帮中国企业出海更规范、少走弯路。

从制造到服务、从产品到方案、从国内到全球，本届服贸会上的中央企业，勾勒出中国服务贸易的升级轨迹。随着中国服务品牌影响力不断提升，中央企业将在全球服务贸易中扮演更重要角色，向世界输送更多优质、高效、绿色的中国方案。

（新华社北京9月11日电）

8月高频数据 凸显中国经济韧性活力

新华社北京9月11日电（记者潘洁）记者11日从国家发展改革委国家信息中心了解到，8月份，消费、投资、外贸等领域多项指标数据平稳向好，中国经济韧性和活力持续彰显。

线下消费大数据显示，8月各类消费支付金额同比增长2.6%，增速较上月提高0.4个百分点，连续2个月上升。反映中小型商户活力的“收钱吧”实体商业活力指数为83.3，较上月提高1.7%，其中假日消费活跃度指数较上月增长2.9%。

“从暑期文旅的火爆到街头巷尾的烟火气，从电子产品更新换代到家电以旧换新，消费市场的暖意正渗透到日常生活方方面面。”国家发展改革委国家信息中心大数据发展部副研究员邢玉冠说，特别是中小商户的活力持续回升，凸显消费回暖的覆盖面不断扩大。

资本投资数据显示，8月份，人工智能、人形机器人等前沿领域资本投资金额同比增长101.6%。与算力相关的基础设施项目中标金额同比增长近八成。

邢玉冠说，传统基建稳步推进的同时，以算力网为代表的新基建、以人工智能为代表的前沿领域持续吸引资金投入。投资结构不断优化，新基建与新产业形成共振，为高质量发展提供有力支撑。

外贸方面，8月份，主要港口货运船舶离港载重同比增长16.5%，其中集装箱船同比增长23.4%，滚装货船同比增长141.0%。

邢玉冠表示，在复杂多变的国际环境中，外贸的稳定性来之不易。企业依托国内完备的产业体系优势，不断拓展全球市场，持续深化多元市场布局，外贸领域新增长点不断涌现，彰显出中国经济的韧性与活力。

我国提出到2030年 进入世界汽车强国行列

新华社北京9月11日电（记者唐诗凝 周圆）工业和信息化部等九部门11日公布《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》，提出到2030年，我国智能网联新能源汽车全产业链优势进一步巩固，进入世界汽车强国行列，国内市场新能源乘用车、商用车在各自领域新车总销量的占比分别达到70%、40%，具备自动驾驶功能的汽车实现规模应用。

智能网联新能源汽车是汽车产业转型升级的主要方向。规划要求巩固和扩大我国智能网联新能源汽车产业发展优势，为实现中国式现代化、全面建成社会主义现代化强国提供有力支撑。

规划提出，关键技术水平有效提升，高速公路、城市快速路、部分城市道路等场景实现高度自动驾驶；行业数智化发展达到较高水平，培育形成若干家进入全球销量前十的整车企业和全球百强零部件企业。与此同时，企业国际化经营能力持续提高，中国汽车品牌具有较高美誉度；汽车产业国民经济支柱地位进一步凸显，在2030年前实现碳达峰，带动供应链加速绿色低碳转型等。

规划围绕提高技术创新能力、推进产业体系优化升级、促进跨界融合发展、构建科学高效的行业治理体系、开创全球产业合作新局面等方面部署重点任务，具体包括：强化关键核心技术攻关；深化汽车与信息通信融合发展；加强产能预警调控；维护健康有序市场环境等。同步设置4项重大工程和3个重点行动。

聚焦后服务市场、“人工智能+汽车”等消费者关心的方面，规划提出推动降低维修费用，提升维修服务能力；拓展汽车改装、租赁、赛事及房车露营等后市场消费；促进汽车与智能机器人、智能家居、智能穿戴等生态互联；加快完善充换电基础设施，科学合理布局大功率充电设施，补强农村充电设施建设短板等。

下一步，各地区各有关部门将加强组织实施，推动各项政策落地见效，深入推进汽车流通消费改革试点，加快破除汽车流通消费限制性措施，创新汽车购买使用管理模式，深化新能源汽车车险改革，优化商业车险基准费率等。

9月11日，首趟检测列车从安徽巢湖东站开出，驶向马鞍山东站方向进行轨道和接触网检测，标志着新建巢湖至马鞍山城际铁路（简称巢马高铁）开始联调联试，全线开通运营进入倒计时。

