

弘扬伟大长征精神 奋力创造新的辉煌

——习近平总书记在纪念中国工农红军长征胜利90周年大会上的重要讲话激励全党全军全国各族人民坚定信心勇毅前行

■新华社记者

这是惊天动地的革命壮举，这是气壮山河的英雄史诗。

10月22日，纪念中国工农红军长征胜利90周年大会在北京人民大会堂隆重举行，习近平总书记发表重要讲话，回顾我们党领导红军进行长征的伟大历程，总结长征胜利的伟大意义，揭示长征胜利蕴含的党和人民军队铿锵前进的制胜之道，阐发伟大长征精神的时代价值，就弘扬伟大长征精神、走好新的长征路提出“五个必须”的明确要求。

习近平总书记的重要讲话激起全党全军全国各族人民强烈共鸣，凝聚万众一心奋进复兴新征程的强大力量。大家一致表示，要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，弘扬伟大长征精神，不忘历史、坚定信心、接续奋斗、砥砺前行，在新的长征路上奋力创造新的辉煌。

永远铭记彪炳史册的光辉历程

九十载时光荏苒，“红飘带”鲜亮如初。红军征途上的铿锵步伐，始终回荡在神州大地。

“红军长征纵横十余省，长驱二万五千里，跨越近百条江河，翻越皑皑雪山，穿过茫茫草地”，习近平总书记的重要讲话，在红军后人、江西于都居民王慧群心中，激荡起深厚绵长的回响。

“当年，我的父亲王志贤从于都渡口踏上征途。他生前对我说，最刻骨铭心的是过草地，前一秒还在说话的战友踩进泥沼，转眼就没了顶。那画面父亲记了一辈子。”王慧群说。

“多年来，我作为群众演员参演红色情景剧，每演一次都像重走一遍父辈的路。”王慧群说，“我要继续下去，向观众讲红军的故事，让更多人了解于都河的渡口，知道长征路上的牺牲与坚守。”宁夏西吉县将台堡，红军长征会师纪念园内矗立着一座石雕日晷，四周地砖上镌刻着“1936.10.22”，记录着胜利会师的历史时刻。

“习近平总书记的重要讲话使我深刻认识到，红军长征成功开创了中国共产党革命的新局面，跟着党走是红军战士面对困难时最坚定的选择。”将台堡红军长征会师纪念馆服务中心主任谢亚骥说，“我们将依托红色资源，让长征历史更加可感可触、直抵人心，引导更多人传承光荣传统、赓续红色血脉。”

“现场聆听习近平总书记重要讲话，我更加深刻领会了长征在我们党、国家、军队历史上的伟大意义。”中共北京市委宣传部长王先郁说，“在风高浪急的关键时刻，有坚强的领导核心和科学的理论指导，就能战胜艰难险阻，创造新的历史伟业。前进道路上，我们要深刻领悟‘两个确立’的决定性意义、坚决做到‘两个维护’，为党和国家事业不断从胜利走向新的胜利贡献自己的力量。”

岁月铭功勋，浩气铸丰碑。

“习近平总书记在重要讲话中提到了东北抗日联军。红军长征、北上抗日，与东北抗联浴血奋战，都是党领导人民书写的革命史诗。”在黑龙江哈尔滨，东北烈士纪念馆副馆长于文生认真学习习近平总书记重要讲话，感慨万千。他表示，要深入挖掘伟大长征精神与东北抗联精神的内在联系，传播革命先烈忠诚于党、艰苦奋斗、血战到底的崇高精神。

在山西忻州忻府区旭来街学校，道德与法治科目教师张丽华近日专门在课堂上播放长征主题电影片段。孩子们目不转睛、边看边思考。

“如今，我们的生活条件与长征时期相比发生了翻天覆地的变化。作为人民教师，我要让孩子们认识到长征对中华民族伟大复兴进程产生的深远影响。”张丽华说，要深耕思政课堂，让伟大长征成为青少年磨砺意志品格的精神滋养，让孩子们了解伟大征程、厚植家国情怀。

深刻认识党和人民军队铿锵前进的制胜之道

习近平总书记深刻指出：“我们重温历史，是为了汲取奋进的智慧和力

量。”

