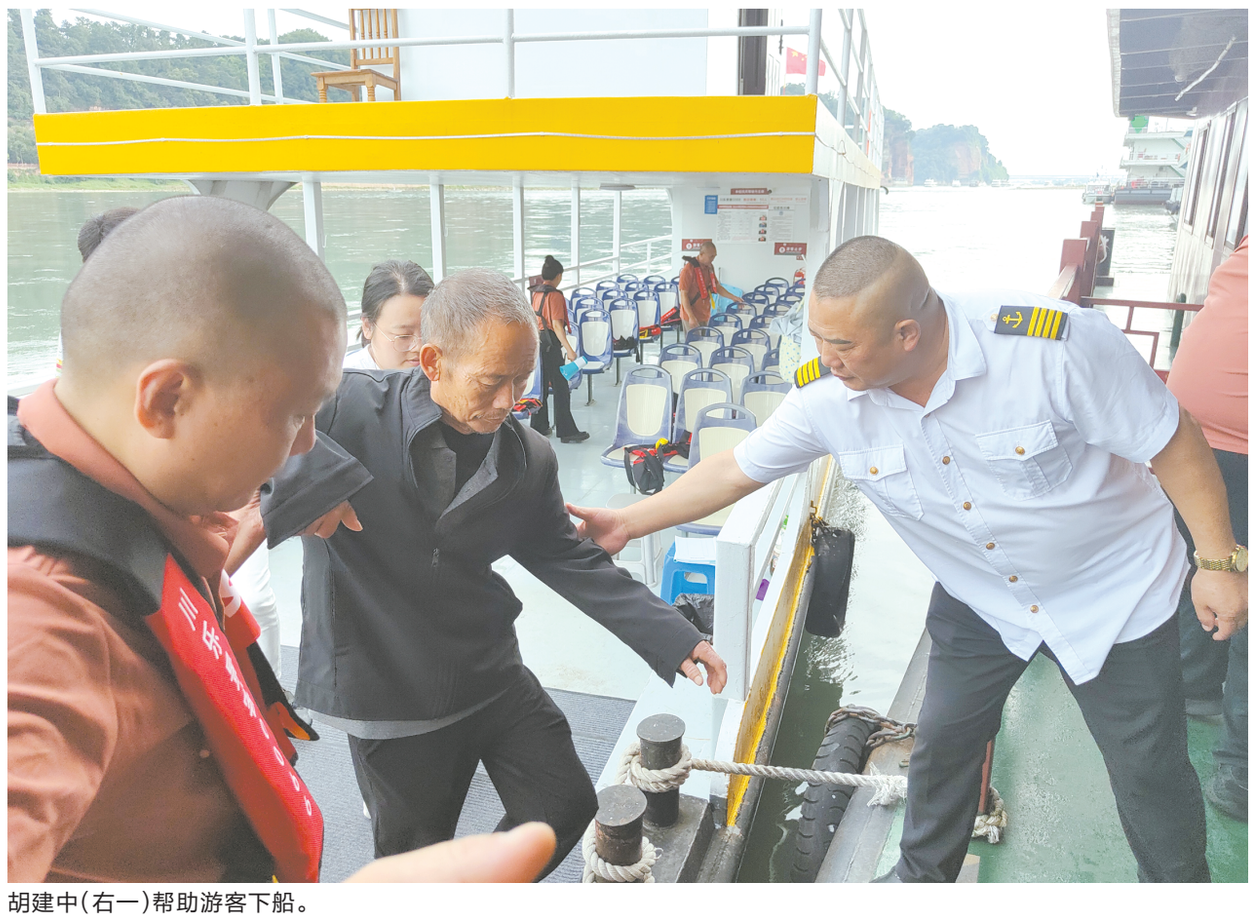
岷江摆渡人：

坚守三分钟水路 温暖国庆旅途

■ 记者 宋雪 文/图

“不慌不慌，站稳了再走！”“慢点，注意脚下，上岸小心台阶。”……国庆假期，位于乐山老城区的肖公嘴人头攒动，在乐山港上中顺码头处，川乐景客0066轮船稳稳靠岸，59岁的老船长胡建中和同事们站在船边，一遍遍重复着安全叮嘱，不时伸手扶一把需要帮助的游客。

