

以航促旅、以旅兴航 推动乐山文旅融合发展

■ 陈思奇

《文化和旅游与民航业融合发展行动方案》强调,推动文化和旅游与民航业深度融合、双向赋能,培育新的经济增长点。当前,乐山机场即将投入运营,已初步规划航线数量12条、首年旅客吞吐力争实现50万人次,推进航文旅融合发展对提高乐山文旅吸引力、深化旅游业供给侧结构性改革、促使民航业从“单一运输”向“综合服务”发展具有重要意义。

一、聚焦“一核心”,打造“空港文化会客厅”

乐山机场应打造为乐山的“空港文化会客厅”,实现航站楼从功能空间向文化体验场所转型。创新设置非遗展示区与体验区,重点呈现峨眉武术、夹江竹纸制作技艺、沐川草龙等乐山非遗文化,让旅客在候机间隙感受文化魅力,体验乐山非遗的独特。创新设置县、市(区)分展厅,建设具有地域特色的候机空间,与各县、市(区)合作,将最能代表地域特色的文化融入展厅之中,如犍为县重点展示“百年火车、千年庙镇、万年湖泊、亿年杪楞”魅力,峨边彝族自治县重点展示“甘嫫阿姐”、竹笋、黑竹沟风景区等,打造乐山文化展示平台,全面增强全市的文旅吸引力。创新设置特色产品展销平台,聚焦茶叶、竹笋、柑橘、魔芋等特色产品以及钵钵鸡、甜皮鸭等特色美食,打造集文化展示、产品体验、消费互动于一体的融合载体,提高商业价值,实现可持续发展。合理优化旅客流线设计,统筹规划游客动线,将非遗展厅、展销平台合理串联,嵌入游客必经路线,避免“刻意打卡”。

二、聚焦“一目标”,打造“城市空中引流网”

“干支联动、支支串飞”模式是提升支线机场客流量与影响力,增强游

客体体验和满意度的特殊航班运营模式,是助力乐山打造享誉全球的世界重要旅游目的地的重要抓手。乐山推动航文旅融合发展需以“干支联动”接入国家主干网获取流量,以“支支串飞”编制区域飞行网疏通流量。构建“干支联动、支支串飞”城市航线网。干支联动方面,以乐山机场为网络布局基础,积极对接南昌、杭州、广州等干线机场,打通中转通道。支支串飞方面,根据旅游资源互补、距离适中、错位发展的原则,积极对接航空公司与省内兄弟城市,如开发广元—乐山—攀枝花、松潘—乐山—西昌、稻城—乐山—巴中、乐山—广元—松潘—康定、乐山—绵阳—松潘等航线,串联四川著名旅游资源,提高到乐游客数量。做好线路营销与市场开发。机场等主体应积极与串飞城市、枢纽机场、航空公司、著名景区组成营销联盟,共同推介“干支通”产品。可联合OTA平台、航空公司、景区等开展系列直播活动,通过政策解读、航线推介、景区探秘等形式,打造“云端+实地”沉浸式航旅推广活动;策划“乐游大佛”“云上峨眉”等系列主题营销活动,打造具有辨识度的航旅IP,保障客流。

三、聚焦“一主题”,促进航文旅良性互动

以“节假日游蜀第一站,航通乐山最方便”为主题,以航促旅、以旅兴航,统筹推出航文旅融合发展系列举措。

一是联合景区、旅行社等市场主体推出系列创新产品。推出“机票+”跨界产品:推动与峨眉山景区、乐山大佛景区、金口河大峡谷景区等合作,推出“机票+门票”组合产品,让机票成为“城市优惠卡”;推动与地面接驳合作,推出“机票+车票”创新产品,既满足普惠需求又提供定制服务,让