今天，再次回望那段苦难辉煌，我们更加深刻认识到，长征胜利是必然的，其中蕴含着党和人民军队铿锵前进的制胜之道。

贵州遵义老城的子尹路上，遵义会议会址庄严矗立。大批参观者来到这里，了解遵义会议的历史意义，汲取红色文化的精神养分。

“红军长征的伟大胜利之路，是依靠党的正确领导走出来的。”学习习近平总书记重要讲话，遵义市委党史研究室主任王先郁说，“在风高浪急的关键时刻，有坚强的领导核心和科学的理论指导，就能战胜艰难险阻，创造新的历史伟业。前进道路上，我们要深刻领悟‘两个确立’的决定性意义、坚决做到‘两个维护’，为党和国家事业不断从胜利走向新的胜利贡献自己的力量。”

90多年前，党和红军信念如磐，在枪林弹雨中向死而生，在生存极限中绝境求生，在千锤百炼中浴火重生。今天，一代代铁路人奋战世界屋脊，建成“钢铁天路”，把一个个“不可能”变成“可能”。

“习近平总书记深刻阐释了伟大长征所展现出的百折不挠、一往无前、英勇战斗、视死如归的崇高革命精神。”中国铁路青藏集团有限公司格尔木机务段党委书记张琰说，“建成天路，需要攻坚克难；守护天路，需要持之以恒。我们要把伟大长征精神融入每一次值乘、每一趟检修，勇做扎根雪域高原的奋斗者、奉献者。”

“学习领悟习主席的重要讲话，回望长征路上的感人故事，我更加真切感受到祖国今日的安定与强盛，是一代代先烈以坚定意志与牺牲奉献换来的。我将怀着爱国爱澳初心，从身边小事做起，勇于担责、乐于奉献，让澳门年轻一代读懂先烈的无私与坚毅。”澳门妇联总会副会长何凯玲说。

红军长征的伟大胜利之路，是依靠独立自主、实事求是走出来的。长征的过程，也是我们党艰辛探索革命道路的过程。

国防大学政治学院教授古琳晖表示：“习近平总书记的重要讲话让我更加认识到，红军长征的伟大胜利正是方向和道路的胜利。马克思主义基本原理只有同中国具体实际紧密结合，才能解决中国的问题，才能展现出强大生命力。坚定不移走自己的路，我们一定能不断取得新的成绩。”

一部红军长征史，就是一部军民鱼水情深的历史。

湖南汝城县沙洲村“半条被子的温暖”专题陈列馆，参观者络绎不绝。村党群服务中心里，村委会主任曹端秀刚为村民办实事，又赶着去对接村里的新项目。

“总书记在讲话中深情回望‘半条被子’‘彝海结盟’等军民鱼水情的故事，令我们深受感动。”曹端秀给自己定下了新目标，“红军打胜仗，人民是靠山。我们要把党群同心的基因融入村务日常，凝聚全村发展合力，用心用情扎根基层，把乡亲们的事儿办到心坎上。”

“作为长征故地，近年来，我们大力推进长征国家文化公园（广东段连州片区）项目建设，让长征历史变得可观、可感。面向未来，我们要加快统筹红色资源保护利用、乡村振兴与生态旅游，以红色资源铸魂、以红色文旅赋能，带动老区群众在新时代的长征路上闯出新路子。”广东清远连州市委宣传部部长李艳说。

同心协力走好新的长征路

长征的历史从未远去，长征的路在不断延伸。

“伟大长征精神充分彰显了忠诚的力量、真理的力量、正义的力量、团结的力量，它作为中国共产党人精神谱系的重要组成部分，跨越时空、历久弥新，永远是激励我们战胜困难、勇往直前的宝贵财富和强大动力。”习近平总书记深刻指出。

深秋时节，坐落于辽宁沈阳的中国医科大学校园活力涌动。90多年来，这所走过长征的红色医学院校不忘初

心使命，走好一代又一代人的长征路。

“习近平总书记强调，理想信念宗旨是共产党人的‘魂’，始终指引我们前进的方向。这就要求我们青年一代坚定信仰信念，不断增强听党话跟党走的自觉。”中国医科大学硕士研究生孙茂龄说，“我将胸怀‘国之大者’，把论文写在临床一线，在守护人民健康的征程上绽放青春光彩，走好属于我们这一代的长征路。”

作为一名长期扎根基层的党员干部，“七一勋章”获得者买买提江·吾买尔对习近平总书记重要讲话中提到的“坚持发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享，促进全体人民共同富裕”感触颇深。

“弘扬伟大长征精神，不仅要铭记革命先辈的牺牲与奉献，更要把精神力量转化为干事创业、服务群众的实际行动。”买买提江·吾买尔表示，将团结各族群众积极奋斗，推动村里的养殖业、林果业高质量发展，拓宽群众增收渠道，和大家一起共建美好家园，让日子越过越红火。