一拨客人刚离船，下一批等候的客人已经有序登船。就这样，两艘横渡船往返于乐山老城区与乐山大佛景区，一趟接一趟、往复穿梭——这条短短3分钟的水上航线，成为了国庆假期里大家最偏爱、最便捷的出游路线之一，日均接待游客超5000人次。



胡建中（右一）帮助游客下船。

坚守三分钟水路
让游客高兴而来满意而去

胡建中是扎根岷江40余年的老摆渡人，早在20世纪80年代，他便伴着船舶发动机的轰鸣声，在岷江之上摆渡通航，数十年江风为伴，亲眼见证了乐山城市发展、江岸风貌的迭代变迁。

在胡建中记忆里，曾经的岷江横渡船，是两岸百姓最依赖的出行方式。随着一座座大桥建成，渡船渐渐淡出人们的生活，直到2025年“乐山港－八仙洞”横渡船重新通航，三分钟横渡岷江、2元惠民票价，让老码头再度热闹起来。

国庆假期到来，横渡船客流激增，告别了往日半小时、一小时的稀疏班次，两艘船舶实行全天滚动发班，胡建中与同事们全员在岗，开启假期连轴值守。

“有些游客把车停到乐山大佛景区，不用坐车去绕，直接坐横渡船过来，到上中顺吃美食、逛肖公嘴。”胡建中介绍，横渡船是串联老城区与景区的关键水上通道，每逢假期交通管制，这条水路的便民价值、缓堵作用便愈发凸显，极大便利了市民游客往返出行。

渡运工作琐碎繁杂、重复枯燥，却事关游客安全，容不得半点疏忽。与胡建中搭档的，是60岁返聘上岗的老船长何明强，二人是共事多年的老搭档，配合默契。

假日值守期间，两位老船长轮流掌舵、分工协作。一人专注驾驶船舶，紧盯江面水流、严控航行安全；另一人值守码头船舱，疏导客流、搀扶老小、提醒安全、维持秩序。搭配由轮机长、水手、服务员组成的五人班组，全员各司其职、全力护航。

“我们每天早上8点半值守到晚上9点，送走最后一批游客才能下班，其间要全力保障游客人身安全和船舶航行安全，让大家高兴而来、满意而去。”在胡建中看来，千忙万忙，安全和服务永远是第一位，不能松懈。

每日摆渡数千人
用渡船承载嘉州烟火温情

一轮又一轮游客往返，相同的叮嘱、相同的动作，胡建中和同事们重复一次又一次。从早到晚“漂”在水上，大家连吃饭也只能挤在两趟航班的间隙，在趸船上匆匆解决。

贴心的服务、实惠的票价、便捷的航线，横渡船收获了大量游客的好评。

游客马瑞英带着孩子，先逛乐山大佛景区，再乘船过江来到上中顺游玩：“主要就是带孩子过来吃美食的，这个横渡船挺好的，两块钱的票价很实惠，而且班次很多、比较方便，随时都可以坐。”游客刘茂吉也选择乘船往返两岸：“我们找到合适的位置好停车，坐横渡从老城区到对岸看乐山大佛，之后又坐横渡船回去，坐船来回游玩非常方便，也是一次很好的体验。”

一头连着乐山大佛的山水盛景，一头牵着上中顺的市井烟火气息，小小渡船跨越岷江江水，串联起乐山的风光与人情。记者了解到，今年国庆假期，“乐山港－八仙洞”横渡船每日接待游客达到5000至7000人次。

“虽然辛苦，但是值得。”看着往来尽兴的游客、火热兴旺的文旅市场，坚守一线的胡建中倍感欣慰。

扎根岷江数十年，胡建中也有着自己的小期盼。目前，景区的水上渡运仍受岷江水位制约，水位不足时船舶只能临时停航。他期待岷江港航电综合开发加快推进，早日实现上游水位稳定，让景区游船、岷江横渡船彻底摆脱水位限制，为乐山水上交通、文旅发展注入全新活力。

“小海棠”坚守岗位 “志愿红”温暖嘉州

本报讯（记者 曾梦园）国庆假期，乐山迎来旅游客流高峰，八方游客纷至沓来，览世界遗产风光，感受嘉州烟火气。为做好节假日文旅服务保障工作，共青团乐山市委启动“小海棠”青年文旅志愿服务，节日期间300余名青年志愿者坚守在市、区多个点位，以青春担当履职尽责，用暖心细致服务迎接四海来客。