机票成为“城市公交卡”;推动与酒店合作,推出“机票+房卡”创新产品,让机票成为“城市酒店卡”。推出个性化定制产品:开发银发游专属套餐,结合银发旅居,推出“敬老权益卡”“银发餐食”“银发随心飞”等系列产品,引导银发群体到乐山消费、旅居;开发家庭旅行套餐,提供儿童餐食、婴儿摇篮、儿童娱乐包等产品,提高亲子游愉悦感。推出特色化主题产品:充分利用乐山非遗文化,开发彩绘飞机,打造空中名片;深度绑定乐山丰富的文旅资源,设计“跟着航班游大佛”“跟着航班游峨眉山”等主题航班、航线;推出“机票+美食”产品,联合乐山味道食品饮料产业园开发相关航空共建、客源市场共拓、数据信息共享、航旅消费场景共创等内容,推动乐山自然风光、非遗文化、民俗快闪、特色美食走进机场、机舱。统筹运用政策工具箱,实现政策协同。统筹产业发展、消费促进政策,促进文旅与民航业融合产品开发与运营。充分利用新开航线补贴、市场开拓奖励、设施建设支持等政策工具,引导机场、航空公司将资源投向关键节点;充分利用消费券、票根联动等工具,将航旅产品纳入消费券使用范围,激发需求侧活力。推动机制创新,构建可持续融合生态。建立稳定的跨部门合作机制,构建由政府牵头,文旅、交通、自然资源、机场、航空公司等多方主体参与的联席会议机制,统筹解决规划衔接、项目审批、安全监管、信息共享等关键问题。构建可持续融合发展生态,突破传统合作模式,创新解决资金投入、运营管理等有关问题,形成“多方共赢、自我造血”的持续推进机制。

二是联合景区、航司等市场主体构建完整服务矩阵。打造航文旅一站式服务平台:整合酒店、景区、公交接驳等资源,构建统一的服务平台,为游客提供旅游信息咨询、散客集散、导游导览、票务预订、汽车租赁、行李寄送、公益宣传、景区接驳等一站式服务,降低游客规划成本。同时,提高旅客中转效率,推动合作航司或枢纽机场推出“一票到底、行李直挂、跨航司中转”的联程产品,实现旅客一次购票、一次值机、行李直挂,减少中转等待。完善机场旅游服务基础设施:引入智能安检通道,优化安检前后空间,提高安检流畅度和体验感;设置专用中转休息区,实现中转流程无缝化;推动设立多样化座椅、静音舱、睡眠舱,引入多元化、本地化商业品牌,提高候机舒适性与体验感;推动完善智慧化信息引导系统,提供清晰实时的航班信息与路径

指引,提高乘机可达性。注重包容性、个性化服务设计:设立“首乘”服务站,制作“首乘”旅客服务标准流程,为“首乘”旅客提供全方位的引导和协助;做好银发游情感陪伴,提供从预约、值机到登机全程引导,打通银发游出行障碍;增强亲子游体验感,设立家庭专用通道与儿童游乐区,提供儿童餐食、婴儿摇篮、儿童娱乐包等产品,提高亲子游愉悦感。

三是完善“政府引导、市场运作”融合保障体系。推出航文旅融合发展系统发展规划。借鉴航文旅融合发展先行地区经验,联合航空公司以及枢纽机场签署出台《深化乐山航文旅融合发展合作框架协议》,明确宣传平台共建、客源市场共拓、数据信息共享、航旅消费场景共创等内容,推动乐山自然风光、非遗文化、民俗快闪、特色美食走进机场、机舱。统筹运用政策工具箱,实现政策协同。统筹产业发展、消费促进政策,促进文旅与民航业融合产品开发与运营。充分利用新开航线补贴、市场开拓奖励、设施建设支持等政策工具,引导机场、航空公司将资源投向关键节点;充分利用消费券、票根联动等工具,将航旅产品纳入消费券使用范围,激发需求侧活力。推动机制创新,构建可持续融合生态。建立稳定的跨部门合作机制,构建由政府牵头,文旅、交通、自然资源、机场、航空公司等多方主体参与的联席会议机制,统筹解决规划衔接、项目审批、安全监管、信息共享等关键问题。构建可持续融合发展生态,突破传统合作模式,创新解决资金投入、运营管理等有关问题,形成“多方共赢、自我造血”的持续推进机制。

(作者单位为中共乐山市委党校)

不断提升城市对外开放合作水平

■ 钟悠天

习近平总书记在2025年召开的中央城市工作会议上指出:“要充分发挥城市在国内国际双循环中的枢纽作用,不断提升对外开放合作水平。”《城市更新“十五五”规划》将“提升城市对外开放合作水平”明确作为“培育壮大城市发展新动能”的主要路径之一。我们要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,落实《城市更新“十五五”规划》部署要求,不断提升城市对外开放合作水平,充分发挥城市在国内国际双循环中的枢纽作用,推动经济社会高质量发展。