海南商业航天发射场，发射工位次第铺开，高耸的避雷塔直指云天。不久前，长征十二号运载火箭从这里成功将卫星互联网低轨27组卫星发射升空。

“‘长征’这两个字既是火箭的名字，更是一种持续不断的传承接力。奔向理想的道路从来都不平坦，总书记要求我们‘以历史主动精神克难关、战风险、迎挑战’。我们要增强自身志气、骨气、底气，敢于斗争、善于斗争，用一次次攻坚克难、一场场成功发射，为建设航天强国、科技强国贡献力量。”海南商业航天发射场首席指挥员郑利清说。

“人民军队永远是捍卫党和国家事业的钢铁长城”，认真学习习近平总书记重要讲话，第74集团军某旅“大渡河

连”连长杨仕鑫把这句话抄录在笔记本上。

“回望长征途中强渡大渡河的英勇事迹，我们更能体会先辈忠诚信仰、英勇无畏、敢打必胜的血性风骨。”杨仕鑫表示，“面对新长征路上转型建设、战法研练、实战实训等一道道现实关隘，我们要攻坚克难、敢为人先，积极投身强军兴军伟大实践，以崭新政治面貌迎接建军一百周年。”

习近平总书记强调：“弘扬伟大长征精神、走好新的长征路，必须坚持党的领导和加强党的建设。”字字千钧，令浙江湖州安吉县委书记宁云深感重任在肩。

“历史和实践充分证明，党的领导和党的建设是事业发展的根本保证。‘十五五’开局，中国式现代化建设任务越是艰巨繁重，越要坚持党的全面领导。”宁云表示，安吉将把基层党组织建在生态转化、乡村振兴、基层治理一线，以正确政绩观校准干事方向，把党建优势转化为治理效能和发展动能。

新征程是充满光荣和梦想的远征，是党和人民的新长征。

“习近平主席的重要讲话让我深刻感受到，铭记历史方能开创未来。”香港宋庆龄基金会会长胡晓明说，要把伟大长征精神转化为推动发展的强大动能，高质量实施好香港第一个五年规划，深度融入国家发展大局，为高水平对外开放提供重要助力。

“作为一名客家子弟，我不止一次参观福建长汀、宁化等长征地标，红军的故事深深打动了我，也感染了我。”福建厦门市台商协会副会长范荣锋说，“我们这一代台湾青年就是要以做堂堂正正的中国人为荣，守护中华民族共同家园，用青春力量共筑两岸美好未来。”

（新华社北京10月22日电）



港珠澳大桥开通八年 出入境旅客超1.25亿人次

新华社广州10月23日电（记者 王浩明）自2018年10月23日开通以来，截至今年10月23日0时，经港珠澳大桥珠海公路口岸的出入境旅客数量超过1.25亿人次，车辆超过2647万辆次。这是记者从珠海边检总站港珠澳大桥边检站了解到的。

数据显示，今年以来，经港珠澳大桥边检站查验出入境客流量达到2550万人次，是2019年同期的2.5倍；出入境车流总量已超过569万辆次，同比增加超4%，其中“港车北上”“澳车北上”数量达到331万辆次，占比达58%。

“今年以来，在离境退税、消费补贴等政策利好下，港澳居民自驾经港珠澳大桥‘北上’热情更为高涨。预计2026年全年，经边检部门查验港澳单牌车总量将首次突破400万辆次，口岸车流总量将首次突破700万辆次。”港珠澳大桥边检站站长陈发球说。

便利的自驾“北上”条件，吸引越来越多港澳居民到内地消费购物、投资创业、安家。2019年全年，经港珠澳大桥边检站查验出入境港澳居民约450万人次，而2026年至今，出入境港澳居民数量已超1505万人次。

开通八年以来，港珠澳大桥作为粤港澳大湾区物流大动脉的功能日益凸显。拱北海关数据显示，八年来，经大桥的进出口总值持续攀升，今年前9月已达3083亿元，月度增速连续九个月保持两位数。