乐山大佛、峨眉山、苏稽古镇等热门景区游人如织，“小海棠”志愿者坚守景区服务一线，化身文明旅游引导员。面对络绎不绝的游客，志愿者耐心解答游览咨询，提供游玩路线、票务信息等答疑服务，协助开展人流疏导、文明旅游劝导，维护景区游览秩序。各志愿服务岗点配齐应急医药包、移动充电设备、文旅手绘地图等便民物资，快速响应游客各类急难需求。

高铁站、高速出入口，汽车客运站等交通枢纽人流涌动，是游客抵达乐山的第一站。“小海棠”志愿者坚守出行服务岗位，当好旅客出行贴心人，为来乐游客提供公共交通指引、行李帮扶、美食住宿咨询等服务。针对老年人、儿童、行动不便的特殊游客群体，提供一对一专属帮扶，把关怀落实到出行旅途的细微之处，全力保障旅客出行顺畅，温暖游客的嘉州之行。

假期里，红领巾讲解员同样坚守文化传播岗位。在乐山大佛莲花广场、丁佑君烈士纪念馆、铁道兵博物馆等文化场馆和红色教育阵地，少先队员们分批开展公益志愿讲解服务。

整个国庆假期，“小海棠”志愿者实行轮岗值守模式，各岗位服务不间断。广大青年志愿者坚守岗位、履职奉献，践行着“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神。

乐山交警护航 国庆出游畅行

本报讯（钟钰铃 记者 王倩 谢承宏）国庆假期，乐山迎来客流、车流双高峰。为应对景区、街区、商圈等重点区域的交通压力，乐山公安交警全警上路，提前管制、提前布防、精准疏导，用有温度的交通组织和服务保障，全力护航八方游客畅行无忧、舒心过节。

假日的乐山大佛景区外，道路上车流如织却秩序井然，一抹抹“荧光黄”在车流中格外醒目。“国庆期间，大佛景区交警全员上岗，同时增派了80名民兵上路，全力疏导车流量。通过科技设备赋能、地图导航配合和地面警力引导多方发力，让游客进得来、停得下、出得去。”乐山市公安局交通管理支队直属二大队大佛中队中队长祝潇介绍。

停车无忧、通行有序，是广大游客最直接的感受。游客黄林君告诉记者，自己很多年前曾到乐山旅游，这次再来，深刻感受到城市的新变化，工作人员的热情引导让她感觉“像回到家一样”，“看得出乐山为服务好游客下了很多功夫，必须点赞。”自驾前来的游客曾春晓也有同感：“景区各个入口都有停车场，跟着导航走很清晰方便，入口处都有交警引导，不用费劲找地方。”

这份宾至如归的体验，来自一系列暖心举措。国庆期间，乐山公安交警推出轻微违法柔性处理、事故快处、党员先锋岗值守、交管业务办理延时服务等八大便民服务措施，执法上“宽严相济”，严查酒驾、超员等严重违法，对轻微违法实行“柔性管理”，以教育提醒、纠正违法行为为主。

效率上“快人一步”，轻微财损事故可经交管“12123”APP视频连线“零接触”快处；服务上“多想一步”，在重点景区、美食街区设置“党员先锋岗”游客服务点，为游客提供双语咨询引导服务。此外，在各大景区及重点美食街区启用无人机开展交通安保，实时监测重点区域交通状况，掌握车流、行人动态以精准调度。

文明你我他

点赞

国庆逛乐山 烟火气里满是文明味

本报讯（记者 吴薇）国庆长假，乐山中心城区各大美食街区烟火升腾，东大街、上中顺、张公桥好吃街等点位食客盈门，各地游客慕名打卡，文明出游的画面随处可见，麻辣鲜香的风味里藏着让人暖心的文明细节。

其间，记者在东大街走访时看到，钵钵鸡、豆腐脑、烧麦等特色小吃店前都排起了长队，游客们自觉保持间距，没有插队喧哗，秩序井然。

在上中顺特色街区，公共就餐区地面几乎看不到散落垃圾，不少游客用餐后主动把竹签、纸巾丢进垃圾桶；各家商户主动引导大家按需点餐，践行“光盘行动”，避免食物浪费。

中午时分的张公桥好吃街人气旺，整条街地面干净整洁，每家店铺门口都摆放了垃圾桶，店员们也会主动提醒游客把残渣垃圾丢进桶里，不用走远就能顺手投放，大家都养成了不乱丢垃圾的习惯。