打造城市对外开放合作平台。《城市更新“十五五”规划》提出:“支持有条件的城市承担重大外事外交活动,吸引有影响力的国际组织落户。”这为城市拓展国际交往、提升对外开放合作水平指明了实践路径。首先,服务国家总体外交战略,支持有条件的城市提升国际交往承载能力,承担举办国际性会议、赛事、展览等重大外事外交活动,发挥城市联通中国与世界的桥梁功能,向世界展示中国式现代化的生动实践。其

次,通过完善国际组织落户政策措施,优化城市开放环境和服务,提升公共服务国际化水平,积极吸引有影响力的国际组织特别是具有标杆意义的国际组织总部或核心分支机构在华落地生根,带动国际组织集聚,让城市成为汇聚全球高端要素资源的战略平台。比如,世界数据组织于今年3月正式成立,汇集200余个会员,覆盖全球40多个国家,总部设于北京。又如,中国倡议的世界人工智能合作组织于今年7月正式成立,这是全球首个人工智能政府间国际组织,总部设于上海。这有助于立足中国丰富实践,为全球数据和人工智能的发展治理提供有益借鉴,是打造城市对外开放合作平台、助力全球数据和人工智能发展治理的积极成果。

深化国际友好城市交流合作。习近平总书记强调:“要大力开展中国国际友好城市工作,促进中外地方政府交流,推动实现资源共享、优势互补、合作共赢。”国际友好城市是促进城市参与国际交流合作的重要载体与渠道。要着力构建国际友好城市网络体

系。立足城市资源禀赋和基础条件,精准推进区域开放合作,建构契合城市发展需求的“朋友圈”网络,促进城市国际“朋友圈”高质量发展。推动国际友好城市建设,要认真践行人民城市理念,聚焦优化现代化城市体系等城市工作重点任务,依托中国国际友好城市大会、“世界市长对话”等交流平台,培育发展“小而美”的合作项目,使国际友好城市网络成为践行人类命运共同体理念、增进中外民心相通的重要载体。以推动城市对外开放合作为抓手,凝聚城市发展合作共识,建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市。比如,今年5月,“2026世界市长对话·黄山”活动在安徽省黄山市举行,来自10个国家的城市代表围绕世界遗产与城市发展的双向赋能展开深入交流,成为国际友好城市交流合作的生动实践。

提升城市对外开放联通效能。习近平总书记指出:“部分超大特大城市要增强对全球高端生产要素的配置能力。要结合高质量共建‘一带一

路’,建设一批国际门户枢纽城市和区域性开放节点城市。”我们要以国际门户枢纽城市和区域性开放节点城市建设为抓手,提升城市对外开放联通效能,更好发挥城市在国内国际双循环中的枢纽作用。完善现代化综合交通运输体系,推动城市交通内涵式发展。加快数智化升级与绿色化转型,实施交通基础设施更新和数智化改造。健全多元化、韧性强国际运输通道体系,推进跨境交通基础设施互联互通,提升枢纽城市集聚辐射能级。营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,发挥城市推进规则标准“软联通”的平台作用,增强超大特大城市国际“磁吸力”。在城市发展与治理中,主动对接以《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)和《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)为代表的国际高标准经贸规则,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,推进规则标准“软联通”,助力高质量共建“一带一路”。

(原载10月8日《人民日报》)

推进能源体系绿色低碳转型

降碳减污协同增效

■ 王胜

习近平总书记指出:“坚持‘双碳’引领,推动全面绿色转型。”《新型能源体系建设“十五五”规划》提出:“更好统筹发展和安全,以安全充裕为前提、经济可行为基础、科技创新为引领、体制改革为动力,加快建设清洁低碳安全高效的新型能源体系,确保能源的饭碗牢牢端在自己手里。”当前,国际能源供需格局深度调整,能源科技革命加速推进,国际能源安全问题日趋复杂。“十五五”时期,我国能源发展进入安全风险叠加演变期、低碳转型加力推进期、能源创新加速突破期、体制改革深度攻坚期、国际合作调整重塑期。能源作为绿色低碳转型重要领域,要突出系统观念、底线思维,坚持供需两側发力、产消两端协同、科技改革双轮驱动,扎实推进绿色低碳转型,确保如期实现碳达峰目标,为完成2035年国家自主贡献目标任务、建设美丽中国奠定坚实基础。