巢马高铁是合肥与马鞍山间直达高铁线路。项目建成运营后，将在皖江两岸建起一条快速新通道，对于完善区域路网布局，打造“轨道上的长三角”，服务长三角一体化发展和长江经济带发展等具有重要意义。图为当日，检测列车驶过巢马高铁跨合芜高速公路特大桥。

新华社发（李明杰 摄）

智能化技术助力铁路建设提质增效

■ 新华社记者 樊曦

“一键行走”的造桥机、数字化管理平台、智能化生产箱梁……当前，数字化、智能化技术正加快融入铁路施工各环节，推动铁路建设向更安全、更精准、更高效迈进。

走进潍宿高铁诸城潍河特大桥施工现场，记者看到，一台智能悬臂造桥机完成一个节段施工后，通过智能控制系统即可自动同步走行，实现“一键前移”和“一键回退”。

全长19公里的诸城潍河特大桥跨越高速公路、国省道以及潍河等河道，集深基、群桩、高墩、大跨于一体。针对连续梁悬臂施工中设备走行精度难把控、结构状态监测覆盖不足等行业难题，中铁十一局项目建设团队自主研发新一代悬臂造桥机，配备智能控制系统，并运用数字化监控平台实时采集位移、拉力、应力等数据。据测算，设备应用后综合工效提升20%以上，安全风险降低50%。

让大型施工装备走得更稳、更准，成为桥梁智能建造的一个切入点。

在粤东城际铁路地都站至桑浦山站特大桥，建设者面对的是高空作业多、车流密集、邻近既有铁路等复杂施工环境。大桥主要沿国道206布设，还需下穿运营中的厦深铁路。

施工中，建设团队创新采用快拼式轻型智能挂篮作为悬臂施工平台。每完成一个节段浇筑，挂篮都要向前移动，为下一节段施工提供作业空间。

“这套新型挂篮采用模块化轻量化设计，可快速拼装拆卸，并通过智能液压系统控制设备同步前移。过程中如出现偏差，系统可自动纠偏，超过设定范围则自动停机预警，降低高空作业安全风险。”中铁十四局项目负责人杨辉说。

下穿厦深铁路施工中，建设团队还对在建桥梁线形、应力以及既有铁路桥梁沉降、位移等关键指标进行实时监测。

从操控施工装备，到感知桥梁结构状态，实时数据正越来越多地融入施工过程。

日前，合武高铁湖北段唯一跨越库区的大桥——碧绿河水库特大桥刚构连续梁顺利合龙。

合龙是桥梁施工中精度要求极高的关键环节。“施工中，我们依托智能传感设备，搭建梁体变形、环境温度、结构应力等核心数据实时监测体系，精准筛选最佳合龙窗口期。”中铁十八局项目负责人曾杰彪表示，通过全时段、全维度智能化监测与数字化调控技术，桥梁合龙误差严格控制在毫米级范围，有效保障梁体线形平顺度与整体结构稳定性。

数字化监测的应用，也正在向复杂隧道施工拓展。

在安徽金寨县大别山腹地，全长约11.4公里的合武高铁控制性工程石山隧道内，中铁二十一局技术人员紧盯数字化管理平台。平台集成物联网、云计算等技术，汇集地质超前预报、环境监测等信息，实现施工风险自动预警，帮助施工人员提前掌握前方地质变化并及时调整施工工艺。

隧道内，智能安全帽可实时显示人员位置，巡查机器人自主巡检监测有毒气体，自动3D测量扫描仪采集测量数据，智能衬砌台车等装备参与施工……目前，石山隧道已累计安全掘进9.6公里。

走出隧道，在工厂化制梁现场，智能化技术深入一道道生产工序。

在中铁二十三局承建的焦平铁路沁阳制梁场内，定位网焊接机器人挥舞机械臂，精准完成一次次点焊；自动喷淋系统沿轨道缓缓移动，对箱梁进行养护；智慧控制中心的大屏上，生产进度、质量数据实时更新……

“过去，每道工序都靠人盯、靠人干，现在智能化技术让整体生产组织效率提升约40%。”沁阳制梁场厂长彭军说。作为焦平铁路全线最大的制梁场，沁阳制梁场承担1204榀箱梁的预制架设任务。制梁场按照智能化标准规划建设，实现生产调度、质量管控、安全监管全流程数字化闭环管理。