“如今，日均超8.7万人次旅客、1.9万辆次车辆、11亿元货物从这里进出，港珠澳大桥正持续为粤港澳大湾区融合发展注入澎湃动能。”港珠澳大桥海关副关长汪沛洋说。

生物多样性 生态富民

（上接第1版）

对于向乾刚而言，这份事业最大的成就感，从来不是接待了多少游客。“鸟儿得到保护，家乡生态一天比一天好，这才是最珍贵的。”他手中的相机，既是摄影工具，也是时代的记录器，一帧帧飞鸟的画面，刻录着河水复清、万物归来的故事。向乾刚和乡亲们守在群山之中，擦亮“万羽之境·生态沐川”的金字招牌，期待更多人走进这片山林，聆听人与自然共生的美好回响。

金山银山不再只是纸上的愿景，而是化作老百姓触手可及的绿水青山。放眼乐山大地，从沐川神木山的万鸟翩跹，到大小凉山深处的熊猫漫步，再到珍稀植物重焕生机，生态保护的成果处处开花。多年来，我市持续筑牢长江上游生态屏障，深耕生物多样性保护，美丽乐山的生态画卷还在持续铺展。

（紧接第1版）

要全力开展人员搜救，全力做好伤员救治工作，最大限度减少人员伤亡。本次地震震区位于高海拔地区且余震多发，应急管理部、地震局要会同有关方面进一步加强震情监测预测，严密做好灾害防范应对工作。

根据习近平重要指示和李强要求，应急管理部已派出工作组赶赴现场指导抢险救灾工作，西藏已组织力量全力开展抢险救灾，妥善安置受灾群众。目前，抗震救灾各项工作正在紧张有序进行。

智能网联提速 从这场大会看汽车产业发展“新刻度”

■新华社记者 唐诗凝 吉宁

人工智能与汽车产业深度融合，不断打开未来出行新图景。当前，智能网联汽车产业发展正处于商业化落地的关键窗口期。10月21日至23日，以“汇智聚能 网联无限——稳步迈进自动驾驶新时代”为主题的2026世界智能网联汽车大会在北京亦庄举行，业界代表齐聚一堂，就产业现状及未来走向展开探讨。

让智能体验更优，自动驾驶要向“好用”跨越——

全国开放测试示范道路5.7万公里，累计测试里程突破2.2亿公里；乘用车新车L2级组合驾驶辅助功能搭载率超70%，首批L3级有条件自动驾驶车型已在特定区域上路通行试点……会上发布的一组数据，勾勒出我国智能网联汽车产业发展的“新刻度”。

城市领航辅助驾驶（NOA）不再是“高端专属”，已下探至10万元级车型，技术普惠面不断扩大；无论是拥堵跟车还是窄路会车，车辆都能像“老司机”一

般平稳应对……智能网联汽车正迈入成熟应用的新时代，与会嘉宾表示，自动驾驶处于从“能用”向“好用”跨越的关键期。

“2026年是自动驾驶的一个重要拐点。”在清华大学汽车产业与技术战略研究院院长赵福全看来，如果说“上半场”靠的是技术突破，那么“下半场”则更多指向如何让自动驾驶走进千家万户、服务消费者，并形成可持续的商业闭环。

对此，多位车企掌门人聚焦“用”给出了自己的判断：面向“下半场”，产业竞争的焦点正从单点技术突围转向全链条用户价值创造。小鹏集团董事长何小鹏认为，这一变化考验的是硬件能力从局部创新走向覆盖芯片、底盘、座舱到整车的全链路协同。

自动驾驶纵深推进，更强的安全属性是底线和前提。“车企要始终把安全作为使命，而不是某一个技术指标，这样消费者才敢用。”比亚迪集团高级副总裁杨冬生说，高阶自动驾驶需要应对诸多复杂和极端场景，对系统安全 and 整车控制能力提出更高要求，接

下来要进一步着力提升自动驾驶的安全可靠性。

让规则体系更密，安全治理向“有序”迈进——

智能网联汽车与智慧城市、交通和能源深度融合，产业边界和安全边界持续扩展，也带来诸多新课题。如何优化完善规则治理体系，成为会上各方关注的重点。

“智能网联技术的创新融合应用，对产业治理体系提出了新要求。”工业和信息化部装备工业一司司长郭守刚表示，我国有序开展自动驾驶准入和上路通行试点工作，现阶段第二批准入试点工作正在进行，接下来将深化跨界协同融合，稳妥有序扩大场景应用。

大会现场，汽车、智能交通、通信以及交通管理、地理信息、智慧城市、道路运输，七个全国技术标准化委员会共同签署车联网标准合作框架协议。面向未来，跨行业协同、更高水平的标准供给，将为技术融合创新和产业治理体系完善提供有力支撑。