五大攻坚在行动

天眉乐高速TJ10标段抢抓施工进度 预计今年底达到通车条件

连日来，天眉乐高速TJ10标段（乐山段土建施工标段）抢抓施工黄金窗口期，在市中区交通运输等部门协同保障下，项目科学统筹施工力量，当前已全面转入路面施工攻坚阶段，预计今年底达到通车条件。

近日，记者走进位于市中区牟子镇的天眉乐高速TJ10标段牟子互通施工现场，宽阔的路基轮廓已经成型，崭新道路初见雏形。摊铺机匀速推进，沥青混凝土有序铺筑，施工人员紧张开展路面作业，边坡防护、交通安全设施等附属工程同步加紧施工，多道工序交叉并行，全力抢抓施工进度。

“当前项目核心工作为沥青路面摊铺作业，交安、机电工程同步穿插施工，多工序并行推进，全力冲刺建设目标。”中铁二十四局天眉乐项目现场技术员汤华纯介绍，为确保按期实现通车目标，项目部从安全管控与进度保障双向发力。安全管理方面，持续开展施工现场隐患常态化排查整治，强化交叉作业安全管控，常态化开展班组安全教育培训，牢牢守住安全生产底线。工程推进方面，细化分解施工节点计划，优化施工组织方案，动态调配人员、机械设备资源，用好晴好施工窗口期。同时坚持党建引领，设立党员先锋岗，党员骨干扎根一线、带头攻坚，带动全体建设者攻坚克难，严把工程质量关口，保质保量推进项目建设。

开展沥青路面摊铺作业。

天眉乐高速是四川省重点交通工程，主线全长94.5公里，线路起于天府新区，途经眉山，抵达乐山。其中市中区境内线路长13.21公里，桥隧占比接近50%，工程建设难度大、技术要求高。天眉乐高速建成后，将串联成都第二绕城高速、成都都市圈环线高速、遂资眉高速、乐山绕城高速、乐资高速，并衔接乐西高速，构建起连通成都平原经济区、攀西经济区的南北向高速大通道，将进一步完善区域高速路网格局，缩短成眉乐三地时空距离，有力助推成眉乐产业协同、文旅融合发展，赋能成德眉资同城化建设。

（文图据微嘉州）

订单式培训赋能稳就业 “彝领技工”擦亮马边劳务品牌

本报讯（范顾瀚 宋腾）10月16日，马边彝族自治县定点帮扶、东西部协作、峨眉援彝“订单式”焊工技能培训班正式开班。本次培训精准对接企业用工需求，学员经系统培训、考核合格后，将定向输送至江苏恒义工厂就业，真正实现结业即就业、上岗即增收。

当天，马边边香金姑劳务公司与江苏恒义工业技术有限公司签订劳务合作协议。双方负责人共同为马边“彝领技工”定向培训基地揭牌。此次合作签约与培训开班，标志着马边“彝领技工”特色劳务品牌建设提质升级，为深化东西部劳务协作、推动群众高质量就业注入强劲动力。

“以前外出务工没有专业技能，只能从事普通体力工作，收入不稳定。现在政府牵头、企业对接，免费给我们开展焊工技能培训，学完就能进厂上岗、拿高薪。我一定会认真钻研技术，靠双手改善家里的生活。”参训学员日布石格说。

据了解，本次焊工培训严格对标江苏恒义工厂岗位标准，课程体系贴合实操需求，涵盖安全生产规范、法律法规常识、焊工实操技能、厂区适应指导、心理调适疏导等多元内容，总培训时长40课时，首批计划培育输送30至50名专业焊工。学员入职后可享受9000至12000元月薪，落实同工同酬待遇，就业保障坚实有力。