从桥梁、隧道到箱梁预制，智能化技术的应用场景不断拓展。随着新技术加速融入施工一线，数字化、智能化正成为铁路建设提质增效的重要支撑。

（新华社北京9月11日电）

我国区域科技创新格局 持续优化

新华社上海9月11日电（记者胡喆 董雪）9月11日，中国科学技术发展战略研究院在2026浦江创新论坛上发布《中国区域科技创新评价报告2026》。报告显示，我国综合科技创新水平得分为81.13分，较上年提升0.93分，全国科技创新环境、投入、产出以及高新技术产业保持增长，区域协同创新成效持续显现，高地引领、梯次联动、优势互补的区域创新格局基本形成。

本次评价围绕科技创新环境、投入、产出、高新技术产业、创新促进发展五大维度，设置51个三级指标，对全国31个省区市开展综合评估。全国地区划分为三个梯队，上海、北京、江苏、广东、浙江、天津6省市处于第一梯队，创新实力领跑全国。

报告指出，重大创新中心建设带动区域创新能级跃升。京津冀协同创新由单点辐射迈向多点协同，北京研究与试验发展（R&D）经费投入强度全国领先，河北高新技术产业提升幅度居全国第一。长三角一体化创新加快成形，粤港澳大湾区企业创新动能强劲，长江经济带、黄河流域依托区域科创中心实现资源联动，中西部多地多项创新指标实现位次攀升，新质生产力培育取得积极进展。

中国科学技术发展战略研究院党委书记刘冬梅表示，我国东部创新高地辐射带动作用不断增强，中西部追赶势头向好，区域之间科技创新发展梯度联动加强。报告将为各地方优化科技政策、完善区域创新布局提供重要决策参考。

成 交 公 示

乐市土矿交示[2026]18号

我中心于2026年9月9日举行的国有建设用地使用权挂牌出让活动，成交结果如下：

序号	地块位置	土地面积（㎡）	宗地用途及出让年限	起始价（万元）	成交价（万元）	竞得人
2026-挂-24号	马边彝族自治县劳动镇柏香村一组[H2025-4号]	1778.23（合2.67亩）	文化用地 50年	70	70	乐山嘉信置业有限公司

以上成交结果请社会各界监督，如有违规、违纪现象，请于2026年9月16日前向有关部门举报。
举报电话：(0833)2442219 2278385
举报地址：中共乐山市纪委监委驻乐山市自然资源和规划局纪检监察组办公室

乐山市土地矿权交易中心
2026年9月9日

广告

我国力争到2030年畜牧业综合生产能力进一步巩固

新华社北京9月11日电（记者古一平）记者11日从农业农村部获悉，农业农村部近日印发《全国畜牧兽医行业发展“十五五”规划》，提出到2030年，我国畜牧业综合生产能力进一步巩固，产品结构持续优化，优质特色畜产品供应更加丰富。

规划提出，到2030年，我国畜牧业规模结构和产业生态更加优化，大型企业联农带农作用进一步强化，利益分配机制逐步完善，上下游产业生态更加协同，中小养殖场户发展质量明显提升。到2035年，畜牧业高质量发展取得明显进展，基本实现畜牧业现代化。

围绕强化产业发展综合调控、推动产业提质增效，规划作出具体部署，包括建立健全产业综合调控机制，着眼供需两端形势变化，实施生猪产能常态化精准调控，动态调整全国产能目标，开展部省分级联动产能调控；规范引导大型养殖企业有序发展；推动中小养殖场户融入现代生产体系；稳定大宗畜禽产品生产，夯实生猪基础产能，提升能繁母猪生产性能，加强产销衔接；培育推广优良畜禽品种；发展优质特色畜禽产业；发展壮大饲草产业；提升畜禽产品加工流通水平；加强畜牧业品牌建设。

在提升动物疫病风险防控效能方面，规划提出强化重大动物疫病防控、增强动物检疫监管能力。在促进产业绿色安全发展方面，规划提出全面提升养殖产品质量安全水平；规范畜禽屠宰行业管理，深入实施生猪屠宰质量管理规范，推动屠宰厂（场）升级改造；推进畜禽粪污处理利用，完善畜禽粪污资源化利用技术规范和标准体系，推动与环保标准双向衔接，协同推进除臭减污降碳。

此外，规划还强调要强化科技装备支撑，针对强化科技创新和成果转化推广、全面推行养殖业节粮、加快推进人工智能运用和智慧畜牧业发展提出了具体举措。

本报社址：市中区春华路南段639号▲邮政编码：614000▲传真：(0833)2270061▲广告受理地址：市中区铁门坎巷33号211室 电话：2116999▲零售每份：1.50元▲乐山报广印务有限责任公司照排印刷▲地址：市中区海棠路818号