增强能源绿色低碳转型的内生动力。坚持有效市场和有为政府更好结合,汇聚推动能源绿色低碳转型的持续动力。一是构建有利于能源绿色低碳发展的制度体系。深入贯彻生态环境法典,修订节约能源法、可再生能源法、公共机构节能条例等法律法规,加强重点用能和碳排放单位管理,强化能源法律法规、产业政策与标准体系之间的衔接适配,提升能源绿色低碳发展的法治化、规范化水平。二是加快建设统一开放、竞争有序的能源市场体系。建立可再生能源消费最低比重目标制度,完善可再生能源电力消纳责任权重制度。深化油气体制改革,优化能源价格形成和传导机制。健全绿电绿证交易机制,持续扩大绿证市场覆盖范围和交易规模,推动核电纳入绿电绿证体系。三是强化能源绿色低碳转型能力建设。建设国家“能源大脑”,建立覆盖能源活动全过程的碳排放统计核算制度,定期更新全国及各省省级地区电力平均排放因子和化石能源电力排放因子。

提升新型电力系统的整体效能。习近平总书记指出:“要深化电力体制改革,加快构建清洁低碳、安全充裕、经济高效、供需协同、灵活智能的新型电力系统”。加快构建新型电力系统,对建设新型能源体系、推进能源体系绿色低碳转型至关重要。“十五五”时期,要在提升电力系统整体性、系统性和协同性上下功夫,加快推进绿色可再生能源替代。强化电力与算力、通信、供水等基础设施整体联动、协同布局。统筹电网、算力网、通信网、水网等基础设施规划建设,稳步推进算电碳协同,推动能源流、信息流和数据流深度融合。健全完善多层次电力中长期交易市场、电力现货市场。构建现货、中长期、辅助服务、容量市场有机衔接的全国统一电力市场体系,完善绿电、绿证、碳交易等市场化机制,推动新能源全面参与市场交易。加快推动源网荷储一体化建设和智能调度。加快构建智慧调度体系,强化跨区域电网互济能力,灵活调节资源配置,推动电力系统由“源随荷动”向“源网荷储协同互动”转变,更好统筹西电西用与西电东送。

强化化石能源全过程降碳减污。习近平总书记指出:“协同推进降碳减污、扩绿、增长,增强绿色发展动能。”“十五五”规划纲要提出:“加强化石能源清洁高效利用,推进煤电改造升级和散煤替代。”要聚焦化石能源产供储销等环节,加大煤炭、油气、煤电等行业的节能降碳力度。抓好化石能源勘探开采过程中的减污降碳和生态修复。推进煤矿低浓度瓦斯采集利用,降低油气勘探开采运输中甲烷等温室气体的逸散排放,强化对矿井水、压裂返排液等的治理,加强采煤沉陷区、废弃矿山和油气井生态修复。抓好煤电、石化等加工过程中的减污降碳协同治理。积极推进煤电机组节能降碳改造、灵活性改造、供热改造“三改联动”,推动常减压、催化裂化、重整等核心炼油装置改造升级。抓好高耗能行业节能降碳减污改造。推动高耗能行业重点工序和装置改造升级,推广余热余压回收利用等先进节能技术,全面提升能效碳效水平。

探索人工智能引领的绿色创新发展路径。当前,人工智能正成为引领新一轮科技革命和产业变革的重要力量,也为绿色创新发展开辟了新空间、赋予了新工具。一方面,依托人工智能加快能源绿色转型和科技创新。推进能源产供储销用各环节的数字化、智能化改造,强化人工智能在能耗与碳排放精准计量、实时感知、智能分析和动态优化等方面的应用,助力核聚变能、太空太阳能、潮汐能等能源科技攻关,提升能源绿色低碳科技自主创新能力。另一方面,依托人工智能推进绿色创新融合发展。加快能源领域垂类大模型开发应用,加强高质量数据集和人工智能算力平台建设,围绕绿色制造、绿电绿证交易、碳资产管理、零碳园区建设等形成人工智能驱动的数智化节能降碳解决方案。

(原载9月29日《人民日报》)



富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