“彝领技工”是马边依托东西部协作资源重点打造的本土劳务品牌，项目聚焦本地劳动力就业痛点，以技能培训+精准输送为核心，推动务工群众从传统“体力工”向专业“技能工”转型，构建“出家门、上车门、进厂门”一站式就业服务体系，实现劳动力点对点精准输出，持续带动彝区群众稳定就业、增收致富。马边将持续深耕“彝领技工”劳务品牌培育建设，做实做细技能培训、岗位对接、就业跟踪全链条服务，扎实推进高质量充分就业工作，筑牢民生保障根基，切实提升群众的获得感、幸福感、安全感。

我市举办第二届公务用车驾驶员素能大赛

本报讯（记者 鲁倩文 刘晓立）10月16日，由市机关事务管理局、市总工会、市公安局交管支队主办的乐山市第二届公务用车驾驶员素能大赛落幕。

据悉，此次大赛紧扣新时代公务用车保障工作新要求，深耕“匠心保障、服务至上”工作理念，设置“安全警示+线上答题+技能比拼”三大环节。赛事前期，全市1200余名公务用车驾驶员观看安全廉政警示教育片、参与线上答题，最终来自11个县（市、区）、16个市级部门的30名优秀驾驶员，成功闯入技能比拼决赛。

决赛现场，30名参赛选手依次登场，严格按照规范流程开展竞赛。从出车前车辆状况细致检查，到规范做好接送服务流程，再到侧方位停车、曲线行驶等实操科目，选手们沉着冷静、动作娴熟。打方向、控车速、调点位……每一个操作都规范利落、一气呵成，尽显公务用车驾驶员过硬技能与良好风貌。比赛成绩按理论测试与技能比拼各占50%计算。经过激烈角逐，最终评选出一等奖2名、二等奖3名、三等奖5名。

本次大赛既是一次驾驶技能、应急处置、专业素养的全方位比武，也是全市公务用车队伍作风形象、实干担当的集中展示，更是夯实公车安全管理基础、提升公务出行保障质效的重要举措，有利于进一步规范公车管理、筑牢安全防线、优化出行服务。市机关事务局公务用车管理科科长陈茂林表示，下一步将持续深化以赛促学，以赛促练，以专业标准的队伍建设，不断提升公务出行保障质效。

我为群众办实事

峨眉山市战斗村：硬化通组道路 惠及120户村民

本报讯（记者 曾梦园）近日，峨眉山市符溪镇战斗村通组道路硬化项目已进入旧路面破除施工阶段。施工现场，工人有序开展旧路面破除作业，为后续混凝土浇筑施工打好基础。

据了解，这条道路总长523米，地处战斗村九组、十组，是当地村民日常出行的必经通道。道路改造完成后，硬化路面宽度将达到4.5米，切实改善周边群众出行条件，惠及120户村民。“这条路是村民日常通行的要道，原材料、施工工序每一处都不能松懈。”施工现场负责人刘雨生说。

“以前这条路是泥巴路，路面狭窄，救护车都难以通行。如今道路要拓宽硬化，以后运输物资也便利不少！”站在路旁的村民唐汝明看着施工现场，脸上满是喜悦。

井研县高滩村：以工代赈促增收

本报讯（左宇宏 记者 赵径 文/图）近日，记者走进井研县研城街道高滩村2026年特色旅居村以工代赈项目建设现场，村民们正分工协作，有条不紊地进行道路路面平整等前期工作。

“在家门口就有活干，还能照顾家里，心里踏实得很。”正在忙碌的村民李大姐擦了擦汗，笑着对记者说。据介绍，当地依托本土乡村资源，聚焦基础设施完善、群众就业增收、旅居产业发展，通过以工代赈模式，优先吸纳本地群众就近务工。项目重点保障脱贫人口、未就业退役军人、易地搬迁户、家庭经济困难高校毕业生、返乡农民工等群体就业需求，切实将项目建设红利留在乡村、惠及村民。

据悉，该项目总投资850万元，包括新建农村公路9.2公里，配套建设挡墙、灌溉渠；项目吸纳务工群众300余人，劳务报酬预计发放321.25万元。项目建成后，将有效改善村民出行和农田灌溉条件，助力本地特色旅居产业发展。

航拍施工现场。