来自江苏的游客小周说，之前就怕节假日网红美食街又挤又乱，没想到乐山这边体验感这么舒服，排队有秩序、地上没垃圾，吃着甜皮鸭逛老街，连风里的烟火气都透着舒服，这趟乐山之行真的来值了。

“红马甲”温暖假日游客

本报讯（记者 罗晓玲 文/图）国庆假期，乐山迎来八方游客。为保障来乐游客便捷出行，乐山交通投资发展（集团）有限公司下属乐山公共交通有限公司开展“嘉里有爱·美好乐山”志愿服务活动，在乐山公交客运总站、王浩儿码头、张公桥好吃街、乐山大佛南游客中心设置4个服务点位，为游客提供贴心服务。

10月2日，记者在张公桥美食街服务点看到，身穿红马甲的志愿者正忙着为游客指引乘车路线、解答问询，并协助维持乘车秩序。服务点还准备了应急药品，随时为有需要的游客提供帮助。一位拉着行李箱的游客刚下车，志愿者便主动上前帮忙，并告诉他可以免费寄存行李。“正愁拖着箱子怎么逛，没想到还能免费寄存，太方便了。”该游客说。

除张公桥好吃街外，乐山公交客运总站、王浩儿码头和乐山大佛南游客中心的服务点同样忙碌，“红马甲”成为人群中一道亮眼的风景，也为假期文明旅游添了一份温度。



为游客免费寄存行李。

曝光

共享电单车违规载人 这样骑行“要不得”

本报讯（记者 罗晓玲）国庆节期间，记者走访中心城区嘉兴路美食街、乐山广场、柏杨路等路段发现，共享电单车违规载人，既有损城市文明形象，也存在安全隐患。

10月2日，记者在乐山广场周边看到，一名男子骑着共享电单车，后座载着一名女子，两人挤在同一个座椅上，后座女子仅靠抓住同伴衣服保持平衡，车辆行驶过程中明显晃动。在柏杨路，一名家长让孩子挤坐在座椅前端，两人共用一个座位，孩子的身体挡住了家长部分视线，也影响了骑行的灵活性。走访中，记者发现，共享电单车违规载人在主次干道、商业区周边、景点和美食街附近均可见到。

“这样载人太危险了，一旦遇到急刹或路面颠簸，后座的人很容易摔下来。”市民万女士说。市民李先生表示，共享电单车本来就是一人一车，双人骑乘容易造成车身不稳，刹车距离也变长，遇到突发情况很容易摔倒。乐山是旅游城市，这样载人既不文明，也影响游客对城市的印象。

有市民建议，运营企业应升级技术手段，对超载行为及时识别，并向用户发出预警提示；交警部门可在景区、商圈、美食街周边加强巡查劝导，对屡次违规的用户，可借鉴外地经验暂停其用车资格。

别让不文明养犬 扫了大家游玩兴致

本报讯（记者 吴薇）国庆假期，不少市民、游客来到乐山中心城区海棠广场、滨江路等地休闲打卡，升级后的公共空间让大家游玩体验大幅提升。但记者实地探访时发现，个别不文明养犬行为给节日里的城市美好打了折扣。

记者在大曲口附近的滨江路沿线走访时看到，部分大型犬只虽已拴系牵引绳，但不少小型犬全程散放，任由宠物在路边草丛、花台边随意便溺，犬只主人大多未及时清理。

在海棠广场，遛狗不拴绳的现象同样存在。有未牵绳的小狗在步道上追逐奔跑，时不时从散步的老人、孩童身边窜过，不少路人只能侧身避让。

常来滨江路散步的市民刘女士说，假期来游玩的游客多，大家都想舒舒服服逛一逛，遛狗牵好绳、随手清粪便，既是对旁人负责，自家狗也更安全，文明遛狗本就是该守的规矩。

如今，乐山不少公共空间完成了提质升级，城市硬件面貌持续更新。在此呼吁广大养犬市民，出门自觉牵好狗绳，随身携带工具及时清理粪便，做到“一绳一铲显素养”，共同守护整洁安全的公共环境，让城市公园和滨江步道真正成为展现乐山文明形象的窗口。